

## Lorenz Führlinger

**Leiter der Baureihe für Fahrzeuge auf dem Modularen Querbaukasten (MQB) und der Flachboden-Elektromodelle im A- und B- Segment der Scalable Systems Platform (SSP).**

Lorenz Führlinger wurde 1972 in Bruck/Mur, Österreich geboren.

Während seines Studiums in Kunststofftechnik mit Schwerpunkt Werkstoffphysik schrieb er bereits seine Diplomarbeit in Kooperation mit der AUDI AG in Ingolstadt. Nach seinem Abschluss im Jahr 1998 begann er seine berufliche Laufbahn bei Audi als Projektkoordinator für Interieur-Umfänge der Hausfertigung. Danach übernahm er verschiedene Positionen im Bereich der Entwicklung von Innenausstattung und Sitzen.

Im Januar 2008 wechselte er in den Bereich Strategische Unternehmensplanung und im September 2010 zu Audi China in Peking. Dort übernahm er zunächst die Leitung der Strategie, danach den Aufbau und die Leitung des Research & Development Center.

Im Juli 2014 kehrte er nach Ingolstadt zurück und verantwortete die Technische Projektleitung D-Reihe. Ab 2016 leitete er die Projektsteuerung Vorseriencenter. Im April 2019 übernahm Lorenz Führlinger zunächst die operative Steuerung und leitete ab Januar 2020 den Bereich Fahrwerk/automatisiertes Fahren in der technischen Entwicklung.

Ab September 2020 leitete er als CTE (Chief Technical Engineer) in der Technischen Entwicklung die Fahrzeugprojekte auf dem Modularen Querbaukasten (MQB) und die Flachboden-Elektromodelle im A- und B- Segment der Scalable Systems Platform (SSP).

Seit dem 01.04.2022 ist Lorenz Führlinger Leiter der Baureihe für Fahrzeuge auf dem Modularen Querbaukasten (MQB) und der Flachboden-Elektromodelle im A- und B- Segment der Scalable Systems Platform (SSP).