

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Stefanie Höcker
Telefon: +49 (0)841 89 38053
E-Mail: stefanie.hoecker@audi.de

2. Mai 2008

Neuer Audi A4 DTM auch in Mugello der Maßstab

- **Tagesbestzeit trotz 20 Kilogramm Handicap-Gewicht**
- **Titelverteidiger Mattias Ekström Schnellster am Freitag**
- **Geschlossene Mannschaftsleistung der Audi Teams**

Ingolstadt/Mugello – Der neue Audi A4 DTM bleibt auch bei seinem dritten Renneinsatz das Auto, das es zu schlagen gilt: Titelverteidiger Mattias Ekström fuhr am Freitag beim italienischen Gastspiel der DTM in Mugello mit 1.44,651 Minuten die Tagesbestzeit.

Der Schwede, der im vergangenen Jahr in Mugello von der Pole Position startete, war 92 Tausendstelsekunden schneller als Paul di Resta im besten Mercedes – und das, obwohl die neuen Audi A4 DTM aufgrund der beiden Siege in Hockenheim und Oschersleben mit 20 Kilogramm mehr Gewicht starten müssen als die 2008er-Mercedes.

Zudem konzentrierten sich die vier Audi Teams am Freitag ganz auf die Abstimmungsarbeit für das Rennen am Sonntag. „Das war wirklich ein guter Tag“, erklärte Mattias Ekström. „Am Vormittag bin ich einen Long-Run gefahren, mit dem ich sehr zufrieden war. Am Nachmittag haben wir diese Abstimmung verfeinert. Was dabei herausgekommen ist, stimmt mich zuversichtlich.“

Doch nicht nur mit den neuen Audi A4 DTM ist in Mugello zu rechnen. Auch die etwas leichteren Vorjahresfahrzeuge waren am Freitag schnell unterwegs. Die beste Zeit (1.44,964 Minuten) fuhr dabei Markus Winkelhock, obwohl er am Vormittag wegen eines defekten Stempels der Lufthebeanlage rund 30 Minuten an der Box stand.



Immer besser in Fahrt kommt Katherine Legge: Die Britin war mit ihrem 2006er-A4 am Freitag nicht nur die schnellste Dame im Feld. Sie ließ insgesamt vier 2007er-Mercedes hinter sich.

„Das war heute insgesamt eine sehr geschlossene Teamleistung“, lobte Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich. „Wir konnten auf den Daten vom Vorjahr aufbauen und sind auch einen sehr guten Long-Run gefahren. Heute haben wir uns eine Basis für das Rennen am Sonntag erarbeitet. Morgen konzentrieren wir uns auf das Qualifying. Generell scheint Mugello weiter eine Strecke zu sein, die unserem Audi A4 gut liegt.“

Das Freie Training am Samstagvormittag wird live auf www.dtm.tv im Internet gezeigt, das Qualifying ab 13:30 Uhr im „Ersten“. Für den Samstag ist in der Toskana ähnlich gutes Wetter vorausgesagt wie am Freitag.

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 54.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle von derzeit 26 auf dann 40 deutlich erweitern.