

## Besuch bei Audi Neckarsulm: Ministerpräsident Winfried Kretschmann trifft Markus Duesmann

- **Baden-Württembergs Ministerpräsident Winfried Kretschmann besichtigt Fertigung des e-tron GT quattro\***
- **Intensiver Austausch mit Audi CEO Markus Duesmann zur Strategie „Vorsprung 2030“**
- **Inhaltliche Schwerpunkte: Batterieentwicklung Neckarsulm, Elektrifizierung des Standorts und Personaltransformation**

Neckarsulm, 15. Juli 2022 – Baden-Württembergs Ministerpräsident Winfried Kretschmann hat den Audi Standort Neckarsulm besucht und sich dort erstmals persönlich mit Audi CEO Markus Duesmann zur Transformation der Automobilindustrie und des Standorts Neckarsulm ausgetauscht. Bei einer Führung durch das Werk in den Böllinger Höfen erlebte Kretschmann die Fertigung des vollelektrischen Audi e-tron GT quattro\*. Danach sprach der Ministerpräsident mit dem Audi Chef über die Strategie des Unternehmens – und darüber, welche Rahmenbedingungen geschaffen werden müssen, um die Mobilität der Zukunft zu gestalten.

Während einer Führung durch die Sportwagenfertigung Böllinger Höfe machte sich Winfried Kretschmann ein Bild davon, wie mit dem Audi e-tron GT quattro\* ein vollelektrisches Premiumfahrzeug an dem baden-württembergischen Standort entsteht.

Der e-tron GT quattro\* ist nur ein Beispiel für die Transformation des Standorts Neckarsulm im Zuge der Audi Elektrifizierungsstrategie. Mit den Plug-in-Hybriden und den Mild-Hybriden der Modelle A6, A7 und A8 sind die Kernbaureihen des Audi Standorts schon heute elektrifiziert. Außerdem baut Audi in Neckarsulm derzeit die Entwicklung für Hochvoltbatterien auf. Ab Mitte des Jahrzehnts kommen sukzessive rein elektrische Modelle an den Standort. Dazu zählt gegen Ende des Jahrzehnts auch die zweite Generation des Audi A6 e-tron.

### **„Kern unserer Transformation sind unsere Mitarbeitenden“**

„Wir investieren massiv in die elektrische Zukunft des Standorts Neckarsulm und nehmen die Mitarbeitenden auf diesem Weg mit“, erklärte Markus Duesmann. Audi hat zum Beispiel entschieden, dass Neckarsulm zu einem [Kompetenzzentrum für eine Schlüsseltechnologie](#) der Elektromobilität wird: Nachdem in Neckarsulm bereits Hochvoltbatterien für Plug-in-Hybride (PHEV) entwickelt wurden, wird nun die Entwicklung des kompletten Hochvoltbatterie-Portfolios für vollelektrische Fahrzeuge schwerpunktmäßig am Standort angesiedelt und nach und nach ausgebaut.

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Mit [umfangreichen Qualifizierungsmaßnahmen](#), bei denen ein Paket aus Theorie und Praxis individuell für jeden Mitarbeitenden zugeschnitten wird, macht Audi die Belegschaft fit für diesen Wandel.

Ministerpräsident Kretschmann zeigte sich beeindruckt von der Produktion des rein elektrischen Modells und den Plänen, ein [Batteriekompetenzzentrum](#) in Neckarsulm aufzubauen. „Die neue Audi Strategie ist ein klares Bekenntnis zur Elektromobilität als Zukunftstechnologie und zum Standort Baden-Württemberg mit seinen Beschäftigten. Die Strategie bedeutet auch einen nachhaltigen Beitrag zum Klimaschutz. Das begrüßen wir in der Landesregierung natürlich sehr“, betonte Kretschmann bei seinem Besuch. Dass dieses Bekenntnis zum Standort Neckarsulm mit beachtlichen [Investitionen in die Infrastruktur](#), die Weiterbildung von Beschäftigten und neuen Tätigkeitsfeldern verbunden sei, freue ihn zudem außerordentlich, so Kretschmann. Die Weiterentwicklung dieser Schlüsseltechnologie werde die notwendige Verkehrswende beschleunigen. „Das Land hat sich zum Ziel gesetzt, bis 2040 klimaneutral zu sein, und das kann nur erreicht werden, wenn wir das Tempo beim Ausbau der erneuerbaren Energien stark anziehen. Auch beim Ausbau der Ladeinfrastruktur und beim Thema Qualifizierung von Beschäftigten in der Automobilbranche geht Baden-Württemberg unter dem Dach des Strategiedialogs Automobilwirtschaft BW voran.“

