

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Stefanie Höcker
Telefon: +49 (0)841 89 38053
E-Mail: stefanie.hoecker@audi.de

13. Mai 2008

Facts zum DTM-Rennen auf dem EuroSpeedway

- Audi als Tabellenführer zum Rennen in der Lausitz
- Markus Winkelhock begann Audi Karriere auf dem EuroSpeedway
- Serie von Pole Positions durch Audi und Timo Scheider

Ingolstadt – Der EuroSpeedway ist die jüngste Rennstrecke im DTM-Kalender. Audi hat die Chance, seine eindrucksvolle Serie von Pole Positions fortzusetzen und die Tabellenführung zu verteidigen. Alle wichtigen Fakten zum vierten Lauf der DTM 2008 auf einen Blick.

Wussten Sie, dass ...

... der **Audi A4 DTM** Jahrgang 2008 im Qualifying trotz beachtlicher Ballastgewichte weiterhin ungeschlagen ist und auf dem EuroSpeedway seine vierte Pole Position in Folge erringen kann?

... **Audi** zuletzt in Italien zum achten Mal in Folge die Trainingsbestzeit erreichte und seit Juli 2007 in dieser Disziplin ungeschlagen ist?

... **Audi** damit vor dem Lauf auf dem EuroSpeedway seine 40. Pole Position in der DTM (inklusive Einladungsrennen) seit 1990 errungen hat?

... Tabellenführer **Timo Scheider** bei den bisherigen drei Läufen der Saison 2008 im **Audi A4 DTM** stets von der Pole Position gestartet ist?

... **Scheider** im Vorjahr als Fünfter in der Lausitz nach einem chaotischen und nur mit halber Punktzahl gewerteten Rennen **besten Audi Fahrer** gewesen ist?



... **Audi** mit **Mattias Ekström** nach Hockenheim und **Timo Scheider** seit Oschersleben in der Saison 2008 stets die Tabelle angeführt hat?

... der **EuroSpeedway Lausitz** seit dem Umbau der ersten Kurve in der Saison 2007 um rund 2,1 Sekunden pro Runde oder im Mittel um 2,7 km/h langsamer wurde, wenn man die schnellste Rennrunde mit der aus dem Jahr 2006 vergleicht?

... diese schnellste Rennrunde im Vorjahr in der Lausitz von **Mattias Ekström** erreicht worden ist?

... der Schwede diese Leistung erzielte, obwohl sein **Audi A4 DTM** mit 1084 Kilogramm und somit 14 Kilo Ballast zusammen mit den übrigen A4 DTM Jahrgang 2007 das **schwerste Auto** im Feld war?

... **Mattias Ekström** bereits fünf Mal und **Tom Kristensen** schon drei Mal auf dem EuroSpeedway ein Podiumsergebnis errungen hat?

... **Audi** dort 2004 und 2005 jeweils mit **Mattias Ekström** einen Sieg feierte?

... **Audi** vor dem Rennen in der Lausitz zwar erstmals in der Saison 2008 Gewicht ausladen darf, der neue A4 DTM mit 1055 Kilogramm dennoch das schwerste Auto im Feld bleibt?

... **Markus Winkelhock** vor einem Jahr auf dem EuroSpeedway als Ersatz für Tom Kristensen **erstmalig für Audi** in der DTM fuhr?

... der **EuroSpeedway Lausitz** mit durchschnittlich 68.833 Zuschauern bei allen DTM-Veranstaltungen seit 2000 eine überaus populäre Strecke ist?

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 54.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle von derzeit 26 auf dann 40 deutlich erweitern.