

# Audi Neckarsulm – Standort mit Tradition



**1873**  
Christian Schmidt und Heinrich Stoll gründen eine Strickmaschinenmanufaktur in Riedlingen/Donau



**1886**  
Beginn des Fahrradbaus

**1880**  
Umzug des Unternehmens nach Neckarsulm

**1900**  
Beginn des Motorradbaus

**1906**  
Start des eigenen Autobaus mit dem „Original Neckarsulmer Motorwagen“

**1928**  
Aufgabe der eigenständigen Automobilproduktion und Verkauf des Werks in Heilbronn

**1933**  
Konstruktionsauftrag an Ferdinand Porsche für den NSU/Porsche Typ 32, den Vorläufer des späteren VW Käfers



**1955**  
Die NSU Werke AG ist größte Zweiradfabrik der Welt



**1945**  
Ein Teil der Produktionsanlagen wird im zweiten Weltkrieg zerstört; Mitte 1945 wird die Produktion Stück für Stück wieder aufgenommen



**1958**  
Wiederaufnahme der Autoproduktion mit dem NSU Prinz I bis III

**1985**  
Einführung der vollverzinkten Karosserie im Audi 100 und Audi 200;  
Umbenennung des Unternehmens in AUDI AG und Verlagerung des Hauptsitzes nach Ingolstadt



**1975**  
Zur besseren Produktionsauslastung fertigt das Werk den Porsche 924 im Lohnauftrag, kurz danach folgt der Porsche 944



**1964**  
Baubeginn des NSU Wankel Spiders, des ersten Serienautos der Welt mit Kreiskolbenmotor

**1988**  
Die AUDI AG steigt mit dem Audi V8 in die Oberklasse ein



**1982**  
Der Audi 100 schafft einen CW-Wert von 0,30 – Das ist Weltrekord

**1989**  
Einführung des Turbodieselmotors mit Direkteinspritzung im Pkw

**1974/75**  
In der Ölkrise droht dem Werk die Stilllegung. Beim legendären „Marsch auf Heilbronn“ kämpfen Mitarbeitende mit Erfolg um den Erhalt des Werks

**1969**  
Fusion mit der Auto Union GmbH in Ingolstadt zur AUDI NSU AUTO UNION AG mit Sitz in Neckarsulm; Mehrheitsaktionär ist die Volkswagen AG



**1967**  
Serienstart des NSU Ro 80, der wegen des futuristischen Designs und des Kreiskolbenmotors zum „Auto des Jahres 1968“ gewählt wird



**1994**  
Produktionsstart des Audi A8, des ersten Serienfahrzeugs der Welt mit vollständiger Aluminiumkarosserie (ASF)



**2001**  
Sieg in Le Mans mit der neuentwickelten Direkteinspritzung FSI

**2006**  
Deutschlandpremiere des Sportwagens Audi R8  
Erster Sieg im 24-Stunden-Rennen von Le Mans mit einem in Neckarsulm entwickelten Dieselmotor



**1990**  
Erster Sieg von Audi bei der DTM mit einem Audi V8



**2000**  
Start der Serienproduktion des Audi A2, dem ersten Auto mit Aluminiumkarosserie in Großserie

**2005**  
Eröffnung des Audi Forum Neckarsulm



**2007**  
Einrichtung der Produktions-Drehscheibe zwischen den Werken Ingolstadt und Neckarsulm mit dem Produktionsstart der Audi A4 Limousine



# Audi Neckarsulm – Standort mit Tradition



**2008**  
Einweihung  
des neuen  
Werkzeugbaus

**2012**  
Einweihung des Technikums für  
faserverstärkte Kunststoffe und  
des neuen Motorprüfzentrums



**2014**  
Einweihung Audi  
Böllinger Höfe  
(Logistikzentrum  
und R8-Manufaktur)

**2017**  
Eröffnung Brennstoffzellen-  
Kompetenzentrum



**2018**  
Einweihung des  
Technikums zur  
Erprobung von  
Aluminium-  
Werkstoffen

**2016**  
Fertigstellung der  
neuen Audi A8-  
Produktionsgebäude



**2013**  
Audi Neckarsulm wird mit  
dem J.D. Power-Award als  
„Bester Produktionsstandort  
in Europa“ ausgezeichnet

**2011**  
Audi erwirbt ein 23  
Hektar großes Gelände im  
Industriepark Böllinger Höfe,  
Heilbronn (Erwerb weiterer  
Flächen in 2014 und 2018)

**2019**  
Aufbau eines MEA-Technikums für die  
Brennstoffzellenentwicklung  
  
Start des standortübergreifenden  
Umweltprogramms „Mission:Zero“ mit Maßnahmen  
zur Dekarbonisierung, Wassernutzung,  
Ressourceneffizienz und Biodiversität



**2021**  
Automotive Initiative 2025 (AI25): Aufbau eines  
Kompetenznetzwerks für den digitalen Wandel der  
Fahrzeugproduktion und Logistik  
  
Aufbau eines Kompetenzzentrums für Hochvoltbatterien

**2020**  
Produktionsstart des  
vollelektrischen Audi e-tron GT

