



**Audi Sport**



*Norisring 2015*

# **TT** *times*

**Spannende Duelle bei den Gastfahrern** *Exciting challenges among the guest drivers* \_

**Bewerbungsphase für die Saison 2016 gestartet** *The registration for the 2016 Audi Sport TT Cup is open* \_

**Interview mit Audi WEC-Fahrer Marco Bonanomi** *Interview with Audi WEC driver Marco Bonanomi* \_



» Der Audi TT ist von einem mehr designorientierten zu einem mehr performanceorientierten Fahrzeug geworden. The Audi TT has evolved from a more design-oriented to a more performance-oriented vehicle.

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Hackenberg, Vorstand Technische Entwicklung AUDI AG

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Hackenberg, Member of the Board of Management, Technical Development, AUDI AG

# Blaues Blut

*Blue blood*

Auf dem Norisring wird es adlig: Pierre Casiraghi (links) und Albert von Thurn und Taxis starten als Gastfahrer. Und auch Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpf geht ins Rennen. „Drei Adlige im Starterfeld zu haben wertet den Audi Sport TT Cup noch einmal auf“, freut sich Projektleiter Rolf Michl. \_

*Members of nobility on the grid at Norisring: Pierre Casiraghi (left) and Albert von Thurn und Taxis will be competing as guest drivers. Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpf is another entry. "To have three noblemen on the grid adds further value to the Audi Sport TT Cup", says Project Leader Rolf Michl. \_*



# Schneller Hase

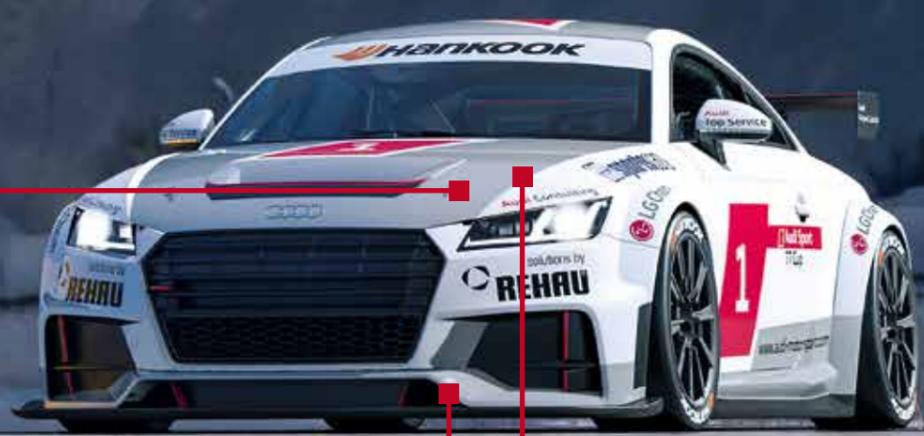
*Fast bunny*

Doreen Seidel brennt auf ihren ersten Einsatz im Audi Sport TT Cup. „Der Rennwagen ist nicht nur schön anzuschauen, sondern lässt sich auch sehr gut fahren. Ich liebe das Auto jetzt schon und kann es gar nicht erwarten, bis die Rennen auf dem Norisring losgehen“, sagt das Playmate des Jahres 2008. Standesgemäß sitzt die 29-Jährige in einem schwarzen Cup-Rennwagen mit auffälliger Playboy-Beklebung. \_

*Doreen Seidel is bursting to run in Audi Sport TT Cup. "The race car is not only nice to look at, but very good to drive as well. I already love the car and can hardly wait for the races at the Norisring to start", says the 2008 Playmate of the Year. As is right and proper, the 29-year-old will drive a black cup-racer in a noticeable Playboy livery. \_*



# Leichtgewicht *Light weight*



## KAROSSERIE *BODY*

Moderne Stahl-/Aluminium-Hybrid-Bauweise

*Modern steel/aluminum hybrid design*

## GETRIEBE *TRANSMISSION*

6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe  
S tronic mit Wippenschaltung

*6-speed dual-clutch paddle-shift  
S tronic transmission*

## MOTOR *ENGINE*

Kraftvoller Zweiliter-TFSI-Vierzylinder (228 kW/310 PS,  
Rennversion mit Push-to-Pass kurzzeitig plus 22 kW/30 PS)

