

Ingolstadt, 11. März 2005

Motorsport

Audi R8 beginnt seine Abschieds-Tournee

- **Saisonstart beim 12-Stunden-Rennen in Sebring (USA)**
- **Audi Werksfahrer verstärken Team ADT Champion Racing**
- **Jyske Bank und S line neue Partner**

Mit dem 12-Stunden-Rennen in Sebring (USA) beginnt am Samstag, den 19. März die neue Sportwagen-Saison und die Abschieds-Tournee des Audi R8, der im nächsten Jahr von einem neuen Modell abgelöst wird. Vor genau fünf Jahren gab der erfolgreichste Le Mans-Prototyp aller Zeiten in Sebring sein Renndebüt. Bis heute ist der Audi R8 beim amerikanischen Langstrecken-Klassiker ungeschlagen und hat bei 62 Renneinsätzen 52 Siege gefeiert.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Das Team ADT Champion Racing will mit einem Fahrerkader, der hochkarätiger kaum sein könnte, diese eindrucksvolle Siegesserie fortsetzen. Mit Frank Biela (Deutschland), Tom Kristensen (Dänemark), Allan McNish (Großbritannien), Emanuele Pirro (Italien) und Marco Werner (Deutschland) stellt Audi dem amerikanischen Team fünf seiner erfolgreichsten Werkspiloten zur Verfügung, die gemeinsam mit dem Finnen JJ Lehto ein wahres „Dream Team“ bilden. Alle sechs Audi Fahrer haben das 12-Stunden-Rennen in Sebring schon mindestens einmal gewonnen. Frank Biela steht mit drei Gesamtsiegen sogar an der Spitze der ewigen Bestenliste und könnte der erste Fahrer der Geschichte werden, dem ein vierter Sebring-Erfolg gelingt.

Frank Biela und Emanuele Pirro erhalten in Sebring und auch beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans Verstärkung von DTM-Pilot Allan McNish. JJ Lehto und Marco Werner starten gemeinsam mit dem sechsmaligen Le Mans-Sieger Tom Kristensen.

Das Team ADT Champion Racing, das in Pompano Beach in Florida beheimatet ist, peilt nach drei zweiten Plätzen in Folge den ersten Sieg beim „Heimspiel“ in Sebring an und möchte in diesem Jahr zudem als erstes amerikanisches Privatteam der Geschichte die 24 Stunden von Le Mans (18./19. Juni) gewinnen.

Unterstützung erhält die Mannschaft um Dave Maraj dabei von zwei neuen Partnern: Die dänische Jyske Bank, bisher persönlicher Sponsor von Tom Kristensen, nutzt die Popularität der American Le Mans-Serie und der 24 Stunden von Le Mans genauso wie die quattro GmbH für ihre „S line“ Sportpakete.

Das 12-Stunden-Rennen in Sebring beginnt am Samstag, den 19. März um 10:45 Uhr Ortszeit (16:45 Uhr in Deutschland). SPEED tv überträgt in den USA ab 10:30 Uhr live, Motors TV in Europa ab 16:30 Uhr (ebenfalls live). Das Qualifying findet am Donnerstag, den 17. März von 14:45 Uhr bis 15:10 Uhr Ortszeit statt.

Stimmen vor dem Rennen

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Tom Kristensen (Team ADT Champion Racing Audi R8 #1): „Ich könnte mir keinen besseren Ort für den Saisonstart vorstellen. Das erste Rennen des Jahres ist immer etwas Besonderes, aber Sebring ist ein echter Klassiker. Es ist an der Zeit, dass Champion Racing dieses Rennen endlich einmal gewinnt. Das gilt natürlich auch für Le Mans. Ich werde beide Rennen für das Team bestreiten und mein Bestes geben. 2002 bin ich ein Rennen für Champion in der ALMS gefahren, das hat mir damals geholfen, den Titel zu holen. Vielleicht kann ich dem Team, das mit soviel Begeisterung und Herz Motorsport betreibt, dafür etwas zurückgeben. Mit JJ bin ich 1999 schon einmal gemeinsam gefahren. Mit Marco fahre ich das erste Mal – aber ich weiß, wie schnell er im Sportwagen ist.“

JJ Lehto (Team ADT Champion Racing Audi R8 #1): „Ich fahre nun schon seit zwei Jahren für Champion Racing, und in beiden Jahren waren wir ganz dicht am Sieg in Sebring dran. Wir hatten immer das schnellste Auto, aber stets ist irgendetwas Unvorhergesehenes passiert, das uns um den obersten Platz auf dem Podium gebracht hat. Ich hoffe, dass unser Team mit Tom und Marco in diesem Jahr stark genug ist, dass wir es endlich schaffen.“

