



#### **Kommunikation**

#### **Audi Sport customer racing**

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

## **Titelerfolge für Kunden von Audi Sport in Asien**

- **Sandy Stuvik neuer Meister der Thailand Super Series**
- **Zweiter Titel für den Audi RS 3 LMS mit Team New FASTER in TCR China**
- **VLN-Klassentitel für Audi-Piloten auf dem Nürburgring**

**Neuburg a. d. Donau, 28. Oktober 2019 – Audi Sport customer racing feierte mit seinen Kundenteams zwei Titelerfolge in Asien. In der Thailand Super Series sicherte sich Sandy Stuvik den Fahrertitel, sein Team B-Quik Racing gewann die Teammeisterschaft. In der TCR China gewann Huang Chu Han im Audi RS 3 LMS den Fahrertitel, sein Team New FASTER die Teamwertung.**

#### **Audi R8 LMS GT3**

Erster Titel in Thailand: Das Team B-Quik Racing, seit 2014 ein Kundenteam von Audi Sport, feierte seinen ersten Titelerfolg in der Thailand Super Series. Mit dem zweiten Saisonsieg und einem zweiten Platz zusammen mit Martin Rump beim Saisonfinale in Buriram sicherte sich Sandy Stuvik den Fahrertitel im Audi R8 LMS. Nach einem Ausfall beim Finale beendete Teambesitzer und Fahrer Henk Kiks zusammen mit Daniel Bilski die Saison auf dem dritten Tabellenrang. Nachdem Bilski und Kiks sich bereits vorzeitig zu AM-Champions gekrönt hatten, ging beim Finalwochenende auch der Teamtitel an B-Quik Racing.

Platz zwei beim Finale: Das Team Phoenix Racing beschloss die Saison 2019 in der VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring mit Platz zwei im Rennen und einem Klassentitel. Vincent Kolb und Audi Sport-Pilot Frank Stippler mussten sich im Audi R8 LMS nach vier Rennstunden nur um 6,7 Sekunden geschlagen geben. Damit erreichte Stippler Platz zwei in der SP9-Pro-Endwertung der Saison und Phoenix Racing den zweiten Platz in der Speed-Trophäe. Der Luxemburger Steve Jans, der mit Kim Luis Schramm und Michele Beretta in einem zweiten Audi R8 LMS von Phoenix Racing die Pro-Am-Wertung des letzten Rennens für sich entschied, gewann damit die SP9-Pro-Am-Endwertung vor 19 weiteren Fahrern. Michael Heimrich und Arno Klasen setzten mit der Equipe vitesse in diesem Jahr erstmals einen Audi R8 LMS ein und gewannen die SP9-Am-Klassifikation der Rennserie.

#### **Audi RS 3 LMS (TCR)**

Zweiter Titelerfolg in der TCR China: Das Team New FASTER hat mit dem Audi RS 3 LMS bereits zum zweiten Mal die TCR China gewonnen. Nachdem Andy Yan die chinesische Rennserie 2017 für sich entschieden hat, war das Kundenteam aus China nun mit Huang Chu Han erfolgreich. Dem Chinesen genügten beim Finale in Zhuzhou ein fünfter und ein sechster Platz, um die



Rennserie mit vier Punkten Vorsprung zu gewinnen. Für den Audi RS 3 LMS ist es bereits der dritte Fahrertitel in diesem Jahr und der neunte insgesamt seit seiner Debütsaison 2017. In der Teamwertung ging der Titel ebenfalls an die Mannschaft von New Faster.

Ein Sieg und ein zweiter Platz am Nürburgring: Der Audi RS 3 LMS beendete die VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring mit zwei Podiumserfolgen. Das norwegische Team Møller Bil Motorsport setzte sich in der Klasse TCR mit hauchdünnem Vorsprung durch. Atle Gulbrandsen/Kenneth Østvold/Håkon Schjærin überquerten die Ziellinie nach vier Rennstunden mit 0,9 Sekunden Vorsprung. Obwohl sie nur bei sechs von neun Läufen am Start waren, erreichten Schjærin/Østvold damit Platz zwei in der TCR-Endwertung. In der Klasse SP3T vertraute beim VLN-Finale das Team MSC Sinzig e.V. im ADAC ebenfalls auf einen Audi RS 3 LMS. Peter Muggianu/Roger Vögeli/Roland Waschkau fuhren auf den zweiten Platz.

Podium in Frankreich: Beim siebten Lauf der französischen Clubsport-Rennserie Trophée Tourisme Endurance erzielte das Team Motorsport Développement einen Podiumsplatz. Mané Vignjevic/Pierre-Etienne Chaumat kamen in Magny-Cours nach vier Rennstunden im Audi RS 3 LMS als zweitbestes Team der Klasse T4 ins Ziel.

Podesterfolg in Portugal: Beim vierten Lauf der Rennserie Campeonato Open de Velocidade de Portugal in Portimão belegte Gustavo Moura mit seinem Audi RS 3 LMS im dritten, 50 Minuten langen Rennen den zweiten Platz.

#### **Termine der nächsten Woche**

- 01.-03.11. Vallelunga (I), FIA Motorsport Games
- 02.11. Santa Cruz do Sul (BR), 7. Lauf Endurance Brasil
- 02.11. Ruapuna (NZ), 4. Lauf South Island Endurance Series
- 02.-03.11. Motegi (J), 8. Lauf Super GT
- 02.-03.11. Shaoxing (CN), 4. Lauf China Endurance Championship

– Ende –

---

Der **Audi-Konzern** mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

---