*Powerful two-liter TFSI-four-cylinder (228 kW/310 hp, racing  
version with push-to-pass short-term boost of 22 kW/30 hp)*

# Ready, set, go



Die Anmeldephase für den Audi Sport TT Cup 2016 ist gestartet worden. Ab sofort besteht die Möglichkeit, sich für einen der 18 permanenten Startplätze online zu bewerben auf [www.audi-motorsport.com](http://www.audi-motorsport.com)

*The registration for the 2016 Audi Sport TT Cup is open. From now on you can apply for one of the 18 permanent seats at [www.audi-motorsport.com](http://www.audi-motorsport.com)*



## INTERVIEW

Herr Bonanomi, Sie waren für den Audi Sport TT Cup in Franciacorta tätig. Was genau haben Sie gemacht? *Marco, what was your role for the Audi Sport TT Cup in Franciacorta?*



*Ich war als Instruktor bei einem Track Test mit wichtigen italienischen Medienvertretern im Einsatz. Alle waren sich einig: Der Audi TT cup ist ein geeigneter Rennwagen für den Einstieg in den GT-Sport. I acted as an instructor at a track test with important members of Italian media. Everyone agreed that it is a perfect car for an introduction into the world of GT racing.*

Wie bewerten Sie als WEC-Fahrer den TT Cup als Sprungbrett für die professionelle Karriere? *As a WEC driver, how would you rate the TT Cup as a basis to become a professional driver?*

*Der Audi Sport TT Cup ist eine perfekte Plattform für junge Rennfahrer mit der Anbindung an die DTM und der Zusammenarbeit mit Audi. The Audi Sport TT Cup is a perfect platform for young drivers. They can enjoy the benefit of the series running at DTM events and also to be part of a brand like Audi.*

## Social Media Maniacs

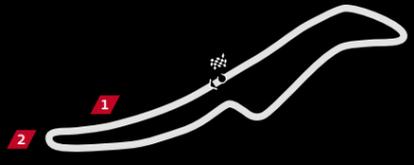
Nicolaj Møller Madsen (links) ist für seine gute Arbeit bei Facebook belohnt worden. Nach dem Saisonauftakt in Hockenheim führte der Däne das Social-Buzz-Ranking im Audi Sport TT Cup an. Dabei wird die Aktivität und Interaktion auf den Fahrer-Profilen bei Facebook analysiert. Møller Madsen erhielt zwei VIP-Tickets für das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Unmittelbar vor dem Start des Langstreckenrennens durfte er im 310 PS starken Audi TT cup eine Ehrenrunde auf der Nordschleife drehen. Die meisten Fans bei Facebook hat Kaan Önder (oben). Der Türke liegt in diesem Ranking sogar vor den DTM-Piloten Timo Scheider und Mattias Ekström.

*Nicolaj Møller Madsen (left) was rewarded for his good job on Facebook. The Danish racing driver led the social buzz ranking of the Audi Sport TT Cup after the season opener at Hockenheim. As a reward, Møller Madsen was presented with two VIP tickets for the Nürburgring 24 Hours. Just before the start of the endurance race, he did a lap of honor in the 310 hp Audi TT cup car on the Nordschleife. Regarding the highest number of fans on Facebook, Kaan Önder (above) tops the standings. The Turk is even ahead of DTM aces Timo Scheider and Mattias Ekström.*

# #AudiSport #TTCup

NORISRING

- 1 Höchstgeschwindigkeit Top speed 209 km/h
- 2 Langsamste Kurve Slowest corner 41 km/h



2,300 km  
Streckenlänge  
2.300 km track length

20  
Schaltvorgänge pro Runde  
Gear changes per lap



- 1 Hockenheim
- 2 Norisring
- 3 Spielberg
- 4 Oschersleben
- 5 Nürburgring
- 6 Hockenheim

