



Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacycenter.com

Audi R8 LMS gewinnt Auftakt der GT Asia Series

- **Sieg für Absolute Racing zum Saisonstart in Asien**
- **Podestergebnis für den Audi RS 3 LMS in Japan**
- **Audi Sport customer racing Japan präsentiert Programm 2018**

Neuburg a. d. Donau, 3. April 2018 – Die Kunden von Audi Sport customer racing erreichten in Japan, in Malaysia und in Australien insgesamt sieben Podestergebnisse.

Audi R8 LMS GT3

Gelungener Auftakt in Malaysia: Das Kundenteam Singha Plan-B by Absolute Racing errang zwei Pokale beim Auftakt der GT Asia Series. Die beiden thailändischen Piloten Kantasak Kusiri und Bhurit Bhirombhakdi gewannen das zweite Rennen in Sepang im Audi R8 LMS, nachdem sie im ersten Rennen Platz drei belegt hatten. Zwei weitere Kundenteams von Audi Sport komplettierten einen geglückten Auftritt in Malaysia. Die chinesische Fahrerpaarung Cheng Congfu und Sun Jingzu erreichte für Absolute Racing in einem weiteren Audi R8 LMS Platz zwei im ersten Lauf. Der philippinische Fahrer Vincent Floirendo und Adderly Fong aus Hongkong, die ebenfalls einen Audi R8 LMS steuerten, erreichten mit dem Team EN Sport by Absolute Racing den dritten Rang im zweiten Rennen.

Zwei Podestplätze in Bathurst: Vince Muriti und Tim Macrow teilten sich bei den 6 Stunden von Bathurst einen Audi R8 LMS ultra in der Klasse für Produktionssportwagen. Dem Fahrerduo gelang im zweiten Rennen der Veranstaltung der zweite Platz vor Gary Higgon/Daniel Gaunt, die einen Audi R8 LMS steuerten.

Audi RS 3 LMS (TCR)

Podiumsergebnis in Suzuka: Das Audi Team DreamDrive begann die Saison in der Super Taikyu Series mit einem Podestplatz. Nach fünf Rennstunden erreichten Naoto Takeda, Takuya Shirasaka und Shozo Tagahara im Audi RS 3 LMS auf dem Kurs von Suzuka den dritten Platz in der TCR-Kategorie.

Audi Sport customer racing Japan

Großer Auftritt in Fuji: Bei der Audi Sport Conference 2018 präsentierte Audi Japan vor geladenen Gästen und Medienvertretern acht Fahrerteams und ihre Programme für die bevorstehende Motorsport-Saison in Japan. Toru Saito, Präsident von Audi Japan, stellte auf der Rennstrecke von Fuji die Marke Audi Sport in seinem Land sowie das Rennsportprogramm vor. Das Audi Team Hitotsuyama und das Team Taisan bestreiten mit je einem Audi R8 LMS die GT-



300-Wertung der führenden Rennserie Super GT. Phoenix Racing Asia und J-Fly Racing by Phoenix Racing Asia treten in der ST-X-Klasse der Super Taikyu Series mit insgesamt drei Audi R8 LMS an. Das Audi Team DreamDrive, das Audi Team DreamDrive Noah sowie das Birth Racing Project starten mit drei Audi RS 3 LMS in der ST-TCR-Klasse der Super Taikyu Series.

Termine der nächsten Woche

07.-08.04. Marrakesch (MA), 1. bis 3. Lauf WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup

07.-08.04. Zolder (B), 1. und 2. Lauf GT4 Belgium

07.-08.04. Zolder (B), 1. und 2. Lauf GT4 European Series

07.04. Nürburgring (D), 2. Lauf VLN Langstrecken-Meisterschaft Nürburgring

06.-08.04. Zolder (B), 1. Lauf Blancpain GT Series Sprint Cup

07.-08.04. Okayama (J), 1. Lauf Super GT

– Ende –

Der Audi Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.