



Kommunikation Produkt und Technologie

Benedikt Still

Telefon: +49 841 89-89615

E-Mail: benedikt.still@audi.de

www.audi-mediacyber.com

Zahlen zur Ladeperformance der Audi e-tron 55 Modelle**

- **Nur 30 Minuten Ladezeit von 5 % Restladung auf 80 %**
- **Mehr als 150.000 öffentliche Ladepunkte in 25 EU-Ländern mit e-tron Charging Service**

Ingolstadt, 2. Juni 2020 – Wie schnell können die Audi e-tron 55 Modelle wieder vollgeladen werden? Welche Reichweite ist möglich? Zahlen und Fakten zur Ladeperformance.**

10 Minuten dauert es im Idealfall mit den e-tron 55** Modellen an einer Schnelladesäule, um Strom für etwa 110 Kilometer Reichweite zu tanken.

Mit 11 kW Leistung lädt der serienmäßige Wechselstrom-Anschluss im Audi e-tron**. Ab Herbst gibt es die Option für einen zweiten Onboard-Charger (OBC), der die Leistung verdoppelt.

25 bis 35 Grad ist für die e-tron-Batterien der optimale Wirkungsbereich. Audi erreicht das sowohl bei hoher Belastung als auch bei extrem kalten Witterungsbedingungen durch ein aufwendiges Thermomanagement.

30 Minuten Laden mit bis zu 150 kW Leistung an einer Schnelladesäule füllt die Batterien in den e-tron 55** Modellen von 5 % Ladekapazität auf 80 %.

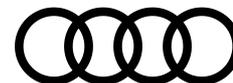
40 Meter Kühlleitungen und 22 Liter Kühlmittel sorgen dafür, dass die Batterie im Audi e-tron 55** jederzeit im optimalen Temperaturbereich gehalten wird.

45 Minuten dauert es, bis die e-tron 55** Modelle von 5 % Restladung auf 100 % vollgeladen sind.

95 kWh Nominal-Kapazität (netto 86 kWh) haben die Lithium-Ionen-Batterien in den Modellen Audi e-tron 55 quattro** und Audi e-tron Sportback 55 quattro**. Eine Strommenge, mit der sich vier Personen im Einfamilienhaus eine Woche autark versorgen könnten.

150 kW ist die mögliche maximale Ladeleistung am serienmäßigen Gleichstrom-Anschluss der e-tron 55** Modelle.

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*



300 kW (408 PS) beträgt die elektrische Maximalleistung im Boost-Modus in den e-tron 55** Modellen.

Bis zu 446 km maximale Reichweite sind im kombinierten WLTP-Fahrzyklus mit dem Audi e-tron Sportback 55 quattro** möglich.

664 Nm maximales Drehmoment bringt der quattro-Antrieb der e-tron 55** Modelle im Boost-Modus auf die Straße.

Mehr als 150.000 öffentliche Ladepunkte in 25 europäischen Ländern macht der e-tron Charging Service mit einer Ladekarte zugänglich – Tendenz steigend.

– Ende –

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs

Audi e-tron 55 quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,4–22,4 (WLTP); 23,1–21,0 (NEFZ)

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron Sportback 55 quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 26,0–21,9 (WLTP); 22,7–20,6 (NEFZ)

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2019 hat der Audi-Konzern rund 1,845 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 8.205 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.183 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.
