



**Kommunikation Motorsport**

Virginia Brusch

Telefon: +49 151 52817968

E-Mail: [virginia.brusch@audi.de](mailto:virginia.brusch@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

## **Rallycross: EKS Audi Sport startet unter der Sonne Spaniens**

- **Audi S1 EKS RX quattro der zweiten Generation feiert Premiere**
- **Mattias Ekström peilt dritten Barcelona-Sieg in Folge an**

**Neuburg a. d. Donau, 10. April 2018 – Stunde der Wahrheit für Audi-Werksfahrer Mattias Ekström und sein Team in Spanien: Am 14. und 15. April beginnt die fünfte Saison der Rallycross-WM auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya. Und der neue Audi S1 EKS RX quattro hat seinen ersten Renneinsatz. Zum Saisonauftakt der World RX muss sich das Team EKS Audi Sport gegen die Teams von Volkswagen, Peugeot und Co. behaupten. Für den Norweger Andreas Bakkerud ist es das erste Rennen als Audi-Pilot.**

Bei den abschließenden Testfahrten aller World-RX-Teams in Silverstone fuhr Ekström mit dem neuen Audi S1 EKS RX quattro die schnellste Zeit. „Das war eine großartige Bestätigung für die ganze Mannschaft, die in den vergangenen Monaten extrem hart gearbeitet hat“, sagt Ekström. „Doch wo wir wirklich stehen, sehen wir erst in Barcelona. Schon deshalb ist es für mich das aufregendste Wochenende des Jahres.“

Mit dem Rennen in der spanischen Metropole startet Ekström auf einer seiner Lieblingsstrecken. Bei seiner Premiere im Jahr 2015 leistete er sich in der extrem schnellen ersten Kurve im Halbfinale einen Fehler, der ihn einen möglichen Sieg kostete. Sowohl 2016 als auch 2017 war der Audi-Pilot in Spanien aber nicht zu schlagen. „Für mich ist Barcelona das Highlight des Jahres“, sagt Ekström. „Wenn man auf Turn 7 – ehemals Turn 1 – zufährt und die vielen Fans auf den Tribünen sieht, ist das ein absolutes Gänsehautmoment. Man nimmt diese Kurve im fünften Gang mit 150 bis 160 km/h fast voll. Ich liebe das Layout der Strecke insgesamt.“

Auch Ekströms neuer Teamkollege Andreas Bakkerud hat gute Erinnerungen an Barcelona. „Ich stand dort im vergangenen Jahr als Dritter auf dem Podium“, sagt der Norweger. „Die Strecke ist toll, schnell und flüssig. Ich reise mit einem guten Gefühl dorthin. Bei uns in Skandinavien liegt noch Schnee, deshalb freue ich mich besonders auf etwas Sonne und Wärme.“

„Wir sind alle sehr gespannt, wie sich der neue Audi S1 EKS RX quattro bei seinem ersten Renneinsatz schlägt“, sagt Audi-Motorsportchef Dieter Gass. „Rallycross ist noch immer unser kleinstes Projekt und die Konkurrenz sehr stark. Trotzdem ist bei EKS Audi Sport jeder voll motiviert, 2018 um Siege und die WM-Titel zu kämpfen.“



## Über Barcelona RX

<b>Strecke</b>	Circuit de Barcelona-Catalunya, 25 km nördlich von Barcelona
<b>Streckenlänge</b>	1,135 km (Joker-Runde: 1,235 km)
<b>Untergrund</b>	60,4 % Asphalt, 39,6 % Schotter
<b>Kurven</b>	7 links, 4 rechts
<b>Topspeed</b>	ca. 171 km/h
<b>Schnitt</b>	ca. 95 km/h
<b>Weitester Sprung</b>	ca. 30 m
<b>Rundenrekord</b>	Johan Kristoffersson (S), 42,791 Sek. (2017)
<b>Sieger 2017</b>	Mattias Ekström (S), 4.32,260 Min.
<b>Rennlänge</b>	4 Runden (Qualifying), 6 Runden (Halbfinale und Finale)
<b>Event Hashtag</b>	#CatalunyaRX

## Zeitplan (MESZ)

### Samstag, 14. April

<b>09.00–11.40 Uhr</b>	Freies Training
<b>12.00–13.40 Uhr</b>	Qualifying 1 (Q1)
<b>14.30–16.00 Uhr</b>	Qualifying 2 (Q2)

### Sonntag, 15. April

<b>08.30–09.30 Uhr</b>	Warm-up
<b>10.00–11.00 Uhr</b>	Qualifying 3 (Q3)
<b>11.00–12.40 Uhr</b>	Qualifying 4 (Q4)
<b>15.00–15.40 Uhr</b>	Halbfinale und Finale
<b>15.50–15.55 Uhr</b>	Siegerehrung

– Ende –

Der Audi Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.