RS e-tron GT

Preisliste RS e-tron GT RS e-tron GT performance



RS e-tron GT













RS e-tron GT performance



Die Kombination von Progressivlenkung und Allradlenkung sorgt auch bei sportlicher Fahrweise für ein präzises Handling. Beim Manövrieren werden Sie durch mehr Komfort und Wendigkeit unterstützt. Mit den RS-Modi und dem RS performance-Modus, wählbar über Audi drive select, können Sie das Fahrzeug noch besser auf Ihre Fahrbedürfnisse einstellen.



Performance, aus jeder Perspektive. ie dem Audi RS e-tron GT performance einen sponbauteilen wie den seitlichen Türeinlegern und besleisten in Carbon Camouflage matt¹. Schwarz achtmetallräder im 6-boppelspeichen-RS-Design





Inhaltsverzeichnis

| Grundmodelle | Exterieur | Interieur | Technik |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 14 Audi RS e-tron GT, | 17 Lackierungen | 37 Designpakete | 57 Spiegel |
| Audi RS e-tron GT performance | 18 Dachsysteme | 43 Sitze und Sitzbezüge | 58 Räder |
| | 20 Optikpakete | 49 Dekoreinlagen | 59 Schließsysteme |
| | 22 Außenspiegel | 50 Bedienelemente | 61 Sitzkomfort |
| | 24 Sommerräder | 52 Licht | 63 Klimatisierung |
| | 26 Winterräder | 53 Weitere Innenausstattungen | 64 Infotainment |
| | 27 Bremssättel | | 70 Kommunikation |
| | 30 Licht | | 71 Assistenzsysteme |
| | 33 Verglasung | | 79 Fahrwerke und Bremsen |
| | 34 Weitere Außenausstattungen | | 83 Technik und Sicherheit |
| | | | 84 Ladesysteme |

- 88 Audi Neuwagenabholung
- 92 Audi Anschlussgarantie & Versicherung

Audi connect

96 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise

Technische Daten

102 Klassifizierung von Reifenparametern 103 Abmessungen 104 Technische Daten



| Antrieb | Batterie in kWh | Elektrische Leistung³ maximal in kW | Elektrisches Drehmoment maximal in Nm | Verbrauch ⁴ kombiniert in kWh/100 km | CO ₂ -Emissionen ⁴ kombiniert in g/km | EUR inkl. 19 % MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ Bestellschlüssel |
|------------|--|---|--|--|--|--|
| RS quattro | Lithium-Ionen-Batterie 105 (Bruttokapazität) 97 (Nettokapazität) | 570 | 865 | 21,1-18,4 | 0 | 147.500,- 123.949,58 F8PR6D |

Audi RS e-tron GT performancce

| RS quattro | Lithium-Ionen-Batterie | 620 | 1.027 | 20,8-18,7 | 0 | 160.500,- |
|------------|------------------------|-----|-------|-----------|---|------------|
| | 105 (Bruttokapazität) | | | | | 134.873,95 |
| | 97 (Nettokapazität) | | | | | F8PR8D |



| | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | |
|--|---|--------------|-----------------------------|----|
| Unilackierung ► Arkonaweiß | | 0 | 0 | |
| Z9 | | | | |
| Metalliclackierung ► Mythosschwarz Metallic OE 8R L5 | 1.050,- 882,35 | • | • | |
| ► Progressivrot Metallic Bedfordgrün Metallic Hinweis: nur für RS e-tron GT performance | | | | |
| Ascariblau Metallic 9W | 1.800,- 1.512,61 | • | • | |
| Perleffektlackierung ► Daytonagrau Perleffekt 6Y | 1.050,- 882,35 | • | • | 17 |

1.800,-1.512,61

5.900,-

4.957,98





► Nimbusgrau Perleffekt

Individuallackierungen Audi exclusive



• = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 105.

Dachsysteme

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|------------------|---|--------------|-----------------------------|

3.100,- 2.605,04

3.750,-

3.151.26

3FI

Panorama-Glasdach



Das getönte Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum mit einem erweiterten Raumgefühl.

Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz



Das Panorama-Glasdach mit schaltbarer Transparenz ermöglicht den zügigen Wechsel zwischen einem lichtdurchfluteten Innenraum oder wirksamen Blendschutz per Fingertouch.

Das Panorama-Glasdach mit Transparenzschaltung ist in neun Segmenten transparent bzw. intransparent schaltbar. Dabei kann die Transparenz segmentweise gesteuert werden. Die Bedienung erfolgt über das MMI touch-Display. Zur Auswahl stehen vier definierte Voreinstellungen. Die neun Segmente sind zudem individuell wie ein "digitaler Vorhang" steuerbar.

Wenn das Fahrzeug abgestellt wird, schaltet das Panorama-Glasdach automatisch auf intransparent, wodurch der Einblick von außen ins Fahrzeug verhindert wird (Privacy-Modus). Beim nächsten Motorstart wird der zuletzt eingestellte Zustand wiederhergestellt.

Carbondach



Das Carbondach besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightechmaterial ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Ein Carbonbauteil im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Für eine erhöhte Agilität und Fahrdynamik bei sportlicher Fahrweise.

Darüber hinaus ist die sichtbare Faserstruktur des Carbondachs ein ausdrucksstarkes Highlight, das Blicke anzieht. Das Design wirkt sehr sportlich und im präzisen Verlauf des in den Kunststoff eingebetteten Gewebes aus hauchdünnen Kohlenstofffasern spiegelt sich eine außergewöhnliche Hochwertigkeit wider.

Hinweis: keine Aufnahme für Dachgepäckträger

| Bestellschlüssel Bestellschlüssel Bown on GT RS e-tron |
|---|
|---|

3FF

3.750,-

Carbondach dunkel, matt



Das Carbondach besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightechmaterial ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Der Einsatz von Carbon im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Durch die dunkle, matt lackierte Oberfläche wird das Carbondach zum Design-Highlight.

Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket Carbon Camouflage matt; keine Aufnahme für Dachgepäckträger

0

Bestellschlüssel

6H2

4ZP

350.-

550,-

462,18

294,12



Singleframe schwarz



Optikpaket schwarz



Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura.

Das Optikpaket schwarz beinhaltet:

- ▶ seitliche Luftführungen vorn in Schwarz hochglänzend
- ▶ Aero-Channels im Diffusor hinten in Schwarz hochglänzend

• = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 105.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19 % MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|--|---|------------------|--|--------------|-----------------------------|
| Optikpaket Carbon glänzend RS e-tron GT | Designelemente an der Fahrzeugfront, der Seitenlinie und am Heck Das Optikpaket Carbon glänzend beinhaltet: • seitliche Luftführungen vorn in Carbon glänzend • Einleger Türaufsatzleisten in Carbon glänzend • Aero-Channels im Diffusor hinten in Carbon glänzend Hinweis: nur in Verbindung mit Außenspiegelgehäuse schwarz oder Außenspiegelgehäuse Carbon | 5L3 | 4.300,- 3.613,45 | • | • |
| Optikpaket Carbon Camouflage matt | Das Optikpaket Carbon Camouflage matt beinhaltet: ▶ seitliche Luftführungen vorn in Carbon Camouflage matt ▶ Einleger der Türaufsatzleisten in Carbon Camouflage matt ▶ Aero-Channels im Diffusor hinten in Carbon Camouflage matt Carbon Camouflage matt hat seinen Ursprung im Supersportwagen-Segment und ist ein besonders exklusives Material, das jedes Bauteil zu einem Unikat macht. Der Verbundwerkstoff besteht aus zerkleinerten Kohlenstofffasern, die in einer Harzmatrix versiegelt sind. Da jedes Carbonfragment eine individuelle Form hat, entsteht eine einzigartige Struktur. Diese sportlich-progressive Optik ist dem RS e-tron GT performance vorbehalten. Hinweis: nicht in Verbindung mit Umfängen in Carbon glänzend wie Dach, Spiegel oder Dekoreinlagen | 5L4 | 4.300, – 3.613,45 | - | • |

Bestellschlüssel

EUR inkl.