Der Standort Neckarsulm leistet nicht nur in der Batterieentwicklung Pionierarbeit, sondern auch bei der [Digitalisierung](#): Unter den Standorten des VW-Konzerns ist Neckarsulm ein Leitwerk im Bereich digitale Produktion und Logistik. Der Einsatz von RFID-Technologie zur Fahrzeuglokalisierung, smarte Instandhaltung oder auch künstliche Intelligenz in der Qualitätssicherung bei Schweißprozessen sind einige Beispiele. Auch in der Nachhaltigkeit setzt Audi Neckarsulm Maßstäbe: Die Böllinger Höfe sind die erste Audi Fertigungsstätte in Deutschland, die bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral produziert.

### **Audi setzt als Vorreiter der E-Mobilität deutliches Signal für die Politik**

Mit einem festen Ausstiegsdatum aus dem Verbrenner hat Audi ein deutliches Signal für die Politik und die Lieferunternehmen gesetzt, die Transformation konsequent voranzutreiben.

„Mit unserer Entscheidung, ab 2026 nur noch Elektroautos neu auf den Weltmarkt zu bringen, sind wir vorangegangen“, betonte Markus Duesmann. „Diese Klarheit wünsche ich mir auch beim beschleunigten Ausbau der Ladeinfrastruktur. Außerdem brauchen wir ausreichend Kapazitäten für Batteriezellen. Denn nur mit Technologieklarheit können wir unsere Kräfte bündeln und die enormen Investitionen in die Transformation stemmen.“ Entscheidend sei zudem, dass die Politik noch mehr Tempo beim Ausbau erneuerbarer Energien mache und die Defossilisierung der Energieträger entschieden vorantreibe.

Die Zusammenarbeit zwischen Audi und der Landesregierung in Baden-Württemberg zeigt, wie der Schulterschluss zwischen Industrie und Politik funktionieren kann:

Im Strategiedialog Automobilwirtschaft BW arbeiten Audi und die Landesregierung zusammen mit weiteren Akteuren aus Wirtschaft, Wissenschaft und Zivilgesellschaft bereits gemeinsam an Zukunftsinitiativen für eine transformierte Automobilindustrie.

### **Weitere Stimmen zum Besuch des Ministerpräsidenten**

„Mit der Entscheidung für ein E-Modell, der Batterieentwicklung und den richtungsweisenden Baumaßnahmen sind die Weichen für die Zukunft des Audi Standorts Neckarsulm gestellt. Nun gilt es, die Herausforderungen der Transformation zu meistern, auch gemeinsam mit unserer starken Region und dem Wirtschaftsstandort Baden-Württemberg“, sagt Fred Schulze, Werkleiter Audi Neckarsulm.

„Der Besuch von Ministerpräsident Kretschmann ist ein starkes Signal für unsere Mannschaft, denn die Transformation gelingt nur im Schulterschluss. Wir sind auf einem guten Weg, müssen uns aber weiterhin aktiv für die Auslastung und Zukunft des Standorts einsetzen“, sagt Rainer Schirmer, Betriebsratsvorsitzender Audi Neckarsulm.

#### **Leitung Audi Kommunikation**

Dirk Arnold

Leiter Audi Kommunikation

Telefon: +49 841 89 92033

E-Mail: [dirk.arnold@audi.de](mailto:dirk.arnold@audi.de)

[www.audi-mediacyber.de](http://www.audi-mediacyber.de)

#### **Kommunikation Standort**

Ulla Wiesentheit

Leiterin Kommunikation Standort Neckarsulm

Telefon: +49 7132 31 70100

E-Mail: [ulla.wiesentheit@audi.de](mailto:ulla.wiesentheit@audi.de)

[www.audi-mediacyber.de](http://www.audi-mediacyber.de)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die AUDI AG bei einem Umsatz von €53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

## **Verbrauchs- und Emissionswerte\*\* der genannten Modelle:**

### **Audi e-tron GT quattro**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 21,8 – 19,9 (WLTP); 19,6 – 18,8 (NEFZ);

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

*\*\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).*

*Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.*