## FREITAG FRIDAY 26/06/2015

15:35-16:25 Freies Training Free practice

## SAMSTAG SATURDAY 27/06/2015

08:35-09:05 Qualifying Qualifying

12:25-12:55 Rennen 1 Race 1

12:55-13:00 Siegerehrungen Podium ceremonies

14:30-15:00 Media Round Table „Royals“ in der TT Area in the TT Area

19:15-19:45 „Meet the drivers“ in der TT Area in the TT Area

## SONNTAG SUNDAY 28/06/2015

09:00-09:30 Rennen 2 Race 2

09:30-09:35 Siegerehrungen Podium ceremonies

10:30-10:45 Media Round Table „Top 3“ in der TT Area in the TT Area

11:00-11:30 Autogrammstunde an der ARD-Showbühne at ARD stage

11:00-11:30 Doreen Seidel auf der ARD-Showbühne on ARD stage

# Live stream

audi-motorsport.com

- facebook.com/AudiSport
- twitter.com/audi\_\_sport
- instagram.com/audi\_\_sport

### WHO IS WHO

**Heinz Hollerweger**  
Geschäftsführer quattro GmbH  
Managing Director quattro GmbH

**Rolf Michl**  
Projektleiter  
Project Leader

**Detlef Schmidt**  
Technischer Projektleiter  
Technical Project Leader

**Manuel Jahn**  
Vermarktung/Partnerschaften  
Marketing/Partnerships

**Jan-Philipp Heuvel dop**  
Rennorganisation  
Race organization

**Christiane Fritz**  
Vermarktung/Partnerschaften  
Marketing/Partnerships

**Markus Winkelhock**  
Coach & Instruktor  
Coach & Instructor

**Marco Werner**  
Instruktor  
Instructor

### IMPRESSUM PUBLISHED BY

**AUDI AG**  
Kommunikation Motorsport  
Communications Motorsport  
D-85045 Ingolstadt  
+49 841 8934200  
motorsport-media@audi.de

**Kontakte Media Media contacts**  
**Jürgen Pippig**  
Leiter Audi Kommunikation Motorsport  
Head of Audi Communications Motorsport  
+49 160 90430634  
juergen.pippig@audi.de

**Virginia Bruschi**  
Kommunikation Audi Sport TT Cup  
Communications Audi Sport TT Cup  
+49 151 52817968  
virginia.bruschi@audi.de

www.audi-mediacycenter.com  
www.audi-motorsport.com

# 140

Minuten Fahrzeit pro  
Wochenende: Freies  
Training, Qualifying und  
zwei Rennen über je 30  
Minuten. *minutes of driving  
time per weekend: free  
practice, qualifying and two  
30-minute races.*

# 21

Jahre Durchschnittsalter  
years - average age

Dem Gesamtsieger winkt eine  
Förderung im GT-Programm  
von Audi. *The 2015 champion  
can look forward to support  
in Audi's GT program.*



## Social Buzz

Zusätzlich zu den Rennen duellieren  
sich die 18 permanenten Fahrer in  
den sozialen Medien. Das Social-  
Buzz-Ranking spiegelt die Aktivität  
und den Grad der Interaktion auf  
Facebook wider. *In addition to the  
races, the 18 permanent entrants  
fight for victory in social media.  
The social buzz ranking reflects  
the drivers' facebook activities  
and level of their interaction  
with fans.*



# +30

PS (22 kW) per Push-to-Pass für  
einige Sekunden. Die verbliebenen  
Vorgänge werden auf LED-Displays  
angezeigt. *hp (22 kW) is  
released by push-to-  
pass for a couple of  
seconds. The remaining  
opportunities are  
indicated on LED  
displays.*

# 25

Punkte erhält der Sieger eines Rennens. Der Achtzehnte eines Wertungslaufs bekommt  
einen Zähler. Gaststarter werden nicht berücksichtigt, die permanenten Starter rücken  
bei der Punktevergabe auf, wenn ein Gaststarter vor ihnen liegt. *points are awarded to a  
race winner, one point for the 18th-ranked driver. Guest entrants receive no points, the  
permanent entrants move up in the points if a guest driver finishes in front of them.*

# 8

Hankook-Slickreifen sind  
pro Fahrzeug bei einer  
Veranstaltung erlaubt. Die  
Anzahl der Regenreifen ist  
nicht limitiert. *Hankook  
slick tires per vehicle are  
permitted at each race.  
The number of rain tires is  
not limited.*

## DO-IT-YOURSELF

Justierungen sind erlaubt an den  
Stabilisatoren, am Traction Control System  
(TCS), an den Differenzial-Einstellungen  
und am Reifendruck. *Adjustments of the  
stabilizers, the traction control system  
(TCS), the differential settings and the tire  
inflation pressure are permitted.*

