

# Audi TT Coupé



## 40 TFSI S tronic 145 kW

### Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,2
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	145 (197) / 4400 - 6000
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	320 / 1500 - 4300
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

### Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,400 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,767 / 0,925
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,705 / 0,755
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,635 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,471 / 3,304

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225/50 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,6
Wendekreis in m	11
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

### Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	246
Beschleunigung 0-100 km/h	6,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	6,9 - 6,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	156 - 151

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 19 / 23

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1280 / 1355 / 1705
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	985 / 830
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,8
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,7
Tankinhalt / optional in l	50 / -

---

### Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 3 / 2 + 2
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,31 / 2,09
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4191 / 1832 / 1376 / -
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2505 // 1572 / 1552
Höhe Ladekante in mm	813
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	305
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	712

**\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.**  
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.