

Road Atlanta, 28. September 2000

Audi erobert im ersten Zeittraining die erste Startreihe

Audi erwischte einen perfekten Start in das Rennwochenende in Road Atlanta. Während des ersten Zeittrainings am Donnerstagnachmittag fuhr Allan McNish nach nur drei Runden einen neuen Streckenrekord und holte die vorläufige Pole Position. Emanuele Pirro im anderen Audi R8 komplettierte das ausgezeichnete Ergebnis mit der zweitschnellsten Zeit. Der Italiener unterbot dabei ebenfalls den bestehenden Streckenrekord.

Das zweite Zeittraining beginnt morgen Nachmittag um 14.05 Uhr (20.05 MEZ). Das Rennen „Petit Le Mans“ startet Samstag um 12.30 Uhr (18.30 Uhr MEZ) und dauert zehn Stunden oder 1000 Meilen.

Stimmen nach dem ersten Zeittraining

Allan McNish (#77): „Unser größter Vorteil ist, dass unser Auto auf fast jede Strecke passt. Egal, ob schneller Kurs, langsamer Kurs oder Le Mans – der R8 ist schnell, und wir müssen uns nur noch um die Feinabstimmung für das Rennen kümmern. Ich glaube, es ist heute ziemlich deutlich geworden, dass der Audi R8 das Maß der Dinge ist. Drei Runden für einen neuen Streckenrekord sind eine tolle Sache. Jetzt hoffe ich, dass ich morgen zwei Runden brauche, um ihn erneut zu unterbieten.“

Emanuele Pirro (#78): „Das war ein gutes, aber kein perfektes Training. Ich hatte ein bisschen Pech, weil es ein kleines Elektrikproblem gab, gerade als die Reifen am besten waren. Ich bin sehr zuversichtlich, dass wir uns morgen noch steigern können, aber nicht sicher, ob es dann für die Pole Position reicht. Auf alle Fälle freue ich mich sehr auf das zweite Zeittraining.“

Dr. Wolfgang Ullrich, Audi Sportchef: „Wir haben bisher vor allem für das Zeittraining gearbeitet, haben aber auch schon klare Ideen für das Rennen, die wir heute Abend im Nachttraining an beiden Autos ausprobieren wollen. Bei einem Langstrecken-Rennen kommt es darauf an, ein gutes Renn-Setup zu finden, das konstante Rundenzeiten ermöglicht.“

Reinhold Joest, Teamdirektor Audi Sport North America:

„Es ist toll, dass wir den bestehenden Rundenrekord schon im ersten Zeittraining unterboten haben. Beide Audi R8 liefen perfekt, obwohl es am Anfang nicht danach aussah, da wir Probleme mit der Traktion und der Balance der Autos hatten. Das haben wir aber in den Griff bekommen.“

Ergebnis

1. Alboreto/Capello/McNish (Audi R8)	1.10,379 Min.
2. Biela/Kristensen/Pirro (Audi R8)	1.10,713 Min.
3. Brabham/Magnussen (Panoz)	1.11.187 Min.
4. Lehto/Müller (BMW)	1.11.438 Min.
5. O`Connell/Katoh/Graf (Panoz)	1.12.060 Min.
6. Auberlen/Gounon (BMW)	1.12.116 Min.
7. Schiattarella/de Radigues/Simon (Panoz)	1.12.477 Min.
8. Tinseau/Goossens (Cadillac)	1.13.611 Min.
9. Bernard/Collard (Cadillac)	1.13.691 Min.
10. Angelelli/Taylor/van de Poele (Cadillac)	1.13.937 Min.

Kontakt

Audi Sportpresse im Road Atlanta Motor Sports Center:

Telefon (770) 965 46 24, Fax (770) 965 46 25

Aktuelle Fotos im Internet:

www.audi-press.com (Password required)