



Kommunikation Motorsport

Daniel Schuster

Telefon: +49 841 89-38009

E-Mail: daniel2.schuster@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Lucas di Grassi und René Rast starten für Audi in der FIA-Formel-E-Weltmeisterschaft

- **Brasilianisch-deutsches Duo kämpft im Audi e-tron FE07 um WM-Titel**
- **Lucas di Grassi geht als erfolgreichster Fahrer in seine siebte Saison**
- **René Rast wird nach starkem Berlin-Debüt zum Stammpiloten bei Audi Sport ABT Schaeffler**

Neuburg a. d. Donau, 27. Oktober 2020 – Das Team steht: Audi Sport ABT Schaeffler geht mit Lucas di Grassi und René Rast in die neue Saison der Formel E, die erstmals als offizielle Weltmeisterschaft der FIA ausgetragen wird.

„René hat bei seinen Auftritten in Berlin eindrucksvoll gezeigt, dass er sich in der Formel E wohlfühlt und gleichzeitig schnell und erfolgreich ist. Damit hat er sich seinen Platz in unserem Formel-E-Team absolut verdient“, sagt Audi-Motorsportchef Dieter Gass. Beim Finale im August in Berlin war Rast im ersten von sechs Rennen in die Punkte und wenige Tage später aufs Podium gefahren. Insgesamt holte er als Rookie in den Finalrennen 29 Punkte und damit Platz 15 in der Meisterschaft – vor vielen Piloten, die die gesamte Saison bestritten hatten.

„Die Rennen in Berlin haben definitiv Lust auf mehr gemacht, deshalb freue ich mich jetzt auf meine erste komplette Saison in der Formel E“, sagt Rast. „Für Audi in einer Weltmeisterschaft zu starten ist ein nächstes spannendes Kapitel in meiner Karriere, auf das ich mich sehr freue.“ Rast gehört seit 2009 zur Familie der Audi-Fahrer. Neben Siegen bei den 24-Stunden-Rennen in Daytona, Spa und auf dem Nürburgring gewann er das ADAC GT Masters und bereits zweimal den DTM-Titel. Zu den letzten beiden Rennen der aktuellen DTM-Saison in Hockenheim kommt Rast als Tabellenführer.

An der Seite von René Rast geht Lucas di Grassi in seine siebte Formel-E-Saison im Team Audi Sport ABT Schaeffler. Nach 69 Rennen führt er mit 32 Podiumsplätzen und 796 Punkten die ewige Bestenliste der Fahrer an. Unter seinen zehn Siegen ist auch der Triumph beim ersten Formel-E-Rennen der Geschichte im September 2014 in Peking. „Ich habe in den sechs Jahren schon alles erlebt: große Erfolge, Niederlagen, wahnsinnige Emotionen. Und das Beste kommt erst noch, denn aus dem Start-up von damals wird jetzt eine FIA-Weltmeisterschaft“, sagt di Grassi, der zuletzt erstmals eine Saison nicht in den Top Drei der Fahrerwertung beendete. „Zusammen mit Audi und René werde ich 2021 alles dafür geben, dass wir ein Wort um den WM-Titel mitreden.“

„Für mich war es extrem wichtig, eine Fahrerpaarung an den Start zu bringen, die sich



gegenseitig zu Höchstleistungen antreibt“, sagt Dieter Gass. „Mit Lucas und René ist uns dies hervorragend gelungen. Lucas ist der erfolgreichste Fahrer im Feld und extrem hungrig, seinen zweiten Titel einzufahren. René hat in Berlin bereits eine Duftmarke hinterlassen. Seine Entschlossenheit dürfen wir Jahr für Jahr in der DTM genießen – ich bin schon jetzt gespannt darauf, sie auch in der Formel E erleben zu können.“

Der Auftakt der siebten Formel-E-Saison ist für Mitte Januar 2021 in Santiago (Chile) geplant, das deutsche Heimspiel in Berlin ist für den 19. Juni terminiert. Insgesamt stehen für Lucas di Grassi, René Rast und den Audi e-tron FE07 dann zwölf Veranstaltungen im WM-Kalender.

– Ende –

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,845 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 8.205 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.183 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.
