

## Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig  
Telefon: +49 (0)841 89 34200  
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Stefanie Höcker  
Telefon: +49 (0)841 89 38053  
E-Mail: stefanie.hoecker@audi.de

21. Oktober 2008

## Audi Pilot Timo Scheider über Hockenheim

- **Erstes DTM-Podium seiner Karriere in Hockenheim**
- **Platz zwei für Scheider im April beim Audi Dreifachsieg**
- **Unvergleichliche Atmosphäre im Motodrom**

**Ingolstadt – Die DTM kehrt nach Hockenheim zurück – zur einzigen Strecke, die zweimal pro Jahr besucht wird. Im April feierte Audi dort einen Dreifach-Sieg. Timo Scheider kommt als Tabellenführer nach Hockenheim. Mit zwei Punkten Vorsprung hat der 29 Jahre alte Audi Werkspilot die Chance, zum ersten Mal Meister in der DTM zu werden – und das auf einer Strecke, die ihm sehr gefällt.**

### **Hat Hockenheim für Sie eine besondere Bedeutung?**

„Hockenheim steht immer für eine ganz besondere Atmosphäre. Das Motodrom hat einen speziellen Reiz, den man an jedem Tag spürt – ob freitags im Training oder sonntags im Rennen. Jeder Mensch hat eine periphere Wahrnehmung. Selbst wenn man sich also auf das Renngeschehen konzentriert, kommt man gar nicht darum, Runde für Runde die Menschenmengen und die Flaggen der Audi-Fans wahrzunehmen.“

### **Was erwarten Sie sportlich?**

„Schon in der Saison 2007 hat Audi mit zwei Pole Positions und einem Sieg bewiesen, dass Hockenheim keineswegs eine klare Mercedes-Strecke ist. Beim Auftakt 2008 gelang Audi ein Dreifach-Sieg. Auch für mich persönlich ist ein schöner Erfolg mit dem Kurs verbunden: Dort stand ich beim Finale 2007 zum ersten Mal in der DTM auf dem Podium, beim Auftakt 2008 gleich noch einmal. Und jetzt geht es für mich um den Titel.“



### **Bieten sich in Hockenheim gute Überholmöglichkeiten?**

„Hockenheim ist in dieser Hinsicht sogar ganz fantastisch. Auf der Parabolika zur Haarnadelkurve hin bieten sich Chancen, aus dem Windschatten heraus zu überholen. Bei der Einfahrt in die Sektion vor der Mercedes-Tribüne gibt es auch noch einmal schöne Möglichkeiten. In der Sachs-Kurve im Motodrom haben wir mehr als einmal brisante Manöver gesehen. Und schließlich geht auch in den beiden Rechtskurven vor Start und Ziel einiges. Dort kann man sich vielleicht einen Vorteil verschaffen, um am Ende der Geraden als Erster in die nächste Rechtskurve einzubiegen. Es gibt also mindestens vier Überholmöglichkeiten in Hockenheim.“

- Ende -

**Fotos und Informationen erhalten Sie unter [www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)**

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 57.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 40 deutlich erweitern.