105,-

88,24

0



Außenspiegelgehäuse schwarz



Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz (4ZP)

Außenspiegelgehäuse Carbon

22



setzen markante und hochwertige Akzente

| | | chlüss | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|--|---|--------|---|--------------|-----------------------------|
| Außenspiegelgehäuse Carbon Camouflage matt | Carbon Camouflage matt hat seinen Ursprung im Supersportwagen-Segment und ist ein besonders exklusives Material, das jedes Bauteil zu einem Unikat macht. Der Verbundwerkstoff besteht aus zerkleinerten Kohlenstofffasern, die in einer Harzmatrix versiegelt sind. Da jedes Carbonfragment eine individuelle Form hat, entsteht eine einzigartige Struktur. Diese sportlich-progressive Optik ist den Audi RS performance-Modellen vorbehalten. | 6FN | 790,- 663,87 | - | • |

Sommerräder

| Bostellschlüssel ### Amange ### Amange |
|--|
|--|



| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| | Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5] 11,5] x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 mit Einsätzen in Schwarz/Silber sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5] x 21 vorn und 11,5] x 21 hinten mit Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten | 441 | 2.500,- 2.100,84 | • | • |
| | Räder, 6-Doppelspeichen-RS, glanzgedreht und glanzgefräst, 9,5] 11,5] x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 Leichtmetallräder, Größe 9,5] 11,5] x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21; silber-schwarz mit RS-Schriftzug; Mischbereifung; mit kombinierter Naben- und Radschraubenabdeckung | 64V | 2.950,- 2.478,99 | • | • |
| | Räder, 6-Doppelspeichen-RS, glanzgedreht und glanzgefräst, schwarz, 9,5] 11,5] x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21 Leichtmetallräder, Größe 9,5] 11,5] x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21; schwarz/silber mit RS-Schriftzug; Mischbereifung; mit kombinierter Naben- und Radschraubenabdeckung; exklusiv für das performance-Modell | 64W | 3.150,- 2.647,06 | - | • |
| Reifen performanceoptimiert, 265/35 305/30 R 21 | unter herausfordernden Bedingungen erprobter, alltagstauglicher Reifen zur Steigerung der Fahrdynamik auf trockener und nasser Fahrbahnoberfläche | I46 | 450,- 378,15 | • | • |

Winterräder

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|------------------|---|--------------|-----------------------------|

3.200,- 2.689,08

3.600,-

3.025,21

5.250,-

4.411.76

7FC

2WN

| | ATT. | |
|---|------|--|
| | | |
| t | | |
| | | |



Räder, Vielspeichen-S, schwarz metallic, glanzgedreht, 9,0] | 11,0] x 20, Winterreifen 245/45 | 285/40 R 20



Räder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht, 9,0 J | 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 | 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz, 9,5] | 11,5] x 21, Winterreifen 265/35 | 305/30 R 21 mit Einsätzen in Schwarz sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5] x 21 vorn und 11,5] x 21 hinten mit Winterreifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten

mit Einsätzen in Schwarz/Silber sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit



Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5] | 11,5] x 21,

Winterreifen 265/35 | 305/30 R 21

2WP
5.350,4.495,80

Winterreifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten

Bremssättel

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln schwarz | Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Schwarz glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug "Audi carbid" verleihen eine sportliche Optik. | | | 0 | 0 |
| | Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. | | | | |
| | Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz: ► 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ► Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten | | | | |
| Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln orange | Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Orange glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug "Audi carbid" verleihen eine sportliche Optik. | PC2 | 500,- 420,17 | • | • |
| | Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird um bis zu 90 % gegenüber Stahlbremsen reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbrems- | | | | |

Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange:

▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse

▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten

scheiben erhöhen.

Bremssättel

| Bestellschlüssel 19% EUR o MwSt. | MwSt. ⁵ 5 co. | RS e-tron GT performance |
|---|--------------------------|-----------------------------|
|---|--------------------------|-----------------------------|

PC3

PC5

5.600.-

4.705,88

500.-

420,17

| Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und | t |
|---|---|
| Bremssätteln rot | |

Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten aus. Rot glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug "Audi carbid" verleihen eine sportliche Optik.

Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheiben entwickelt. Das führt zu einem schnelleren Reibwertaufbau und besserer Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird um bis zu 90 % gegenüber Stahlbremsen reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen.

Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot:

- ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse
- ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten

Keramikbremsanlage mit Bremssätteln anthrazitgrau

Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus.

Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel anthrazitgrau glänzend lackiert und tragen den Schriftzug "Audi ceramic".

Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln anthrazitgrau:

- ► 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse
- ▶ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19 % MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|---|------------------|--|--------------|-----------------------------|
| Keramikbremsanlage mit Bremssätteln rot | Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. | PC6 | 6.100,- 5.126,05 | • | • |
| | Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug "Audi ceramic". | | | | |
| | Technische Parameter der Keramikbremsanlage mit Bremssätteln rot: ► 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse ► Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten | | | | |

0

0

Bestellschlüssel



Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Scheinwerfersignatur wird zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern kann die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit erhöhen. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken.

In Verbindung mit dem Nachtsichtassistenten¹ steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben sie so deutlich gegenüber ihrem Umfeld hervor.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionalitäten:

- dynamisches Blinklicht
- ► optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- ► Fernlicht
- ► Positionslicht
- ► Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- ► Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- ► Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung

S

1.900.-

1.596,64

PXC

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht





Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Matrix LED-Scheinwerfer werden zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die ansprechende dynamische Lichtinszenierung fasziniert bereits im Stand. Ein unverwechselbares Statement ist die markante Lichtsignatur des weit leuchtenden Audi Laserlichts. Bremsleuchten in LED-Technologie überzeugen durch schnellere Aktivierung. Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Das dynamische Blinklicht wirkt sehr progressiv in seiner Wahrnehmung. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion erzeugt zusätzliche Aufmerksamkeit.

Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte für entgegenkommende bzw. vorausfahrende Fahrzeuge können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Bestellschlüssel

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Fortsetzung) Die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionalitäten:

- ▶ Audi Laserlicht
- ▶ dynamisches Blinklicht
- ► optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- ► Abblendlicht
- ▶ Fernlicht
- ▶ Positionslicht
- ▶ Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- ► Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- ► Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- ▶ automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- ► Kurvenlicht
- ▶ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- ► dynamische Blinkleuchten
- ► Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- ► Heckkennzeichenleuchten
- ► Rückfahrleuchten

Verglasung

| Verglasung | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | |
|---|--|---|------------------------|-----------------------------|---|
| Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung | Die grün getönten Scheiben reflektieren UV-Strahlung und können damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die beheizbare Heckscheibe kann über eine Zeitschaltung gesteuert werden. | | | 0 | 0 |
| Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung | Die Wärmeschutzverglasung aus Verbundsicherheitsglas reflektiert UV-Strahlung und kann damit das Aufheizen des Fahrzeuginnenraums reduzieren. Die Doppelverglasung trägt zur Verbesserung der Außengeräuschdämmung bei. | | | 0 | 0 |
| Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung | Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und kann so zur Förderung des Wohlbefindens der im Fahrzeug sitzenden Personen und Reduzierung des Energieverbrauchs der Kli- maanlage beitragen. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung | 4GY | 450,- 378,15 | • | • |
| Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben | Die Doppelverglasung aus Verbundscheibenglas in allen Türscheiben und der Heckscheibe verbessert die Außengeräuschdämmung nochmals deutlich. | VW0 | 690,- 579,83 | • | • |
| Sonnenschutzverglasung abgedunkelt | schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben. | QL5 | 450,- 378,15 | • | • |

Weitere Außenausstattungen

| sel | EUR inkl. | | ⊢ ⊎ |
|------------------|------------|------|----------------|
| hlüs | 19% MwSt.5 | פֿר | פ פ |
| ellsc | EUR ohne | Ļ. | r tr |
| Bestellschlüssel | MwSt.5 | SS e | SS e. perfc |
| | | _ | |

0

2ZO ohne

Mehrpreis

0

Zierleisten in Schwarz

Die Ausstattung Zierleisten in Schwarz beinhaltet:

- ► Fensterschachtleisten in Schwarz glänzend
- RS-Emblem und e-tron GT-Schriftzug auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend
- Audi Ringe in Anthrazitgrau

Modellbezeichnung gemäß neuer Leistungskennzeichnung

Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug



Entfall RS-Emblem und e-tron GT-Schriftzug auf Gepäckraumklappe





Designpakete

| sel | EUR inkl. | | ⊢ 0 |
|------------------|------------|------|-----------------|
| hlüs | 19% MwSt.5 | ם מ | 5 2 |
| oslle | EUR ohne | tron | e-tron forma |
| Bestellschlüssel | MwSt.5 | SS e | SS e. perfc |
| | | | |

PEH

600.-

504.20

Designpaket lederfrei



In Verbindung mit den Sportsitzen plus vorn kann ein Interieur gewählt werden, bei dem konsequent auf echtes Leder verzichtet wird – mit dem ressourcenschonenden Stoff Kaskade⁷ in Kombination mit funktionalem Kunstleder. Inklusive Interieurelementen oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica² sowie des Sportkonturlenkrads in Dinamica². Markante Akzente bilden die Wasserfallsteppung sowie die ausdrucksstarken Kontrastnähte in Dynamikorange.

Designpaket lederfrei für Sportsitze plus vorn beinhaltet:

- Sitzbezüge in Stoff Kaskade⁷/Kunstleder-Kombination schwarz mit Kontrastnähten außen in Dynamikorange sowie
 Sitzmittelbahn mit Kontrastnähten in Anthrazit
- ► Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica² schwarz
- Sportkonturlenkrad in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Kontrastnähten in Dynamikorange, mit Multifunktion plus und Schaltwippen in Vanadiumoptik, inklusive 12-Uhr-Markierung in Dynamikorange und Raute-RS-Emblem

Stoff Kaskade⁷/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade⁷
- ▶ Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung sowie Kontrastnähten in Anthrazit
- Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten außen in Dynamikorange

Interieurelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica² beinhalten:

- ▶ Instrumententafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz
- ► Türbrüstungen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit
- ▶ Türarmauflagen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Dynamikorange
- ▶ Instrumententafelabdeckung und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz mit Nähten in Schwarz
- ► Türverkleidungseinsätze in Stoff Kaskade⁷ mit Kontrastnähten in Anthrazit

Andere Bestandteile wie die Sitzseitenwangen außen sind mit dem robusten Kunstleder ausgestattet.

