

# Audi TT Coupé



45 TFSI quattro S tronic 180 kW

## Motor / Elektrik

|  |  |
|--|--|
| Motorbauart  | R 4-Motor  |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder              | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6   |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>               | 180 (245) / 5250 - 6500  |
| max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>                    | 370 / 1600 - 4300  |
| Gemischaufbereitung  | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung  |
| Abgasreinigungssystem  | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter   |
| Emissionsnorm  | Euro 6d-ISC-FCM  |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW                        | 1,6  |
| Bordnetzspannung 1 in Volt                                     | 12   |

## Antrieb / Kraftübertragung

|  |   |
|--|---|
| Antriebsart                                    | bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung |
| Art des Hinterachsdifferenzials                | Standard  |
| Kupplung                                       | 2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)                     |
| Getriebeart                                    | 7-stufige S tronic  |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang       | 3,400 / 2,750   |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang       | 1,767 / 0,925   |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang       | 0,705 / 0,755   |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang       | 0,635 / -   |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,900 / 4,471 / 3,304   |

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

|   |   |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne  |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 4-Lenker-Hinterachse  |
| Reifen (Basis)                                    | 225/50 R 17   |
| Räder (Basis)                                     | Aluminium-Schmiede 8 J x 17   |
| Lenkung   | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung  |
| Lenkübersetzung                                   | 14,6  |
| Wendekreis in m                                   | 11  |
| Bremssystem                                       | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |

## Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h              | 250 (abgeregelt)         |
| Beschleunigung 0-100 km/h                  | 5,1                      |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 95 / DIN EN 228 |

---

### Verbrauch / Emission\*

|  |           |
|--|-----------|
| Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km             | 8,2 - 7,9 |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert nach WLTP in g/km | 185 - 179 |

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

|   |   |
|---|---|
| Wartungsintervall                                       | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre                                    |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK     | 15 / 23 / 23  |

---

### Gewichte / Belastbarkeit

|   |                    |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1385 / 1460 / 1805 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg                       | 1025 / 890         |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg                       | 75 / -             |

---

### Füllmengen

|   |        |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l             | 10,1   |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,7    |
| Tankinhalt / optional in l                        | 55 / - |

---

### Abmessungen / Karosserie

|   |   |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze                              | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 3 / 2 + 2 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>                    | 0,31 / 2,09   |
| Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm | 4191 / 1832 / 1376 / -                                  |
| Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm  | 2505 // 1572 / 1552                                     |
| Höhe Ladekante in mm  | 813   |
| Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l                                 | 305   |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l                          | 712   |

**\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.**  
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.