

Kommunikation Motorsport

Daniel Schuster

Telefon: +49 841 89-38009

E-Mail: daniel2.schuster@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

„Schwere“ Aufgabe für Audi am Norisring

- „Heimspiel“ für die Vier Ringe auf dem Norisring in Nürnberg
- Audi seit neun Monaten in der DTM ungeschlagen
- Zusatzgewichte für die Audi-Piloten aufgrund der Erfolge

Ingolstadt, 22. Juni 2015 – Das „Heimspiel“ für die Vier Ringe auf dem Norisring ist mit einem Ziel verbunden, das nur „schwer“ erreichbar sein wird: Die Audi-Mannschaft will in Nürnberg – nur rund 90 Kilometer vom Stammsitz in Ingolstadt entfernt – am 27. und 28. Juni ihre Siegesserie in der DTM fortsetzen und mit dem Audi RS 5 DTM den siebten Triumph in Folge einfahren.

Seit neun Monaten ist Audi in der international populären Tourenwagen-Rennserie ungeschlagen. Die zwei Audi-Piloten Mattias Ekström (S) und Jamie Green (GB) haben für Audi je drei der letzten sechs DTM-Rennen gewonnen. Nun steht eine Veranstaltung auf dem Programm, die beiden besonders gut liegt: der Norisring. Der Führende der Fahrerwertung, Jamie Green, feierte in Nürnberg schon vier Siege und wurde im vergangenen Jahr Zweiter. Mattias Ekström stand auf dem Norisring schon häufig auf dem Podium und überquerte 2013 die Ziellinie mit seinem Red Bull Audi RS 5 DTM als Erster, wurde aber nachträglich aus der Wertung genommen.

„Seitdem habe ich in Nürnberg noch eine Rechnung offen“, sagt der zweimalige DTM-Champion, der in der vergangenen Woche mit dem Audi RS 5 DTM Testfahrten auf dem Lausitzring absolvierte. „Ganz klar: Ich möchte endlich auf dem Norisring gewinnen. Cool ist, dass wir in diesem Jahr sogar zwei Chancen haben, und die vielen Audi-Fans bereits am Samstag ein DTM-Rennen geboten bekommen – und am Sonntag dann gleich noch eins. Mit dem Retro-Design meines Red Bull Audi RS 5 DTM kann ohnehin nur der Sieg das Ziel sein.“ Ekström startet in Nürnberg anlässlich des Sieges beim Audi-Debüt auf dem Norisring vor 25 Jahren in den Farben des Audi V8 quattro von 1990.

Auch Jamie Green kann es kaum erwarten, in Nürnberg wieder am Steuer seines Hoffmann Group Audi RS 5 DTM zu sitzen und seine Tabellenführung zu verteidigen. „Mit drei Siegen in den ersten vier Rennen ist mir ein Traumstart in die Saison gelungen“, sagt der Brite. „Nun kommt der Norisring, eine meiner Lieblingsstrecken,

auf der ich schon immer besonders gut zurechtgekommen bin. Natürlich werden wir es nicht leicht haben, weil wir mit viel Zusatzgewicht an den Start gehen müssen. Aber der RS 5 DTM passt in diesem Jahr so perfekt zu meinem Fahrstil, dass wir trotzdem in der Lage sein sollten, um den Sieg zu kämpfen.“

Aufgrund der Erfolge bei den ersten vier Rennen der aktuellen Saison haben die acht Audi RS 5 DTM auf dem Norisring reglementbedingte Zusatzgewichte an Bord. Audi hat damit die schwersten Autos im Starterfeld. Das höchste Gewicht haben die Rennwagen von Mike Rockenfeller und Edoardo Mortara mit jeweils 1.140 Kilogramm – 35 Kilogramm mehr als die leichtesten Autos der Konkurrenz.

„Natürlich tut es uns weh, ausgerechnet bei unserem Heimrennen auf dem Norisring mit so viel Zusatzgewicht starten zu müssen, aber so sind die Regeln in der DTM nun einmal“, sagt Dieter Gass, Leiter DTM bei Audi Sport. „Wir sind am Norisring ganz sicher nicht die Favoriten. Wir werden alles daransetzen, den traditionell zahlreichen Audi-Fans in Nürnberg eine tolle Show zu bieten.“

Der einzige Stadtkurs der DTM liegt nur rund 90 Kilometer nördlich vom Audi-Stammsitz in Ingolstadt. Das Rennen und das umfangreiche Rahmenprogramm locken jedes Jahr viele Gäste nach Nürnberg. Hans-Joachim Stuck wird mit seinem Siegerwagen von 1990 Demo-Runden auf dem Norisring absolvieren und der neue Audi Sport TT Cup hat seinen zweiten Auftritt im Rahmen der DTM mit interessanten Gastfahrern wie Albert von Thurn und Taxis, Pierre Casiraghi und Doreen Seidel.

Das erste Freie Training der DTM findet am Freitagnachmittag, 26. Juni, statt. Die beiden Rennen beginnen am Samstag, 27. Juni, um 16.48 Uhr und am Sonntag, 28. Juni, um 15.18 Uhr. Die ARD überträgt am Samstag ab ca. 16.35 Uhr und am Sonntag ab ca. 15.00 Uhr live im „Ersten“. Unter www.dtm.com/live, www.sportschau.de und www.bild.de gibt es zusätzliche Livestreams.

Tickets für das Rennen auf dem Norisring gibt es unter www.audi-motorsport.com.

Hashtags: #AudiSport #DTM #welcomechallenges #DTMNorisring

– Ende –

Hinweis für die Medien:

Tabellenführer Jamie Green und Tabellenzweiter Mattias Ekström stehen am Mittwoch, 24. Juni, ab 13.30 Uhr bei einer Audi-Telefon-Pressekonferenz als Gesprächspartner zur Verfügung. Telefon 0800/4556565 (aus Deutschland) oder +49 69/210869700 (international). Zugangscode: 31263375.



Der Audi-Konzern hat im Jahr 2014 rund 1.741.100 Automobile der Marke Audi an Kunden ausgeliefert. 2014 hat das Unternehmen bei einem Umsatz von € 53,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,15 Mrd. erreicht. Das Unternehmen ist global in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Brüssel (Belgien), Bratislava (Slowakei), Martorell (Spanien), Kaluga (Russland), Aurangabad (Indien), Changchun und Foshan (China) sowie Jakarta (Indonesien). Noch in diesem Jahr startet die Marke mit den Vier Ringen ihre Fertigung in Curitiba (Brasilien) sowie ab 2016 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und der Sportmotorradhersteller Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien). Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit mehr als 80.000 Mitarbeiter, davon rund 58.000 in Deutschland. Von 2015 bis 2019 plant es Gesamtinvestitionen in Höhe von € 24 Mrd. – überwiegend in neue Produkte und nachhaltige Technologien. Audi steht zu seiner unternehmerischen Verantwortung und hat Nachhaltigkeit als Maßgabe für Prozesse und Produkte strategisch verankert. Das langfristige Ziel ist CO₂-neutrale Mobilität.