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn

Designpakete

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Be | | 82 | 8 8 |

PEG

1.900.-

1.596,64

1.900,-

1.596,64

RS-Designpaket grau



Mit der Kombination von hochwertigen Interieurmaterialien mit Kontrastnähten in Stahlgrau entsteht im Fahrzeuginnenraum ein von Eleganz und progressivem Design geprägtes Ambiente.

Das RS-Designpaket grau für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- ▶ Sitzbezüge in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten in Stahlgrau
- ► Sportkontur-Lederlenkrad (wahlweise mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz inklusive 12-Uhr-Markierung stahlgrau oder in Leder perforiert) mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- ► Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Türarmauflagen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- ► Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau auf der Instrumententafelabdeckung
- ► Sicherheitsgurte in Grau
- ► Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn

RS-Designpaket rot



Mit der Kombination von hochwertigen Interieurmaterialien mit markanten Kontrastnähten in Expressrot entsteht im Fahrzeuginnenraum ein von Eleganz und progressivem Design geprägtes Ambiente. Ergänzt durch stilvolle Akzente in Rot.

Das RS-Designpaket rot für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- ► Sitzbezüge in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten in Expressrot
- ► Sportkontur-Lederlenkrad (wahlweise mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz inklusive 12-Uhr-Markierung rot oder in Leder perforiert) mit Kontrastnähten in Expressrot
- ► Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Türarmauflagen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- ► Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung
- ► Sicherheitsgurte in Rot
- ► Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|------------------|---|--------------|-----------------------------|
|------------------|---|--------------|-----------------------------|

| RS | perforr | nance-Designpake | ŧ |
|----|---------|------------------|---|
|----|---------|------------------|---|



Mit der Kombination von hochwertigen Interieurmaterialien in Leder Feinnappa und Mikrofaser Dinamica² entsteht im Fahrzeuginnenraum ein von Eleganz und progressivem Design geprägtes Ambiente. Ergänzt durch stilvolle Akzente in Serpentingrün.

Das RS performance-Designpaket beinhaltet:

- ► Sportsitze pro vorn (18-Wege) in Leder Feinnappa (Sitzmittelbahn perforiert) mit Wabensteppung und Kontrastnähten in Serpentingrün
- ► Sportkontur-Lederlenkrad (wahlweise mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz inklusive 12-Uhr-Markierung schwarz oder in Leder perforiert) mit Kontrastnähten in Serpentingrün
- ► Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Türarmauflagen und Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Serpentingrün
- ► Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz
- ▶ Instrumententafelabdeckung in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz mit Kontrastnähten in Serpentingrün
- ► Sicherheitsgurte in Merantibraun
- ► Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Serpentingrün

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn

| PEK | 1.900,- | - | • | |
|-----|----------|---|---|--|
| | 1.596,64 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | S e-tron GT | S e-tron GT erformance |
|------------------|---|-------------|---------------------------|
| Bes | MWSt." | RS | RS a |

Designpaket Bicolor Audi exclusive

Die Demonstration sportlich betonter Exklusivität. Das zweifarbige Designpaket Bicolor Audi exclusive zeigt die Verbindung aus faszinierender Ausstrahlung und farblicher Differenzierung. Gewählt werden können vier vordefinierte Innenräume in Schwarz-Alaskablau, Schwarz-Calendulagelb, Schwarz-Iguanagrün oder Schwarz-Karmesinrot. Kontrastnähte sowie weitere Akzente an Interieurelementen sind farblich auf die gewählte Variante abgestimmt.

YVE **7.900,-** • 6.638,66

Das Designpaket Bicolor Audi exclusive beinhaltet:

- ► Sitzmittelbahn, Kopfstützen, Mittelkonsole unten und Türarmauflagen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot
- umlaufendes Band in den Sitzseitenwangen und Mittelkonsole oben in Leder Feinnappa entsprechend der gewählten
 Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot
- ► Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa schwarz
- ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica² schwarz mit Audi exclusive-Emblem
- Rahmen der Luftausströmer in der Instrumententafel entsprechend der gewählten Variante in passendem Lack in Blau,
 Gelb. Grün oder Rot
- ► Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica² schwarz mit Kontrastnähten entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Karmesinrot
- ► Sicherheitsgurte in Schwarz mit Rand entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün oder Rot
- Fußmatten in Schwarz mit Keder und RS-Schriftzug entsprechend der gewählten Variante in Alaskablau, Calendulagelb, Iquanagrün oder Karmesinrot
- ► Kunststoffanbauteile in Schwarz









| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne | e-tron GT | e-tron GT rformance |
|------------------|---|-----------|------------------------|
| Beste | MwSt.5 | RS e- | RS e- perfc |

6.830,-

5.739,50

YVA

Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive



Die hochwertige Materialqualität des Leders Feinnappa in Cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau verleiht dem Innenraum eine ganz persönliche, sportlich betonte Note.

Das Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau
- ► Türbrüstungen, Instrumententafelabdeckung und Instrumententafel oben in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau
- ► Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica² schwarz mit Audi exclusive-Emblem
- ► Türarmauflagen in Leder cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau
- ▶ Verkleidung Mittelkonsole inklusive Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau
- ▶ Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau
- ► Kunststoffanbauteile in Schwarz
- ▶ Fußmatten in Schwarz mit Kedern in Schwarz und Kontrastnähten in Jetgrau

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn

Designpakete

| sel | EUR inkl. | | |
|------------------|--------------------------------|----------|-----------------|
| chlüs | 19% MwSt.5 | on GT | ron GT mance |
| Bestellschlüssel | EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tro | RS e-tro |

5.900.-

4.957,98

YVP

Designpaket schwarz/silber Audi exclusive



Die hochwertige Materialqualität des Leders Feinnappa in Schwarz mit Kontrastnähten in Diamantsilber verleiht dem Innenraum eine ganz persönliche, sportlich betonte Note.

Das Designpaket schwarz/silber Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- ► Sitzmittelbahnen, Kopfstützen, Mittelkonsole unten und Türarmauflagen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Diamantsilber
- ▶ umlaufendes Band in den Sitzseitenwangen und Mittelkonsole oben in Leder Feinnappa diamantsilber
- ► Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa schwarz
- ► Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz mit Kontrastnähten in Diamantsilber und Audi exclusive-Emblem
- ▶ Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnähten in Diamantsilber
- ► Kunststoffanbauteile in Schwarz
- ▶ Fußmatten in Schwarz mit Keder und RS-Schriftzug in Diamantsilber und Kontrastnähten im Keder in Schwarz

In Verbindung mit Interieurelementen oben Audi exclusive (YSJ)¹ sind weitere Kontrastnahtfarben, wie beispielsweise hier passend Diamantsilber, für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up-Displays^{1, 8} sowie für die Türbrüstungen verfügbar.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn

| ■ = als Sonderausstattung lieferbar | - = kein Angehot | Erläuterungen zu d | den Fußnoten f | inden Sie al | h Seite 10 | ı |
|-------------------------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------|------------|---|

| sel | EUR inkl. | | |
|------------------|------------|-------|----------------|
| hlüs | 19% MwSt.5 | פֿר | n GT |
| ellsc | EUR ohne | tron | 를 દૃ |
| Bestellschlüssel | MwSt.5 | RS e. | SS e- oerfo |
| | | | <u> </u> |

0

Sportsitze plus vorn



sportlicher durch individuelle Form und markantes Design; auf den ersten Blick erkennbar an der Wasserfallsteppung in sportlicher Optik; ergänzt durch konturierte Fondsitze außen sowie eine teilweise oder vollständig umklappbare Rücksitzlehne

Sportsitze plus vorn beinhalten:

- ► integrierte Kopfstützen
- ▶ beleuchtetes RS-Emblem in den Applikationen unterhalb der integrierten Kopfstützen
- ausgeprägte Seitenwangen
- ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Oberschenkelauflage (14-Wege)
- ► pneumatische Lendenwirbelstütze
- ► manuelle Einstellung der Gurthöhe
- Sitzheizung vorn
- ► Memory-Funktion für den Fahrersitz
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter

Optional wählbar:

► Sitzheizung vorn und hinten¹

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Be | | SS SS | 8 g |

0

011

2.000.-

1.680.67

Sportsitze pro vorn



ausgeprägt sportlicher Charakter durch individuelle Form und markantes Design; auf den ersten Blick erkennbar an der sportlichen Wabensteppung, den integrierten Kopfstützen und den deutlich stärker konturierten Seitenwangen, die pneumatisch eingestellt werden können; ergänzt durch ausgeprägte Fondsitze außen sowie eine teilbare oder vollständig umklappbare Rücksitzlehne

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- ► integrierte Kopfstützen
- ▶ beleuchtetes RS-Emblem in den Applikationen unterhalb der integrierten Kopfstützen
- ► deutlich stärker konturierte Seitenwangen
- ▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Oberschenkelauflage
- ▶ pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- ► manuelle Einstellung der Gurthöhe
- ► Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- ▶ Memory-Funktion für den Fahrersitz sowie für die Lenkradeinstellung und die Außenspiegel
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen.
- ▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- ▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter

Optional wählbar:

► Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten¹

Mikrofaser Dinamica²/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial in sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem funktionalen Kunstleder ausgestattet.

