



**Kommunikation Motorsport**

Daniel Schuster

Telefon: +49 841 89-38009

E-Mail: [daniel2.schuster@audi.de](mailto:daniel2.schuster@audi.de)

[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

## Formel E: Aktuelles und Buntes aus Mexiko-Stadt

- Daniel Abt und Lucas di Grassi besuchen Audi-Werk in San José Chiapa
- Strecke in Mexiko-Stadt mit schnellster Kurve der Formel-E-Geschichte
- 150 Mitarbeiter und Gäste von Audi Mexiko zu Gast an der Rennstrecke

**Mexiko-Stadt, 14. Februar 2020 – Die Formel E gastiert an diesem Wochenende in Mexiko-Stadt (Start Samstag um 16 Uhr Ortszeit/23 Uhr MEZ). Die beiden Audi-Piloten Daniel Abt und Lucas di Grassi nutzen die Gelegenheit, im Vorfeld des Rennens einen der modernsten und nachhaltigsten Audi-Standorte zu besuchen.**

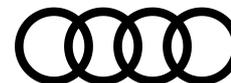
Seit 2016 produziert Audi in **San José Chiapa** im Bundesstaat Puebla den Audi Q5\* und ab sofort auch die Hybridvariante\* des Premium-SUV. Nach Brüssel ist das mexikanische Werk der zweite Standort mit einer zertifizierten **CO<sub>2</sub>-neutralen Großserienfertigung**. „Der Besuch war sehr eindrucksvoll“, sagt Lucas di Grassi. „Die regenerative Energie wird in erster Linie aus Solarenergie bezogen. Puebla ist ein gutes Vorbild für moderne Automobilproduktion.“

Rund **150 Mitarbeiter und Gäste von Audi Mexiko** werden Daniel Abt und Lucas di Grassi beim Rennen am Samstag die Daumen drücken. Das hat in der Vergangenheit gut geklappt: Audi Sport ABT Schaeffler ist in Mexiko-Stadt seit drei Jahren ungeschlagen.

Schon eine kleine Tradition und extrem populär ist eine Veranstaltung der **Audi driving experience** im Rahmen des Formel-E-Rennens. Zu den Fahrerlebnissen zählten dieses Mal auch Hotlaps mit Daniel Abt im vollelektrischen Audi e-tron\*.

Die Formel E steht für technische Innovationen und bei jedem Rennen sucht Audi nach spannenden Projekten und Start-ups in der Region. Am Donnerstag durften Daniel Abt und Lucas di Grassi einen Blick hinter die Kulissen der Firma **Biomitech** werfen. Das junge Technologieunternehmen entwickelt den künstlichen Baum BioUrban 2.0, der mithilfe von Fotosynthese 368-mal mehr CO<sub>2</sub> abbaut als ein natürlicher Baum.

Nach dem **Trackwalk** am Freitagmorgen zeigten sich beide Audi-Piloten beeindruckt vom **neuen Streckenlayout** im Autódromo Hermanos Rodríguez. „Vor allem der erste Abschnitt ist richtig cool“, sagt Daniel Abt. „Die Zielkurve ist die schnellste in der Geschichte der Formel E“, ergänzt Lucas di Grassi. „Wir fahren deutlich über 200 km/h, das ist eine echte Herausforderung. Mir gefällt das neue Streckenlayout besser. Es ist wesentlich technischer als das bisherige Layout mit den engen, unberechenbaren Schikanen.“



Dank der neu gestalteten Zielkurve verfügt Mexiko-Stadt über den **längsten Vollgasabschnitt** im Formel-E-Kalender. Kombiniert mit der bisher längsten Renndistanz dürfen sich die Fans auf ein Rennen freuen, bei dem das Energiemanagement eine entscheidende Rolle spielen wird und die Entscheidung wie im Vorjahr erst auf den letzten Metern fallen dürfte. 2019 sicherte sich Lucas di Grassi den Sieg mit einem spektakulären Überholmanöver auf der Zielgeraden.

Daniel Abt feierte 2018 in Mexiko seinen ersten Formel-E-Sieg überhaupt – ein prägendes Erlebnis, zu dessen Erinnerung sich der 27 Jahre alte Deutsche sogar einen mexikanischen Totenkopf als **Tattoo** auf den Oberarm stechen ließ. An diesem Wochenende ist Abt damit nicht allein: Audi hat temporäre Tattoos in Form von Abziehbildern produziert, die an alle Teammitglieder und Fans verteilt werden.

Das Rennen in Mexiko startet Samstag um 16 Uhr Ortszeit (23 Uhr MEZ) und führt wie gewohnt über 45 Minuten plus eine Runde. Das ZDF zeigt den Lauf im Livestream unter [zdf.de](http://zdf.de). Wie immer überträgt auch Eurosport live. Alle internationalen Sender inklusive Sendezeiten sind online unter [www.fiaformulae.com](http://www.fiaformulae.com) zu finden.

– Ende –

#### **Verbrauchsangaben der genannten Modelle:**

##### **Audi Q5**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,5 – 4,4;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 177 – 115

##### **Audi Q5 TFSI e**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,1 – 17,5; Benzinverbrauch kombiniert in l/100 km 2,4 – 2,0; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 54 – 46

##### **Audi e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 24,3 – 21,0 (NEFZ); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs*

---

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100 prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,846 Millionen Automobile der Marke Audi ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2018 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 59,2 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 4,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

---