



**Kommunikation**

**Audi Sport customer racing**

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

## **Drei Siege des Audi R8 LMS in Thailand und Australien**

- **Gelungener Saisonauftakt für B-Quik Racing in der Thailand Super Series**
- **Titelverteidiger in der GT4 France starten mit zwei Podestplätzen in neue Saison**
- **Pokale für den Audi RS 3 LMS in Belgien und in Russland**

**Neuburg a. d. Donau, 23. April 2019 – Der Audi R8 LMS blieb am Osterwochenende gleich drei Mal ungeschlagen: In Thailand gelang dem Audi Sport-Kundenteam B-Quik Racing der erste Saisonsieg, während sich zwei australische Audi-Teams auf der Rennstrecke von Bathurst durchsetzten.**

### **Audi R8 LMS GT3**

Erster Sieg für neuen Audi R8 LMS in Thailand: Das Jahr 2019 in der Thailand Super Series begann für B-Quik Racing mit einem Sieg. Der in Thailand ansässige Niederländer Henk Kiks, der seit 2014 ein Kunde von Audi Sport customer racing ist, startete mit der Evolutionsversion des Audi R8 LMS in die neue Saison. Beim Auftakt auf dem Kurs von Sepang im benachbarten Malaysia gewann er mit seinem australischen Mitstreiter Daniel Bilski das zweite Rennen. Das Team war von Platz vier gestartet, fiel bis auf die siebte Position zurück, kämpfte sich kontinuierlich vor, übernahm in der 15. von 26 Rennrunden die Führung und gewann schließlich. Mit 8,9 Sekunden fiel der Vorsprung deutlich aus. Platz drei ging an Sandy Stuvik/Shاون Thong in einem Audi R8 LMS ultra. Im ersten Rennen hatte das Team mit Sandy Stuvik/Shاون Thong Platz zwei belegt, gefolgt von Daniel Bilski/Henk Kiks.

Zwei Siege in Bathurst: In der australischen Clubsport-Rennserie CUE Enduro Super Series feierten die Kundenteams von Audi Sport zwei Siege. Gary Higgon/Luke Youlden gewannen im Audi R8 LMS des Teams KFC mit 26 Sekunden Vorsprung vor Yasser Shahin in einem weiteren Audi R8 LMS. Im zweiten Rennen auf der legendären Rennstrecke am Mount Panorama setzte sich Yasser Shahin mit dem Team The Bend Motorsport Park nach knapp einer Rennstunde mit 0,8 Sekunden Vorsprung denkbar knapp durch.

Podestplatz in Spa: Phoenix Racing erreichte beim dritten Lauf zur 24H Series nach einer Aufholjagd einen Podestplatz. Bei den 12 Stunden von Spa kämpfte das Team von Ernst Moser anfangs in der Spitzengruppe mit, fiel aber durch einen Reifenschaden aus der Gruppe der besten 20 Teams heraus. Audi Sport-Pilot Frank Stippler, Vincent Kolb, Kim-Luis Schramm und der Spanier Ivan Pareras kämpften sich mit dem Audi R8 LMS bis ins Ziel aber wieder auf den



dritten Platz vor.

#### **Audi R8 LMS GT4**

Starker Auftakt: Das langjährige Audi Sport-Kundenteam Saintéloc Racing knüpfte zu Saisonbeginn 2019 in der GT4 France an seine überzeugenden Vorjahresleistungen an. Auf dem Kurs von Nogaro im Südwesten Frankreichs fuhren die Titelverteidiger Gregory Guilvert/Fabien Michal in beiden Rennen mit dem Audi R8 LMS GT4 auf den zweiten Platz. Jeder der Piloten hatte sich zudem eine Trainingsbestzeit gesichert. Mit 44 Teilnehmern bleibt die französische Serie auch 2019 die am stärksten besetzte nationale GT4-Rennserie in Europa. Zugleich zählten beide Läufe zur neuen GT4 South European Series. In dieser Wertung gewannen Guilvert/Michal beide Wettbewerbe.