Mikrofaser Dinamica/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser
 Dinamica tiefschwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz
- Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder schwarz

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn

• = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 105.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19 % MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|--|---|------------------|--|--------------|-----------------------------|
| Stoff Kaskade/Kunstleder-Kombination mit Wasserfall-steppung | ressourcenschonend hergestellter Stoff kombiniert mit funktionalem Kunstleder; akzentuiert durch die Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung schwarz glänzend Stoff Kaskade/Kunstleder-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung und Kontrastnähten in Anthrazit sowie äußeren Kontrastnähten in Dynamikorange Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder schwarz Für die Sitzmittelbahn kommt der neue Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein nachhaltiges Material, welches anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird. Hinweis: nur in Verbindung mit Designpaket lederfrei, schwarz und Interieurelementen oben und unten, Kunstleder/Mikro- | N2Y | ohne Mehrpreis | • | • |
| Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung | faser Dinamica Für Sportsitze pro vorn mit Wabensteppung stehen attraktive Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten zur Verfügung. Leder-Kombination perforiert mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet: Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Leder schwarz perforiert mit Wabensteppung in Schwarz Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz | NOQ | ohne Mehrpreis | • | • |
| | In Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica ² werden die Leder-Kombination in Arrasrot und die Kontrastnähte in Crescendorot ausgeführt. In Verbindung mit den RS-Designpaketen rot oder grau werden die Leder-Kombination in Schwarz und die Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau ausgeführt. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn | | | | |

| | | | | | Bestellschlüsse | 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|--|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|--------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | |
| Lederausstattung Audi exclusive | Hochwertige Lederquali | tät und eine Auswahl besonder | er Farben verleihen dem Innenr | aum eine ganz persönliche Note. | YS1 | 4.200,- | • | • |
| | Die Sitzmittelbahnen, Si | itzseitenwangen, Kopfstützen, | Mittelkonsole oben und unten s | owie die Mittelarmlehne vorn und | | 3.529,41 | | |
| | die Türarmauflagen sind | l in Leder Feinnappa, die Türver | kleidungseinsätze in Mikrofaser | Dinamica ² mit Audi exclusive- | | | | |
| | Emblem ausgeführt. Die | e Kunststoffanbauteile sind sch | warz. | | | | | |
| | Wählbar aus dem Angeb | oot der Hauptfarben Audi exclus | sive für das Leder, die Nähte und | d die Türverkleidungseinsätze in | | | | |
| | Mikrofaser Dinamica ² : | | , | · · · · · · · · · · · · · · | | | | |
| | ▶ Baikalblau | ▶ Jetgrau | ► Moraviolett | ► Mikrofaser Dinamica ² | | | | |
| | ► Cognacbraun | ► Karmesinrot | ▶ Neodymgold | zusätzlich in Tiefschwarz | | | | |
| | ▶ Diamantsilber | Mandelbeige | ► Schwarz | | | | | |
| | ► Ingwerweiß | ► Mintgrau | | | | | | |
| | Zusätzlich wählbar aus o | dem Angebot der Akzentfarben | Audi exclusive für die Nähte: | | | | | |
| | Alaskablau | ► Leuchtorange | | | | | | |
| | Calendulagelb | ▶ Ozeanblau | | | | | | |
| | ► Iguanagrün | | | | | | | |
| | Weitere Kontrastnahtfa | rben sind auf Anfrage verfügba | r. | | | | | |
| | Das chromfrei gegerbte, | , gedeckte Leder Feinnappa akz | entuiert die exklusive Anmutun | g des Fahrzeuginnenraums. Die kom- | | | | |
| | plette Durchfärbung und | d der Oberflächenschutz vermit | teln Hochwertigkeit und sorger | r für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit | | | | |
| | und Lichtechtheit. | | | | | | | |
| Interieurelemente oben und unten, Kunstleder | Instrumententafelobers | seite mit Instrumententafelabd | eckung, Türbrüstungen, Türarm | auflagen, Türverkleidungseinsätze | | | 0 | 0 |
| | und Mittelkonsole in Kui | nstleder schwarz mit Nähten in | Schwarz | | | | | |
| | | | | | 1 | 1 | I | |

7HD

YS]

1.550,-

1.302,52

1.675,- 1.407.56

| Interieurelemente oben und unten, Leder Feinnap | pa/ |
|---|-----|
| Mikrofaser Dinamica ² | |



Die Interieurelemente sind in Leder Feinnappa sowie die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Dadurch werden die Hochwertigkeit und das haptische Erlebnis signifikant gesteigert. Die Sportsitze pro vorn werden durch Kontrastnähte optisch nochmals aufgewertet.

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica für Sportsitze pro vorn beinhalten:

- ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz
- ► Türarmauflagen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz
- ► Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica tiefschwarz

Die zusätzliche Farbkombination für Sportsitze pro vorn in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot beinhaltet:

- ► Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton
- ▶ Türarmauflagen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot
- ► Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica tiefschwarz

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn

Interieurelemente oben Audi exclusive

Interieurelemente in hochwertigem Leder Feinnappa akzentuieren die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums eindrucksvoll.

Für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up-Displays^{1, 8}, die Instrumententafelabdeckung und die Türbrüstungen in Leder Feinnappa sowie die Nähte steht eine große Auswahl aus dem Farbangebot Audi exclusive zur Verfügung. Mit Kunststoffanbauteilen in Schwarz

Wählbar aus dem Angebot der Farben Audi exclusive für das Leder Feinnappa:

- ▶ Jetgrau
- ▶ Karmesinrot
- Schwarz

| 160 | EUR inkl. | | |
|------------------|------------------------|-------|---------------|
| Bestellschlüssel | 19% MwSt. ⁵ | Ę | GT |
| ellscł | EUR ohne | -tron | -tron orma |
| Best | MwSt.5 | RS e | RS e perf |

1.800,-

1.512,61

Interieurelemente oben Audi exclusive (Fortsetzung)

Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte:

- ▶ Alaskahlau
- ▶ Diamantsilber
- ▶ Karmesinrot
- Moraviolett

- ▶ Baikalblau
- ► Iguanagrün
- ► Leuchtorange
- ▶ Neodymgold

- Calendulagelb
- ► Ingwerweiß
- ► Mandelbeige
- Ozeanblau

- ▶ Cognacbraun
- ► letgrau

- ► Mintgrau
- Schwarz

Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Nahtpaket Audi exclusive



Hochwertige Lederqualität und eine Auswahl markanter Farben für die Nähte verleihen dem Innenraum eine ganz persönliche Note.

Markante Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exklusive wirken an den Interieurelementen sehr kontrastreich und hochwertig. Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen sowie der Lenkradkranz sind in Leder Feinnappa schwarz ausgeführt. In den Türverkleidungseinsätzen in Mikrofaser Dinamica² schwarz ist das Audi exclusive-Emblem angebracht. Mit Kunststoffanbauteilen in Schwarz sowie Fußmattenteppich in Schwarz mit schwarzem Keder.

Gegen Aufpreis können wahlweise das Lenkrad in Mikrofaser Dinamica² schwarz mit 12-Uhr-Markierung und Kontrastnaht Audi exclusive¹ und die Fußmatten mit RS-Schriftzug Audi exclusive¹ – jeweils auch als Einzeloption – dazugewählt werden.

Farben der Nähte an den Sitzen, am Lenkrad (falls Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica² gewählt wird, auch Farbe der 12-Uhr-Markierung) sowie auf den Fußmatten (falls Fußmatten mit RS-Schriftzug Audi exclusive gewählt werden, auch Farbe des RS-Schriftzugs) wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive:

- ▶ Alaskablau⁹
- ▶ Diamantsilber
- ▶ Karmesinrot
- Moraviolett

- ▶ Baikalblau
- ► Iguanagrün
- Leuchtorange
- Neodymgold

- ► Calendulagelb⁹
- ▶ Ingwerweiß
- ► Mandelbeige
- ▶ Ozeanblau

- ▶ Cognacbraun
- ► Jetgrau

- Mintgrau
- Schwarz

Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar (Ausnahme: 12-Uhr-Markierung bei Lenkradkranz Mikrofaser Dinamica² schwarz).

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Dekoreinlagen

| Dekoren | intagen | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | |
|---------------|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|--|
| Dekoreinlagen | ► Feinlack graphitgrau für Instrumententafel und Türverkleidung | | | 0 | 0 | |
| | ► Holz Birke linear anthrazit naturell für Instrumententafel und Türverkleidung | 7TC | 770,- 647,06 | • | • | |
| | ► Carbon Köper seidenmatt für Instrumententafel und Türverkleidung | 5MH | 1.200,- 1.008,40 | • | • | |
| | ➤ Carbon Camouflage matt Die Ausstattung beinhaltet Carbon Camouflage matt auf der Instrumententafel sowie der Türverkleidung. Carbon Camouflage matt hat seinen Ursprung im Supersportwagen-Segment und ist ein besonders exklusives Material, das jedes Bauteil zu einem Unikat macht. Der Verbundwerkstoff besteht aus zerkleinerten Kohlenstofffasern, die in einer Harzmatrix versiegelt sind. Da jedes Carbonfragment eine individuelle Form hat, entsteht eine einzigartige Struktur. Diese sportlich-progressive Optik ist dem RS e-tron GT performance vorbehalten. Hinweis: nicht in Verbindung mit Umfängen in Carbon glänzend wie Dach, Spiegel oder Dekoreinlagen | 7TS | 1.200, – 1.008,40 | - | • | |

0

Sportkonturlenkrad, 3-Speichen, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion, Schaltwippen und Bediensatelliten



Das Sportkonturlenkrad verfügt über Schaltwippen in Vanadiumoptik zum manuellen Wechseln der Rekuperationsstufen. Zwei Bediensatelliten dienen zur direkten Auswahl der Push-to-Pass-Funktion, die für zehn Sekunden eine Mehrleistung von bis zu 70 kW ermöglicht, sowie zur Auswahl des Audi drive select-Modus.

Das Sportkonturlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Lenkradkranz in Leder perforiert oder wahlweise mit Lenkradkranz in Mikrofaser Dinamica² tiefschwarz und 12-Uhr-Markierung¹ strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus.

Progressive Akzente setzen die Lenkradspange und die Audi Ringe in Vanadiumoptik sowie das RS-Emblem auf dem Lenkrad. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es besonders gut in der Hand. Für weiteren Komfort sorgt die Lenkradheizung.

Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optional gegen Aufpreis erhältlichen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten und haptischen Walzen ausgestattet.

Schaltwippen in Vanadiumoptik ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation kinetische Energie situationsabhängig und bedarfsgerecht in elektrische Energie umgewandelt werden. Diese wird entsprechend genutzt, um die Batterie zu laden. Damit können eine gesteigerte Effizienz und eine erhöhte Reichweite erzielt werden.

Lenkrad schwarz mit Kontrastnaht Audi exclusive

Die Farben der Nähte sind wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive:

- Alaskablau
- Diamantsilber
- ▶ Karmesinrot
- ▶ Moraviolett

YVU

650,-

546,22

- ▶ Baikalblau
- ► Iguanagrün
- Leuchtorange
- ▶ Neodymgold

- ► Calendulagelb
- ► Ingwerweiß
- ▶ Mandelbeige
- ► Ozeanblau

- ▶ Cognacbraun
- ► Jetgrau

- ► Mintgrau
- Schwarz

Weitere Kontrastnahtfarben sind auf Anfrage verfügbar.

Lenkradkranz in Leder Feinnappa schwarz Audi exclusive

| | | | | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|---|---|--|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Lenkrad Mikrofaser Dinamica schwarz mit 12-Uhr- Markierung und Kontrastnaht Audi exclusive | rung der Nähte in den Ha | | cclusive. Der Lenkradkranz sowie | am Lenkrad sowie durch Akzentuie- e die 12-Uhr-Markierung sind in | YVN | 1.250,- 1.050,42 | • | • |
| | Baikalblau Cognacbraun Diamantsilber Iguanagrün Die 12-Uhr-Markierung is Die Farbe der Nähte ist w Alaskablau Baikalblau Calendulagelb Cognacbraun | ➤ Ingwerweiß ➤ Jetgrau ➤ Karmesinrot ➤ Leuchtorange it nicht verfügbar in den Farber ählbar aus dem Angebot der H ➤ Diamantsilber ➤ Iguanagrün ➤ Ingwerweiß ➤ Jetgrau | Mandelbeige Mintgrau Moraviolett Neodymgold Alaskablau und Calendulagelt Jaupt- und Akzentfarben Audi ex Karmesinrot Leuchtorange Mandelbeige Mintgrau * (Ausnahme: 12-Uhr-Markierun | xclusive: | | | | |
| Lenkradkranz Leder perforiert | | ranz, mit Raute-RS-Emblem | | 37. | | | 0 | 0 |
| Lenkradkranz Mikrofaser Dinamica ² schwarz | 12-Uhr-Markierung in fol Kontrastnähte in Anth Kontrastnähte in Stah Kontrastnähte in Expr Kontrastnähte in Dyna | genden Farbkombinationen: razit mit 12-Uhr-Markierung ir Igrau mit 12-Uhr-Markierung ir essrot mit 12-Uhr-Markierung mikorange mit 12-Uhr-Markier nit dem Designpaket Bicolor Au | Raute-RS-Emblem und von den I n Mikrofaser Dinamica tiefschwa n Mikrofaser Dinamica stahlgra in Mikrofaser Dinamica express rung in Mikrofaser Dinamica tie udi exclusive (YVE) ist der Lenkr | u rot fschwarz | 6F9 | ohne Mehrpreis | • | • |

Licht

| lüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ | 5 | GT Spc |
|------------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|
| Bestellschlüssel | EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron | RS e-tron performaı |

0

0

Ambiente-Lichtpaket plus

Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont.

Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden.

Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende Beleuchtung in Weiß:

- ► Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten
- ► Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer- und Beifahrerseite
- ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten
- ► Türinnenbetätigung vorn und hinten
- ► Handschuhfachbeleuchtung
- ► Gepäckraumbeleuchtung rechts und links
- ► Einstiegs-LED mit Raute-Projektion vorn in Rot

Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung:

- ▶ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung
- ▶ beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- ► Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole
- ► Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten
- ► Türtaschen vorn und hinten, beleuchtet
- ► Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.

Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.

Bei aktiviertem Themenwelt-Motiv: Das Ambiente-Lichtpaket plus passt die Farbstimmung automatisch an das aktivierte Themenwelt-Motiv an.

Weitere Innenausstattungen

| | | | | | Bestellschli | EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron C | RS e-tron C |
|--|---|--|--|---|--------------|-----------------------------|-------------|-------------|
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | Bestehend aus: Zigarettenanzünder (entnehmbarem Asch | | | | 9]D | 60,- 50,42 | • | • |
| Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet | Aluminium gebürstet sc | hwarz eloxiert; mit RS-Emblem | vorn; vorn und hinten beleuchte | et | | | 0 | 0 |
| Einstiegsleisten Carbon seidenmatt, beleuchtet | mit RS-Emblem vorn; vo | orn und hinten beleuchtet | | | VT3 | 700,- 588,24 | • | • |
| Einstiegsleisten Carbon Camouflage matt | mit Raute-RS-Schriftzug | vorn; vorn und hinten beleucht | et | | VT2 | 700,- 588,24 | - | • |
| Interieurapplikationen Vanadiumoptik | schiedlich wirkt. Dadurc | h kommen die Interieurapplikat tet folgende Interieurapplikatio nklusive Rahmen | ionen besonders sportlich-prog onen in Vanadiumoptik: • Spange der Schalterl | eiste vorn n Fahrzeugschlüssel und Modell- hlüsselrückseite ad | | | 0 | 0 |
| Fußmatten Audi exclusive | Akzentfarben Audi exclu Alaskablau Baikalblau Calendulagelb Cognacbraun | altung des Fußraums. Die Farbeisive wählbar: Diamantsilber Iguanagrün Ingwerweiß Jetgrau rben sind auf Anfrage verfügbar | Karmesinrot Leuchtorange Mandelbeige Mintgrau | Moraviolett Neodymgold Ozeanblau Schwarz | YSR | 430,- 361,34 | • | • |

Weitere Innenausstattungen

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | SS e-tron GT | S e-tron GT performance |
|------------------|---|--------------|----------------------------|
| ā | | ~ | ~ ~ |

| | | | | | \· | | _ | _ |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----|------------------------|---|---|
| Fußmatten mit RS-Schriftzug Audi exclusive | Nie Fußmatten in Schwa | rz mit RS-Schriftzug Audi exclu | sive schaffen eine individuelle A | atmosphäre | YTU | 790,- 663,87 | • | • |
| | Die Fubiliatien in Senwa | 12 mile NO Schillezag Addi exeta | sive senamen eine maividuette A | conospilare. | | 003,07 | | |
| | Die Farbe der Keder, der | Nähte und des RS-Schriftzugs l | kann aus dem Angebot der Haup | pt- und Akzentfarben Audi exclusive | | | | |
| | • | der Farben der RS-Designpaket | e gewählt werden: | | | | | |
| | Alaskablau | Diamantsilber | Karmesinrot | Moraviolett | | | | |
| | ▶ Baikalblau | Iguanagrün | Leuchtorange | Neodymgold | | | | |
| | Calendulagelb | ► Ingwerweiß | Mandelbeige | Ozeanblau | | | | |
| 125 | Cognacbraun | ► Jetgrau | Mintgrau | ► Schwarz | | | | |
| Alaskablau | sowie aus dem Angebot | der Farben der RS-Designpaket | e: | | | | | |
| | ► Grau | | | | | | | |
| | ► Rot | | | | | | | |
| | ► Grün | | | | | | | |
| | Weitere Kontrastnahtfar | ben sind auf Anfrage verfügba | г. | | | | | |
| Pedalerie aus Edelstahl | | | | | | | 0 | 0 |
| Sicherheitsgurte schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive | Die Farbe des Rands der | schwarzen Sicherheitsgurte ist | wählbar aus dem Angebot der | folgenden Akzentfarben Audi exclu- | YTQ | 1.500,- | • | • |
| | sive: Alaskablau, Calendo | ılagelb und Iguanagrün. | | | | 1.260,50 | | |
| | Außerdem können Gurte | mit roten oder grauen Ränder | n gewählt werden. Diese Gurte l | lassen sich mit den Audi exclusive- | | | | |
| | | • | außerdem farblich passend zu d | | | | | |
| | Ein Angebot der Audi Sp | ort CmbU | | | | | | |
| | Eili Aligebot dei Addi Spi | ort dillon | | | | | | |
| | Hinweis: Der mittlere Gu | rt im Fond ist immer vollflächi | g in Schwarz ausgeführt. Nicht l | kombinierbar mit den RS-Design- | | | | |
| | paketen | | | | | | | |
| Dachhimmel Stoff schwarz | | | | | | | 0 | 0 |
| Dachhimmel Mikrofaser Dinamica ² schwarz | | | | | 6NC | 2.050,- | • | • |
| | | | | | | 1.722,69 | | |
| Sonnenblenden vorn | mit Make-up-Spiegel bel | euchtet auf Fahrer- und Beifah | rerseite | | | | 0 | 0 |





