

Kommunikation Motorsport

Daniel Schuster

Telefon: +49 841 89-38009

E-Mail: daniel2.schuster@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Formel E: Aktuelles und Buntes aus Monaco

- **Blackjack im Casino zur Einstimmung auf den E-Prix im Spielerparadies**
- **Allan McNish und Lucas di Grassi „Heimschläfer“**
- **ARD und Eurosport übertragen live aus Monaco**

Monaco, 10. Mai 2019 – Beim Formel-E-Rennen in Monaco (Start am Samstag um 16.30 Uhr MESZ) erwartet das Team Audi Sport ABT Schaeffler ein noch kompakterer Zeitplan als bei den bisherigen Saisonrennen.

Die Formel E nutzt für den E-Prix in Monaco einen Teil der Formel-1-Rennstrecke. Der Kurs wird erst am Samstagmorgen für den öffentlichen Straßenverkehr gesperrt, weshalb der übliche **Shakedown** der Rennwagen entfällt. Die beiden Audi e-tron FE05 gehen am Samstagmorgen um 7.30 Uhr direkt in das erste Freie Training.

Mit einer Runde **Blackjack** im Casino von Monaco stimmten sich die beiden Audi-Piloten Daniel Abt und Lucas di Grassi auf das Formel-E-Rennen im Spielerparadies ein. Als Croupier fungierte Teamchef Allan McNish, der mit dem neuen Audi e-tron* zum PR-Termin kam.

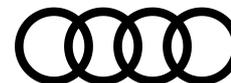
Die Formel E wechselt sich in Monaco alle zwei Jahre mit dem historischen Grand-Prix ab. Seit dem letzten Auftritt im Mai 2017 wurde die Strecke zum Teil **neu asphaltiert**.

Allan McNish und Lucas di Grassi können in Monaco in ihren **eigenen Betten** schlafen: Beide leben seit vielen Jahren im Fürstentum.

Daniel Abt und Lucas di Grassi hatten zwischen den beiden E-Prix in Paris und Monaco **volle Terminkalender**. Neben der Rennvorbereitung im Simulator standen zahlreiche PR-Termine auf dem Programm. Für Abt unter anderem beim DTM-Auftakt in Hockenheim, beim Wings for Life World Run in München und beim OMR Festival in Hamburg, für di Grassi überwiegend in Monaco.

Am Montag hält Lucas di Grassi eine Keynote bei der **International VI-grade Conference** in Frankfurt, bei der es um künstliche Intelligenz geht. Am Mittwoch bekommt er in Monaco Besuch vom sechsfachen **Olympiasieger Chris Hoy**. Der ehemalige Radrennprofi dreht für Motor Trend eine TV-Dokumentation über den Audi-Werksfahrer.

Erstmals in der laufenden Saison sind die **Eltern von Lucas di Grassi** zu Gast bei einem Formel-



E-Rennen. Dabei freuten sie sich auch ganz besonders darauf, ihren Enkel Leonardo wiederzusehen, der im vergangenen Jahr kurz vor dem E-Prix in New York zur Welt kam.

Am Freitag bekam Lucas di Grassi in der Box des Teams Audi Sport ABT Schaeffler Besuch von **Fußballstar Naldo**. Der Brasilianer war mehr als ein Jahrzehnt in der Bundesliga aktiv. Seit Anfang 2019 spielt er für den AS Monaco.

Zum ersten Mal in dieser Saison zeigt die **ARD** ein Rennen der Formel E live. Die Übertragung aus dem Fürstentum im Ersten beginnt am Samstag pünktlich zum Rennstart um 16.30 Uhr. Wie immer zeigt auch Eurosport das Rennen live.

- Ende -

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung)

Audi e-tron:

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,2 – 22,6 (WLTP); 24,6 – 23,7 (NEFZ)

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Der **Audi-Konzern** mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.
