



## Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig  
Telefon: +49 (0)841 89 34200  
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Eva-Maria Veith  
Telefon: +49 (0)841 89 33922  
E-Mail: eva-maria.veith@audi.de

13. Juni 2009

## Audi benennt Le Mans-Startfahrer

- **McNish, Rockenfeller und Prémat starten um 15 Uhr**
- **Schrecksekunden für Kristensen und Werner im Warm-up**

**Ingolstadt/Le Mans – Das Audi Sport Team Joest hat die Fahrer benannt, die beim Start der 77. Auflage der 24 Stunden von Le Mans am Steuer der drei Audi R15 TDI sitzen werden.**

Startfahrer des Audi R15 TDI mit der Startnummer „1“ ist der Schotte Allan McNish, der am Donnerstagabend im Qualifying mit 3.23,650 Minuten (240,925 km/h) der schnellste Audi Pilot war. Die beiden anderen Audi R15 TDI werden am Start von Mike Rockenfeller und Alexandre Prémat pilotiert.

Wie beim Audi Sport Team Joest üblich werden sich die Audi Piloten im Rennen anschließend in alphabetischer Reihenfolge ablösen:

**Audi R15 TDI #1: McNish > Capello > Kristensen**

**Audi R15 TDI #2: Rockenfeller > Werner > Luhr**

**Audi R15 TDI #3: Prémat > Bernhard > Dumas**

Etwa alle 45 Minuten werden die Audi R15 TDI planmäßig zum Nachtanken an die Box kommen. Je nach Strategie sind zwei bis vier Stints in Folge vorgesehen, ehe die Reifen und die Fahrer gewechselt werden.

Im Warm-up am Samstagmorgen konzentrierte sich das Audi Sport Team Joest darauf, die Rennabstimmung der Fahrzeuge zu überprüfen. Alle neun Piloten kamen zum Einsatz. Zudem wurden Fahrer- und Reifenwechsel trainiert.



Schrecksekunden gab es für Tom Kristensen und Marco Werner: Der Le Mans-Rekordsieger musste in der Dunlop-Schikane durchs Kiesbett fahren, weil sich im Fußraum seines Audi R15 TDI nach einem Boxenstopp ein Kabel gelöst und das Gaspedal blockiert hatte. Marco Werner drehte sich in der Schikane vor Start und Ziel, als er einem GT2-Fahrzeug ausweichen musste.

Der Start der 77. Auflage der 24 Stunden von Le Mans erfolgt am Samstagnachmittag um 15 Uhr. Eurosport überträgt fast das komplette Rennen live.

- Ende -

**Fotos und weitere Informationen erhalten Sie unter [www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info)**

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 1.003.469 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Das Unternehmen erreichte mit einem Umsatz von € 34,2 Mrd. und einem Vorsteuerergebnis von € 3,2 Mrd. neue Bestwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.000 Mitarbeiter, davon 46.500 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr rund € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 42 deutlich erweitern. Die Marke Audi wird 2009 hundert Jahre alt. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi.