



## Technische Daten Audi R8 LMS (2016\*)

Stand: Februar 2015

| Modell                          |   | Audi R8 LMS (2016) |
|---------------------------------|---|--------------------|
| <b>Fahrzeug</b>                 |   |                    |
| Fahrzeugtyp                     | Sportwagen nach Reglement FIA GT3   |                    |
| Aufbau                          | Audi Space Frame (ASF) in Aluminium-CFK-Hybridbauweise mit tragendem Stahl-Überrollkäfig, Karosserieanbauteile aus CFK und Aluminium                                    |                    |
| Sicherheitskonzept              | Energieabsorbierende Aluminium- und CFK-Crashstrukturen vorn und hinten. Sicherheitskonzept erfüllt FIA-LMP1-Crashanforderungen. Sicherheitssitz Audi Sport PS 1        |                    |
| <b>Motor</b>                    |   |                    |
| Bauart                          | V10-Motor, 90-Grad-Zylinderwinkel, 4 Ventile pro Zylinder, DOHC, Benzin-Direkteinspritzung, Abgasreinigung durch zwei Abgas-Rennkatalysatoren                           |                    |
| Motormanagement                 | Bosch Motorsport Motronic MS6.4   |                    |
| Motorschmierung                 | Trockensumpf  |                    |
| Hubraum                         | 5.200 ccm   |                    |
| Leistung                        | Variabel einstellbar durch Restriktoren bis zu 430 kW (585 PS)**  |                    |
| Drehmoment                      | Über 550 Nm   |                    |
| <b>Antrieb/Kraftübertragung</b> |   |                    |
| Antriebsart                     | Heckantrieb, Traktionskontrolle (ASR)   |                    |
| Kupplung                        | Elektrohydraulisch betätigte 3-Scheiben-Rennkupplung (ECA)  |                    |
| Getriebe                        | Sequenzielles, pneumatisch betätigtes 6-Gang-Sportgetriebe mit Wippenschaltung  |                    |
| Differenzial                    | Sperrdifferenzial, variabel vorspannbar   |                    |
| Antriebswellen                  | Gleichlaufgelenkwellen  |                    |
| <b>Fahrwerk/Lenkung/Bremse</b>  |   |                    |
| Lenkung                         | Servounterstützte Zahnstangenlenkung  |                    |
| Fahrwerk                        | Vorn und hinten Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker, Federbeine mit Schraubenfedern und einstellbaren Stoßdämpfern sowie einstellbaren Stabilisatoren vorn und hinten |                    |
| Bremsen                         | Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Stahl-Bremsscheiben vorn und hinten, Renn-ABS   |                    |
| Felgen                          | Schmiedefelgen aus Aluminium, vorn 12,5 x 18 Zoll, hinten 13 x 18 Zoll  |                    |
| Reifen                          | Vorn 30-68/18, hinten 31-71/18  |                    |
| <b>Gewicht/Abmessungen</b>      |   |                    |
| Länge                           | 4.583 mm  |                    |
| Breite                          | 1.997 mm  |                    |
| Höhe                            | 1.171 mm  |                    |
| Homologationsgewicht            | 1.225 kg  |                    |
| Tankinhalt                      | 120 l   |                    |
| <b>Ausstattung</b>              |   |                    |
| Feuerlöschsystem                | Audi Sport  |                    |
| Bedienelemente                  | In Höhe und Länge verstellbare Sicherheitslenksäule, schnellverstellbares, auf Rails gelagertes Fußhebelwerk  |                    |
| Sitzsystem                      | Audi Protection Seat PS 1   |                    |

\* Markteinführung 2016

\*\* festgelegt durch BoP der Serien-Veranstalter