Marco Werner (Team ADT Champion Racing Audi R8 #1): „Die Saison beginnt gleich mit einem Highlight und einem besonders harten Rennen, gerade für uns Europäer. Wir müssen uns von minus fünf Grad auf vielleicht über 30 Grad umstellen. Auch wegen der holprigen Strecke ist Sebring immer sehr anstrengend. Mein größtes persönliches Ziel in diesem Jahr ist der Sieg in Le Mans. Aber ich möchte auch die ALMS zum dritten Mal in Folge gewinnen, und ein Sieg in Sebring wäre dafür eine gute Ausgangsposition. Leicht wird das nicht, denn wir

haben nun einen zweiten Audi R8 im Team. Und sollten die schnellen Dyson-Lola ihre Probleme mit der Zuverlässigkeit in den Griff bekommen haben, könnten sie uns sehr gefährlich werden.“

Frank Biela (Team ADT Champion Racing Audi R8 #2): „Sebring ist zweifellos das Highlight der American Le Mans-Serie und hat auch international einen hohen Stellenwert. Es ist eine ganz besondere Veranstaltung mit einer guten Stimmung an der Strecke. Natürlich wäre es eine tolle Sache, das Rennen als erster Fahrer ein viertes Mal zu gewinnen. Aber erst einmal ist es wichtig, das Auto optimal für das lange Rennen abzustimmen, dann sehen wir weiter. Bei den Tests waren wir ganz gut aussortiert, aber es wird trotzdem schwer werden, denn beide Autos in unserem Team sind sehr stark, und auch die Wettbewerber darf man nicht unterschätzen.“

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Allan McNish (Team ADT Champion Racing Audi R8 #2): „Sebring war im letzten Jahr mein erstes Rennen mit dem Audi R8 seit 2000. Der Sieg gemeinsam mit Frank Biela und Pierre Kaffer hat diese Rückkehr perfekt gemacht. Prinzipiell haben wir dieses Mal dieselben Chancen. Allerdings wird es nicht nur Audi intern ein sehr hartes Rennen. Ich gehe davon aus, dass wir auch die Wettbewerber stärker im Auge halten müssen als im Vorjahr, weil sie ihre Autos verbessert haben und nun genau wie wir mit Michelin-Reifen fahren.“

Emanuele Pirro (Team ADT Champion Racing Audi R8 #2): „Ich kann es kaum erwarten, dass die Saison beginnt und ich endlich wieder ein Rennen mit dem Audi R8 bestreiten kann. Wir hatten Anfang des Jahres einen sehr guten Test in Sebring. Gemeinsam mit meinen beiden Teamkollegen Allan und Frank habe ich gerade ein intensives Fitnesstraining absolviert. Wir sind alle drei sehr gut in Form. Das große Ziel ist in diesem Jahr der Sieg in Le Mans. Ich würde dem Champion-Team aber liebend gerne auch den ersten Heimsieg in Sebring schenken.“

Dave Maraj (Teamdirektor Team ADT Champion Racing): „Wir sind sehr gespannt auf die Saison 2005 und ganz besonders auf dieses erste Rennen. Wir sind in Sebring dreimal in Folge Zweiter geworden. Ich habe das Gefühl, dass wir mit unserem Zweiwagen-Team und sechs der besten Fahrer der Welt nun endlich die Möglichkeit haben, diesen prestigeträchtigen Event zu gewinnen.“

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef): „Der Audi R8 ist in Sebring bisher ungeschlagen, und das soll er möglichst auch in seiner voraussichtlich letzten Saison bleiben. Deshalb haben wir dem Team ADT Champion Racing fünf unserer besten Werksfahrer zur Verfügung gestellt, die alle wissen, wie man in Sebring gewinnt. Gleichzeitig nutzt das Team dieses Rennen aber auch als Vorbereitung für die 24 Stunden von Le Mans – eine Strategie, die in den vergangenen Jahren schon oft mit einem Sieg in Le Mans belohnt wurde.“

Kommunikation Motorsport

Telefon +49 (0)841 89 34200, Telefax +49 (0)841 89 38617

E-Mail motorsport-media@audi.de

**Fotos und weitere Informationen finden Sie im Internet:
www.audi-motorsport.info (Akkreditierung nötig)**

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com