#### **Audi RS 3 LMS (TCR)**

Bereit für Ungarn: Die vier Audi Sport-Piloten Niels Langeveld, Gordon Shedden, Jean-Karl Vernay und Frédéric Vervisch starten vom 26. bis 28. April zum zweiten Lauf des WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup. Auf dem Hungaroring bei Budapest wollen sie an den gelungenen Auftakt in Marrakesch anknüpfen. Frédéric Vervisch vom Comtoy Team Audi Sport hat dort seine erste Pole-Position und einen zweiten Platz eingefahren. Als Fünfter ist er aktuell bester Fahrer eines Audi RS 3 LMS in der Tabelle. Auch Jean-Karl Vernay vom Leopard Racing Team Audi Sport erreichte in Marokko einen zweiten Platz. Sein Teamkollege Gordon Shedden sammelte als einziger Fahrer von Audi Sport beim Auftakt in allen drei Rennen Punkte. Für Neuverpflichtung Niels Langeveld vom Comtoy Team Audi Sport war Marokko Neuland, während er den Hungaroring bereits von früheren Rennen kennt.

Platz zwei in Russland: Die neue Saison in der TCR Russia begann mit einem Podiumsplatz für den Audi RS 3 LMS auf dem Kurs von Fort Grozny. Alexey Dudukalo, der Vizemeister des Vorjahres, startete von der Pole-Position, doch ein Gegner erwischte den besseren Start und überholte ihn in der ersten Kurve. Bis ins Ziel verteidigte Dudukalo für das Lukoil Racing Team dann den zweiten Platz, sicherte sich 21 Punkte und ist damit Tabellenvierter. Mit sieben RS 3 LMS im Feld der 24 Teilnehmer ist Audi Sport auch 2019 stark in der TCR Russia vertreten.

Pokal als Lohn: Für das Team AC Motorsport hatte das dritte Rennwochenende der 24H Series mit einem Rückschlag begonnen. Ein Unfall beim Privattest für die 12 Stunden von Spa am Donnerstag erforderte eine Reparatur des Vorderwagens des Audi RS 3 LMS in einer Nachtschicht. Anschließend fuhren Stéphane Perrin, Vincent Radermecker und James Kaye auf den dritten Platz in der mit neun Teilnehmern gut besetzten TCR-Kategorie des Langstreckenrennens.

#### **Termine der nächsten Woche**

26.-28.04. Virginia (USA), 3. und 4. Lauf Blancpain GT World Challenge America

26.-28.04. Virginia (USA), 3. und 4. Lauf Pirelli GT4 America SX/GT4 East

26.-28.04. Virginia (USA), 5. und 6. Lauf Pirelli GT4 America

26.-28.04. Virginia (USA), 5. und 6. Lauf TC America TCR



26.-28.04. Oschersleben (D), 1. und 2. Lauf ADAC GT Masters  
26.-28.04. Oschersleben (D), 1. und 2. Lauf ADAC GT4 Germany  
26.-28.04. Oschersleben (D), 1. und 2. Lauf ADAC TCR Germany und TCR Swiss Trophy  
26.-28.04. Hockenheim (D), 1. und 2. Lauf Spezial Tourenwagen Trophy  
26.-28.04. Hungaroring (H), 3. und 4. Lauf Eset V4 Cup  
27.04. Nürburgring (D), 3. Lauf VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring  
27.-28.04. Hungaroring (H), 4. bis 6. Lauf WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup  
27.-28.04. Hungaroring (H), 1. und 2. Lauf TCR Europe  
27.-28.04. Hungaroring (H), 1. und 2. Lauf TCR Benelux  
27.-28.04. Le Castellet (F), 1. und 2. Lauf International GT Open  
27.-28.04. Le Castellet (F), 1. und 2. Lauf GT Open Cup  
27.-28.04. Sugo (J), 2. Lauf Super Taikyu Series

– Ende –

---

Der **Audi-Konzern** mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

---