Spiegel

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion | Die Außenspiegel verfügen über ein integriertes LED-Blinklicht und eine Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel sowie über Spiegelglas in den Formen konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante. | | | 0 | 0 |
| Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos | Die Memory-Funktion speichert die persönlichen Einstellungen im Fahrzeugschlüssel. Der rahmenlose und automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. | | | 0 | 0 |

Reifendruck-Kontrollsystem

Radschrauben diebstahlhemmend

Audi Neuwagen-Reifengarantie

Reifenreparaturset

Mehrpreis

MMI-System angezeigt.

Modelle

80 km/h Höchstgeschwindigkeit erlaubt.

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Das Reifenreparaturset ist im Frontkofferraum (Frunk) verstaut.

Mit dem Erwerb Ihres neuen Audi durch Kauf, Finanzierung oder Leasing erhalten Sie auf alle ab Werk am Fahrzeug montierten Audi Original Reifen die Audi Neuwagen-Reifengarantie inklusive. Hiervon erfasst sind auch zusätzliche Audi Original

Reifen als Teil von Winterkompletträdern (4 Stück), die Sie zusammen mit Ihrem neuen Audi erwerben.

Schließsysteme

| | | Bestellso | EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tro | RS e-tro |
|---|---|-----------|--------------------------------|----------|----------|
| Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, mit Safelock ¹¹ | Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe geöffnet und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschlossen werden. | | | 0 | 0 |
| | Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. | | | | |
| | Über einen Tastendruck auf den Komfortschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappen- griffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Für ein besonders komfortables Entriegeln und Öffnen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. | | | | |
| | Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel komfortabel gestaltet. | | | | |
| | Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel sel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. | | | | |
| | Die Schlüsselober- und -unterseite besteht aus hochglanzlackierten schwarzen Komponenten und seitlichen Metallspangen in Vanadiumoptik. Die Oberseite des Komfortschlüssels ist zudem mit dem RS-Emblem signiert. | | | | |
| Diebstahlwarnanlage | Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. | | | 0 | 0 |
| | Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock ¹¹ verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). | | | | |
| | Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: ▶ abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis ▶ Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor | | | | |
| | akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation | | | | |

| | | - B | | <u>82</u> | S 9 |
|--|---|-----|------------------------|-----------|-----|
| Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ¹² | Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z. B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden. | 711 | 720,- 605,04 | • | • |
| | Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App ^{13, 14} einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z.B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird. | | | | |
| | Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System. | | | | |
| | Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer_in Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informa- tionen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi. | | | | |
| Garagentoröffner ¹⁵ | Der Garagentoröffner (HomeLink®) ist eine integrierte programmierbare Funkfernbedienung zur Bedienung von Garagentoren, Grundstückstoren, Parkbarrieren, Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen. | VC2 | 250,- 210,08 | • | • |
| | Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden, die individuell benannt werden können. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich. | | | | |
| | Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird. | | | | |

Sitzkomfort

| Bestellschlüssel RS e-tron GT RAPH MwSt. 2 RM wst. 2 RM oune MwSt. 2 RM oune MwSt. 2 RM oune MwSt. 3 | Bestellschlüssel | Bestellschlüssel | 19% MwSt. ⁵ EUR ohne | e-tron (| e-tron formai | |
|---|------------------|------------------|------------------------------------|----------|------------------|--|
|---|------------------|------------------|------------------------------------|----------|------------------|--|

0

0

400,-

336,13

4A4

0

0

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz Für Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gesichert.

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz beinhalten folgende Einstellmöglichkeiten:

- ▶ Sitzhöhe
- ► Sitzlängsposition
- ► Sitz- und Lehnenneigung

Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten.

Sitzheizung vorn



Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze.

Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.

Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze.

Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.

| | | Be | | 8 | |
|--|--|-----|---------------------|---|---|
| Sitzbelüftung vorn | Besonders auf langen Strecken von einem angenehmen Sitzklima für Fahrer- und Beifahrersitz profitieren. | 4D3 | ohne | • | • |
| | Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. | | Mehrpreis | | |
| | Die aktive Sitzbelüftung vorn bietet: regulierte Belüftung an der Sitz- und Lehnenmittelbahn angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen in 3 Stufen einstellbare Stärke des Luftstroms am unteren MMI touch-Display – dem Klimabedienteil Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung Bei der Sitzbelüftung vorn ist das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert. Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn | | | | |
| Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn | Auf besonders langen Strecken von einem angenehmen Sitzklima profitieren. Die vielfach einstellbare Massagefunktion kann das Wohlbefinden verbessern. Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitzund Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt, die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert. | 4D5 | 750,- 630,25 | • | • |
| | Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. | | | | |
| | Verfügbare Massageprogramme: ► Welle ► Erholung ► Klopfen ► Schulter ► Stretch ► Aktivierung ► Rücken ► Vitalisierung Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn | | | | |

Klimatisierung

| Bestellschlüss End wwst. RS e-tron GT RS e-tron GT Restellschlüs RAMMSt. RS e-tron GT Restellschlüs RAMMSt. RS e-tron GT RAMMST. | | Bestellschlüssel | EUR ohne | e-tron (| e-tron rformaı |
|---|--|------------------|----------|----------|-------------------|
|---|--|------------------|----------|----------|-------------------|

400.-

336,13

2V3

0

0

3-Zonen-Komfortklimaautomatik



Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum. Ganz individuell einstellbar. Für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und den Fond
- ► Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten
- ▶ Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit
 Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht.

Wenn weitere optional gegen Aufpreis erhältliche Ausstattungen wie Sitzheizung und -lüftung sowie Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar.

Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar sowie auch über die myAudi App^{13, 16} einschaltbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Um den Fahrzeuginnenraum während kurzer Pausen (z. B. beim Einkaufen) warm bzw. kühl zu halten, ist beim Verlassen des Fahrzeugs zudem ein Sofortstart der Standklimatisierung über das MMI touch-Display möglich.

Luftqualität-Paket

Erfrischende Luftqualität und verbesserte Reinheit.

Die Luftionisation kann zu einem verbesserten Frischegefühl der Luft beitragen.

Der Partikel-Sensor misst die Feinstaubbelastung außerhalb des Fahrzeugs und im Fahrzeuginnenraum. Die gemessene Luftgüte wird farbig in einer Skala im MMI touch-Display visualisiert. Mithilfe einer intelligenten Umluft- und Frischluftsteuerung kann die Innenraumluftqualität deutlich verbessert werden.

0

MMI Navigation plus mit MMI touch



Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit plus oder dem großflächigen Head-up-Display^{1,8}. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- ▶ Navigationssystem¹7 mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 x 720)
- ▶ Audi virtual cockpit plus mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- ► Kartenupdate online¹⁸: Download aktueller Navigationsdaten
- ▶ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- direkten Zugriff aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern. Bei Bedarf erfolgt die Anzeige dynamischer Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen.
- Prädiktiven Effizienzassistenten⁶, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optional gegen Aufpreis erhältlichen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten⁶ in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis ("anklopfen") auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden⁶.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- ▶ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- ► MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- ▶ einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{13, 19}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- ► Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- ▶ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment²⁰
- ▶ 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion vorn sowie 2 USB-Anschlüsse mit Ladefunktion hinten
- ▶ Bluetooth-Schnittstelle²¹ (Freisprechen und Audiostreaming)
- ► E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen^{21, 22}
- ► AM-/FM-Phasendiversity
- ► Digitalradio DAB+
- ► geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|--|---|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout | Das volldigitale Kombiinstrument in 12,3-Zoll-Full-HD-Auflösung mit zusätzlichem RS-Layout zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im "Klassik"-Design die grafischen Darstellungsoptionen "e-tron Sport" und "Sport" sowie der RS-spezifische, zentrale Powermeter mit Geschwindigkeitsanzeige in dynamischem Design. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. | | | 0 | 0 |
| | Das Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout beinhaltet: ▶ 4 individuelle Darstellungsoptionen: "e-tron Sport", "Sport" und "Klassik" sowie der RS-spezifische, zentrale Powermeter mit Geschwindigkeitsanzeige in dynamischem Design, das im MMI touch-Display ausgewählt werden kann ▶ bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Diensten²o, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr ▶ Konfiguration von Bordcomputerwerten in der Seitenanzeige ▶ Bedienung über das Multifunktionslenkrad ▶ Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell ▶ permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung ▶ Pausenempfehlung | | | | |
| | Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden: ▶ progressive Ansicht mit großen, anschaulichen Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte ▶ klassische Ansicht mit großen Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen | | | | |
| Head-up-Display ⁸ | Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld der fahrenden Person. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch sowie aus optional gegen Aufpreis erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen projiziert werden. | KS1 | 1.400,- 1.176,47 | • | • |

| Infotainme | nt | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang | Das Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang besteht aus: ► 16 Lautsprechern inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer ► 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 710 Watt | | | 0 | 0 |
| | Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals. | | | | |
| | In Verbindung mit dem Audi Application Store ²³ unterstützt das Soundsystem die Wiedergabe von Inhalten im Dolby Atmos ²⁴ -Audioformat. Dolby Atmos ²⁴ erzeugt einen immersiven, multidimensionalen Sound und besticht durch Intensität, Klarheit und Detailtiefe – ein Klangerlebnis, das Sie spürbar von allen Seiten umhüllt. | | | | |
| Audi Application Store und Smartphone-Interface | Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen und stetig wachsenden Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Ohne die Verwendung eines Smartphones können diverse Apps direkt ins MMI des Fahrzeugs geladen und im Rahmen der rechtlichen Vorgaben genutzt werden. Über verfügbare Updates für die geladenen Apps werden Sie informiert. Diese können direkt im Fahrzeug heruntergeladen werden. | | | 0 | 0 |
| | Die Ausstattung beinhaltet zudem eine App zur Nutzung von Amazon Alexa ²⁵ im Fahrzeug und bietet damit Zugriff auf Ihre mit Alexa verbundenen Smart-Home-Geräte sowie Unterhaltung, Nachrichten, Sportergebnisse und vieles mehr. | | | | |
| | Für die Nutzung der Apps und von Amazon Alexa ²⁵ werden ein myAudi ^{13, 16} Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, monatlich ein kostenloses Datenpaket für drei Jahre ab Neufahrzeugauslieferung des Fahrzeugs zu buchen ²⁶ . Dieses kann anschließend bei Bedarf verlängert werden. Zusätzliche Datenpakete können jederzeit kostenpflichtig hinzugebucht werden. | | | | |
| | Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, bis zu acht mobile Endgeräte wie Smartphones und Tablets mit dem WLAN des Fahrzeugs zu verbinden und das gebuchte Datenvolumen zu nutzen. | | | | |
| | Alternativ können Sie die Datenverbindung auch mittels eines mobilen Hotspots über Ihr Smartphone herstellen, wobei abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag zusätzliche Kosten anfallen können. | | | | |
| | Das Smartphone-Interface ^{27, 28} verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte direkt aufs MMI touch-Display. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen. ²⁹ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps ²⁸ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. | | | | |

0

Bestellschlüssel

Digitaler Radioempfang³⁰

Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard (DAB+) angeboten.

Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird.

Im MMI werden programmbegleitende Informationen³¹, wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.

Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu öffnen Sie einfach die myAudi App^{13, 16}. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

Audi phone box13, 21



Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Telefonate zu führen oder Musik über das Fahrzeug abzuspielen. Kompatible Smartphones können kabellos im Fahrzeug geladen werden. Dank LTE-Unterstützung mit 5G-Technologie wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht.

Es können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Die im zuerst verbundenen Mobiltelefon hinterlegten Kontaktdaten werden im MMI angezeigt. Beide Mobiltelefone können zum Freisprechen genutzt werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.

Die Audi phone box beinhaltet:

- ► universelle Bluetooth-Schnittstelle
- ► komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- ► Telefonablagefläche vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm
- ► Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- ► Vergessenswarnung
- ► Ladestatusanzeige im MMI touch-Display
- ▶ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- ▶ LTE-Signalverstärker mit 5G-Technologie für verlustarme Übertragung zwischen Außenantenne und Telefonablage

Infotainment

| | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|

| | | Beste | MwSt.5 | RS e- | RS e-1 |
|--|--|-------|----------------------|-------|--------|
| USB Type-C ^{®32} Power Delivery Ladekabel | Mit dem USB Type-C®32 Power Delivery Ladekabel (beidseitig USB Type-C®32-Anschlüsse) kann bei gleichzeitiger Verwendung mit dem USB Power-Ladegerät eine max. Ladeleistung von bis zu 100 Watt (Power Delivery) für das schnelle und komfortable Laden von Mobiltelefonen, Tablets oder mobilen Endgeräten mit USB Type-C®32-Buchse im Fahrzeug abgerufen werden. Das Ladekabel ist ebenfalls geeignet für die Verwendung des Audi music interface, des Smartphone-Interface oder der USB-Ladefunktion, vorausgesetzt, das Fahrzeug ist mit diesen Funktionen ausgestattet. | YJW | 30,- 25,21 | • | • |
| | Lieferumfang: USB-Ladekabel mit USB Type-C®32-Stecker für mobile Endgeräte mit USB Type-C®32-Buchse, abgewinkelt | | | | |
| Audi connect Navigation & Infotainment ²⁰ | Audi connect vernetzt Ihr Fahrzeug mit dem Internet und liefert so Echtzeitinformationen und Zugriff auf nützliche Online-Funktionen. | | | 0 | 0 |
| | Lassen Sie sich durch die innovativen Dienste Ihren Alltag erleichtern und bei der Fahrt- und Reiseplanung unterstützen. | | | | |
| | Ein vielseitiges Dienstportfolio kann Ihnen in komplexen Fahrsituationen helfen und für mehr Komfort und Sicherheit sorgen. | | | | |
| | Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot ³³ können im Fond per Laptop, Tablet oder mit anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App ^{13, 16} stehen im Bereich Themenwelt ¹³ kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Mittendisplay zur Verfügung. | | | | |
| | Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot ³³ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio ³³ und Hybrid-Radio ³³). | | | | |
| | Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot ³³ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. | | | | |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|--|---|--|---|---|
| Audi connect Navigation & Infotainment heinhaltet | | | | | |
| - | ► Online-Radio ³³ | | | | |
| - | | | | | |
| - | ► Wetterinformationen | | | | |
| Online-Verkehrsinformationen | ► Online-News ³⁹ | | | | |
| Online-Verkehrsinformationen plus | ► WLAN-Hotspot ³³ | | | | |
| Online-Points-of-Interest | ► Nutzer-Profile ¹³ | | | | |
| ► On-Street-Parking³6 | ► Zugang Themenwelt ¹³ | | | | |
| ► Gefahreninformationen | ► Ampelinformationen ^{13, 40} online | | | | |
| ► e-tron-Routenplaner ^{13, 16} | ► myAudi Navigation ^{13,14} | | | | |
| ► Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung | Kartenupdate online | | | | |
| ► Online-Media-Streaming ^{33, 37} | | | | | |
| (bspw. Amazon Music-Integration ³⁸) | | | | | |
| | Online-Verkehrsinformationen plus Online-Points-of-Interest On-Street-Parking³⁶ Gefahreninformationen e-tron-Routenplaner^{13, 16} Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung Online-Media-Streaming^{33, 37} | Navigation mit Google™34 Satellitenkarte Online-Radio³³ Hybrid-Radio³³ Online-Spracheingabe¹9,³⁵ Wetterinformationen Online-Verkehrsinformationen plus Online-Points-of-Interest On-Street-Parking³⁶ Gefahreninformationen e-tron-Routenplaner¹³,¹⁶ Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung Online-Media-Streaming³³,³७ | Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet: ► Navigation mit Google™34 Satellitenkarte ► Online-Radio³³ ► Onlinesuche nach Navigationszielen ► Online-Spracheingabe¹9, ³5 ► Online-Verkehrsinformationen ► Online-Verkehrsinformationen plus ► Online-Verkehrsinformationen plus ► Online-Points-of-Interest ► Nutzer-Profile¹³ ► On-Street-Parking³6 ► Zugang Themenwelt¹³ ► Gefahreninformationen ► e-tron-Routenplaner¹³, ¹6 ► myAudi Navigation¹³, ¹4 ► Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ► Online-Media-Streaming³³, ³7 | Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet: ► Navigation mit Google™34 Satellitenkarte ► Online-Radio³³ ► Onlinesuche nach Navigationszielen ► Online-Spracheingabe¹9, ³5 ► Online-Verkehrsinformationen ► Online-Verkehrsinformationen plus ► Online-Verkehrsinformationen plus ► Online-Points-of-Interest ► Nutzer-Profile¹³ ► On-Street-Parking³6 ► Zugang Themenwelt¹³ ► Gefahreninformationen ► e-tron-Routenplaner¹³³, ¹6 ► myAudi Navigation¹³³, ¹4 ► Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung ► Online-Media-Streaming³³³, ³7 | Audi connect Navigation & Infotainment beinhaltet: Navigation mit Google™34 Satellitenkarte Online-Radio³³ Hybrid-Radio³³ Online-Spracheingabe¹9, ³5 Wetterinformationen Online-Verkehrsinformationen Online-Verkehrsinformationen plus Online-Points-of-Interest On-Street-Parking³6 Gefahreninformationen Parplinformationen Ampelinformationen³, ⁴0 online Pe-tron-Routenplaner¹³, ¹6 Martenupdate online Kartenupdate online Online-Media-Streaming³³, ³7 |

Kommunikation

| ssel | EUR inkl. | F | ⊢ 0 |
|------------------|------------|------|------------|
| hlü | 19% MwSt.5 | פר | n GT |
| ellsc | EUR ohne | ē | r i |
| Bestellschlüssel | MwSt.5 | RS e | RS e |

0

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control⁴¹

Audi connect Notruf & Service

Die Audi connect Notruf & Service-Dienste sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale geleitet. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden.

