



Kommunikation Motorsport

Virginia Brusch

Telefon: +49 151 52817968

E-Mail: virginia.brusch@audi.de

www.audi-mediacenter.com

Rallycross: Audi-Pilot Ekström Vizeweltmeister

- Schwede sichert sich Vizetitel mit Platz zwei beim Saisonfinale in Kapstadt
- Teamkollege Andreas Bakkerud auf WM-Rang drei
- Ekström: „Wir haben dieses tolle Kapitel heute mit Stil beendet“

Kapstadt, 25. November 2018 – In einem packenden Finale in Südafrika hat sich Audi-Pilot Mattias Ekström mit dem Audi S1 EKS RX quattro erneut den Vizetitel in der FIA-Rallycross-Weltmeisterschaft (World RX) gesichert. Auch das letzte Saisonrennen in Kapstadt beendete der Schwede hinter Weltmeister Johan Kristoffersson (Volkswagen) auf Rang zwei.

2016 Weltmeister, 2017 und 2018 jeweils Vizeweltmeister: Mattias Ekström unterstrich auf dem Killarney International Raceway seine fahrerischen Qualitäten. Obwohl er mit seinem Audi S1 EKS RX quattro aus der letzten Startreihe in das Finale der besten Sechs ging, kämpfte sich der Audi-Pilot noch auf den zweiten Platz nach vorn. Bei seiner kämpferischen Leistung überholte er in den ersten Runden den neunmaligen Rallye-Weltmeister Sébastien Loeb im Peugeot. Kurz darauf schnappte er sich auch noch den zweimaligen Rallycross-Weltmeister Petter Solberg im Volkswagen.

„Eigentlich sind wir nach Kapstadt gekommen, um das Rennen zu gewinnen“, sagte Ekström. „Wir waren das ganze Wochenende über schnell, kamen aber irgendwie nicht in den richtigen Rhythmus. Im Finale lief es dann endlich rund. Platz zwei ist ein tolles Ergebnis und ein gutes Ende einer langen Saison, in der uns Johan (Kristoffersson) immer einen kleinen Schritt voraus war. Trotzdem bin ich extrem stolz auf das ganze Team: Wir haben aus unseren Ressourcen das Maximum herausgeholt. Auch mit Andreas (Bakkerud) war es ein großartiges Jahr. Wir hatten gemeinsam viel Spaß und haben heute Abend etwas zu feiern.“

Bakkerud lag nach den vier Qualifikations-Rennen in Kapstadt einen Platz vor Ekström und reduzierte den Rückstand auf seinen Teamchef von vier auf drei Punkte. Im Halbfinale musste der Norweger seinen Audi S1 EKS RX quattro nach einer Kollision jedoch vorzeitig abstellen. Dennoch sicherte er sich den dritten Platz in der Fahrer-Weltmeisterschaft und machte das Doppelpodium für EKS Audi Sport in der WM perfekt. „Das war ein Anfängerfehler“, ärgerte sich Bakkerud über sich selbst. „Ich habe Kevin Hansen touchiert und dabei die Lenkung meines Autos beschädigt. Es ist sehr schade, dass ich im Halbfinale aufgeben musste. Ich bin mit meinem Jahr trotzdem sehr zufrieden. Ich bin in der Weltmeisterschaft Dritter geworden, und die Zusammenarbeit mit EKS Audi Sport war das ganze Jahr über großartig. Die Mechaniker, der



Koch, das Media-Team, die Truckfahrer – jeder hat einen perfekten Job gemacht. Allen voran natürlich Mattias, dem ich ganz herzlich zur Vizeweltmeisterschaft gratuliere.“

Beim schwedischen Team, das sich schon vorzeitig den zweiten Platz in der Teamwertung gesichert hatte, flossen nach dem emotionalen Saisonende allerdings nicht nur Tränen der Freude. „Wahrscheinlich war es das letzte Rennen für EKS Audi Sport als werksunterstütztes Team in der Rallycross-Weltmeisterschaft“, sagte Mattias Ekström. „Nach fünf großartigen Jahren ist das ein sehr emotionaler Moment für uns alle. Aber ich denke, wir haben dieses tolle Kapitel heute mit Stil beendet.“

FIA-Rallycross-WM 2018 – 12. Lauf, Kapstadt – Resultat Finale

1. Johan Kristoffersson (S)	Volkswagen	4.12,787 Min.
2. Mattias Ekström (S)	Audi	+2,700 Sek.
3. Sébastien Loeb (F)	Peugeot	+3,595 Sek.
4. Kevin Hansen (S)	Peugeot	+6,230 Sek.
5. Petter Solberg (N)	Volkswagen	-5 Rd.
6. Timmy Hansen (S)	Peugeot	-5 Rd.

Fahrerwertung FIA-Rallycross-WM 2018 (Endstand nach 12 Läufen)

1. Johan Kristoffersson (S)	Volkswagen	341 Pkt.
2. Mattias Ekström (S)	Audi	248 Pkt.
3. Andreas Bakkerud (N)	Audi	237 Pkt.
4. Sébastien Loeb (F)	Peugeot	229 Pkt.
5. Petter Solberg (N)	Volkswagen	227 Pkt.

Teamwertung FIA-Rallycross-WM 2018 (Endstand nach 12 Läufen)

1. PSRX Volkswagen Sweden	568 Pkt.
2. EKS Audi Sport	485 Pkt.
3. Team Peugeot Total	421 Pkt.

– Ende –

Der Audi Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.