INSTRUKTOREN:  
MARKUS WINKELHOCK  
UND MARCO WERNER  
INSTRUCTORS:  
MARKUS WINKELHOCK  
AND MARCO WERNER

# 2

# 165

BEWERBER AUS  
30 NATIONEN FÜR  
18 PLÄTZE 2015  
APPLICANTS FROM  
30 NATIONS FOR  
18 SEATS IN 2015

### AUDI SPORT TT CUP OFFICIAL PARTNERS

**Audi**  
Original Zubehör  
audi.de/zubehoer

**Audi**  
Top Service®  
audi.com

**Auto Bild** sportscars  
autobild.de/sportscars

**HANKOOK**  
hankootire.com

**REHAU**  
rehau.com

**LG Chem**  
lgchem.com

### AUDI SPORT TT CUP PARTNERS

**Audi**  
Consulting  
audi-consulting.de

**AMAG**  
AUSTRIA METALL  
amag.at

**PAGIDRS**  
pagidracin.com



# #challengerswelcome

# 17

## +7 GASTSTARTER GUEST DRIVERS

-  #93 JORDI GENÉ (E)
-  #94 PIERRE CASIRAGHI (MC)
-  #95 ALBERT VON THURN UND TAXIS (D)
-  #96 MARCUS GRAF VON OEYNHAUSEN-SIERSTORPFF (D)
-  #97 SEBASTIAN SCHMIDT (D)
-  #98 LUTZ GERNERT (D)
-  #99 DOREEN SEIDEL (D)



- #89 MIKAELA ÅHLIN-KOTTULINSKY (S)
- #92 ANTON MARKLUND (S)
- #3 GOSIA RDEST (PL)
- #7 CHRISTOPH HOFBAUER (D)
- #8 SHAUN THONG (HK)
- #9 KAAAN ÖNDER (TR)
- #11 LEVIN AMWEG (CH)
- #14 JOSH CAYGILL (GB)
- #17 NICOLAJ MØLLER MADSEN (DK)
- #26 DOMINIK PEITZ (D)
- #27 DENNIS MARSCHALL (D)
- #33 EMIL LINDHOLM (FIN)
- #43 JAN KISIEL (PL)
- #45 JOONAS LAPPALAINEN (FIN)
- #49 SEBASTIAN LANDY (USA)
- #50 LORIS HEZEMANS (NL)
- #55 ALEXIS VAN DE POELE (B)

## WERTUNG RANKING

1. Dennis Marschall (D) 43 Pts
2. Nicolaj Møller Madsen (DK) 42 Pts
3. Marc Coleselli (A) 41 Pts
4. Joonas Lappalainen (FIN) 28 Pts
5. Christoph Hofbauer (D) 25 Pts
6. Alexis van de Poele (B) 24 Pts
7. Jan Kisiel (PL) 23 Pts
8. Levin Amweg (CH) 23 Pts
9. Anton Marklund (S) 20 Pts
10. Emil Lindholm (FIN) 18 Pts

## SOCIAL BUZZ

1. Nicolaj Møller Madsen (DK)
2. Dominik Peitz (D)
3. Gosia Rdest (PL)
4. Levin Amweg (CH)
5. Joonas Lappalainen (FIN)
6. Mikaela Åhlin-Kottulinsky (S)
7. Anton Marklund (S)
8. Kaan Önder (TR)
9. Loris Hezemans (NL)
10. Alexis van de Poele (B)

# TT moments



1



3



5



4



- 1 **Legendärer Stadtkurs:** Der Audi Sport TT Cup auf dem Norisring *Legendary city track: the Audi Sport TT Cup at the Norisring*
- 2 **Immer fokussiert:** Mikaela Åhlin-Kottulinsky *Always focussed: Mikaela Åhlin-Kottulinsky*
- 3 **Hingucker:** Startaufstellung im Audi Sport TT Cup *Eyecatcher: the grid of the Audi Sport TT Cup*
- 4 **Sehr gefragt:** Bei den Autogrammstunden sind die Warteschlangen lang *Highly requested: long queues at the signing sessions*
- 5 **Wie bei den Profis:** Champagner fließt bei der Siegerehrung *As with the pros: it's time for champagne at the award ceremony*