Mit dem Dienst Prädiktive Wartungserinnerung^{6, 13, 42, 43} wird der Zustand ausgewählter Verschleißteile des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten überwacht. Somit kann frühzeitig ein Wartungsbedarf erkannt werden.

Außerdem kann der Dienst Online-Car-Care^{13, 42, 44} Sie über außerordentliche Serviceereignisse⁴⁵ und Feldmaßnahmen⁴⁶ informieren. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit.

Zusätzlich kann mit dem Dienst Fahrzeug-Ferndiagnose^{6, 13, 42} eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt und Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen können abgeleitet werden.

Im Paket sind folgende Dienste enthalten:

- ► Gesetzlicher Notruf⁴⁷
- ► Audi connect Notruf⁴⁸
- ▶ Online-Pannenruf
- ► Audi Schadenservice

- ► automatische Serviceerinnerung⁴⁹
- ► Prädiktive Wartungserinnerung^{6, 13, 42, 43}
- ► Online-Car-Care^{13, 42, 44, 45, 46}
- ► Fahrzeug-Ferndiagnose^{6, 13, 42}

Audi connect Remote & Control

Die Dienste von Audi connect Remote & Control vernetzen das Fahrzeug mit dem Smartphone. Mit der myAudi App^{13, 16} kann aus der Ferne auf das Fahrzeug zugegriffen, die letzte Parkposition und der aktuelle Fahrzeugstatus eingesehen werden. Dazu gehören unter anderem die aktuelle elektrische Reichweite, der aktuelle Ladezustand, der aktuelle Kilometerstand, die nächste fällige Inspektion sowie die Information, ob Türen und Fenster verschlossen sind. Bei Bedarf kann das Fahrzeug aus der Ferne ver- und entriegelt werden. Für den höchsten Komfort können zusätzlich die Standklimatisierung sowie der Ladevorgang sofort gestartet werden. Bestimmte optional gegen Aufpreis erhältliche Sonderausstattungen können zusätzlich von der Online-Anbindung profitieren. So kann beispielsweise eine Benachrichtigung⁵⁰ beim Auslösen der Diebstahlwarnanlage an das Smartphone gesendet werden.

Im Paket sind folgende Dienste enthalten:

- ▶ Parkposition
- ► Fahrzeugstatus
- Fahrdaten
- ► Remote Ver- und Entriegeln⁵¹

- ▶ Remote Laden
- ▶ Remote Klimatisieren
- ► Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage⁵⁰

Assistenzsysteme

4.540.-

3.815.13

PCY

| Assistenzpak | at alue mi | + Damata | Darkaccicte | nt pluc6, 52 |
|---------------|------------|----------|-------------|--------------|
| ASSISTERIZDAK | et blus mi | t Remote | Parkassisu | ent blus, 32 |

Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet Assistenzsysteme, die beim Fahren in der Stadt, auf Landstraßen und auf der Autobahn sowie beim Parken unterstützen können. Paketumfang ist der Remote Parkassistent plus⁵³, der auf Wunsch den gesamten Rangiervorgang übernimmt und per Smartphone-App^{13, 16} gesteuert werden kann.

Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet folgende Pakete:

- ► Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus
- ► Assistenzpaket Stadt
- ► Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus beinhaltet:

- ► Remote Parkassistent plus
- ▶ Umgebungskameras
- ► Parkassistenten mit Einparkhilfe plus

Das Assistenzpaket Stadt beinhaltet:

- ► Kreuzungsassistenten
- ► Spurwechselwarnung
- Ausstiegswarnung
- ► Querverkehrassistenten hinten
- ► Audi pre sense rear

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet:

- ► adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent
- ► adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- ► Spurführungsassistenten
- ► Effizienzassistenten
- ► Abbiegeassistenten
- ► Ausweichassistenten
- ► Fernlichtassistenten (nur in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion)
- ► kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung⁵²

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

| ssistenzpaket Stadt ^{6, 52} | enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen | PCM | 1.350,- | • | • |
|---|--|-----|----------|---|---|
| | Dazu zählt die Unterstützung an viel befahrenen, unübersichtlichen Kreuzungen. Warnung beim Spurwechsel vor Verkehr | | 1.134,45 | | |
| | auf der Nebenspur, wenn ein anderes Fahrzeug in Längsrichtung vorbeifährt, sowie vor Fahrzeugen, die beim Rückwärtsfah- | | | | |
| | ren (z. B. aus einer Parklücke) hinter dem Fahrzeug queren. Werden drohende Kollisionen erkannt, können Schutzmaßnah- | | | | |
| | men eingeleitet werden. | | | | |
| | Im Assistenzpaket Stadt sind enthalten: | | | | |
| | ► Kreuzungsassistent | | | | |
| | ► Spurwechselwarnung | | | | |
| | ► Ausstiegswarnung | | | | |
| | Querverkehrassistent hinten | | | | |
| | ► Audi pre sense rear | | | | |
| | Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. | | | | |
| ssistenzpaket Tour ^{6, 13, 52} | Kombiniert eine Vielzahl von Funktionen in einem Paket. Diese bieten bei Fahrten auf langen Strecken und Überlandfahrten | PCC | 1.890,- | • | • |
| | noch mehr Komfort, Sicherheit und Effizienz. Das System unterstützt zudem beim Fahren im Stau und durch Baustellenbe- | | 1.588,24 | | |
| | reiche sowie beim Abbiegen und Ausweichen. | | | | |
| | Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme: | | | | |
| | adaptiven Fahrassistenten mit Notfallassistent | | | | |
| | adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer | | | | |
| | ► Spurführungsassistenten | | | | |
| | ► Effizienzassistenten | | | | |
| | ► Abbiegeassistenten | | | | |
| | ► Ausweichassistenten | | | | |
| | ► kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung ⁵² | | | | |
| | Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. | | | | |

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|--|---|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus ^{6, 52, 54} | enthält innovative Assistenzsysteme, die die Hinderniserkennung, das Ein- und Ausparken sowie das Rangieren noch komfortabler machen | PCF | 1.300,- 1.092,44 | • | • |
| | Die Besonderheit: Über die intuitive myAudi App ^{13, 16} des Remote Parkassistenten plus kann die fahrende Person durch Dauerdruck der Audi >>P-Taste auf der Bedienoberfläche den Parkvorgang mit dem Smartphone ⁵⁵ aktiv steuern. Den gesamten Vorgang muss sie dabei vollumfänglich überwachen. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab. | | | | |
| | Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder auspar- ken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App ^{13, 16} ausgeparkt werden. Es ist möglich, vor dem Einpark- vorgang aus dem Fahrzeug auszusteigen und nach dem Ausparken wieder einzusteigen. | | | | |
| | Das Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus beinhaltet: ▶ Remote Parkassistent plus ▶ Umgebungskameras ▶ Parkassistenten mit Einparkhilfe plus | | | | |
| | Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. | | | | |

0

 \circ

0

 \circ

Audi pre sense basic, Audi pre sense front^{6, 52}

Durch die permanente Überwachung des Bereichs vor dem Fahrzeug mit der Frontkamera und eine vernetzte Analyse der erfassten Daten kann das System als kritisch eingestufte Situationen wie die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls erkennen.

Das System kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Schutzmaßnahmen können frühzeitig eingeleitet werden.

Bereits im Stillstand können Fahrzeuge, Fußgänger_innen und Radfahrer_innen erkannt werden. Bei erkannten Fahrzeugen kann das System im Geschwindigkeitsbereich von ca. 5 km/h bis 250 km/h eine Bremsung einleiten. Bei erkannten Fußgänger_innen und Radfahrer_innen erfolgt eine Bremsung im Geschwindigkeitsbereich von ca. 5 km/h bis 85 km/h.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic, Audi pre sense front gehören:

- ► Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- ▶ Optimierung der Sitzposition
- ▶ Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsbeteiligter
- ► Einleitung des Schließvorgangs der Fenster

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer⁶

Das System unterstützt bei einer konstanten Fahrweise und der Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen durch das Einstellen der Maximalgeschwindigkeit.

Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch Anpassung der Motorleistung bzw. durch aktive Bremseingriffe, sofern Motor- und Bremsleistung es zulassen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit im Kombiinstrument angezeigt. Falls das Head-up-Display^{1,8} mitbestellt wurde, erscheint darin eine Zusatzanzeige.

Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Durch die MMI Navigation plus mit MMI touch response kann die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die Informationen zu Fahrbahnsteigungen, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind, nutzen. Die Funktion unterstützt hierdurch gezielt Motorschub- und Freilaufphasen.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | |
|--|---|------------------|---|--------------|-----------------------------|----|
| Einparkhilfe plus ⁶ | Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert. | | | O | 0 | |
| Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung ^{6, 56} | standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit plus Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet: • Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote • Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits ⁵² • situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter. | | | 0 | 0 | 75 |
| Rückfahrkamera ⁶ | Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert. | | | 0 | 0 | /3 |

PCZ

680.-

571.43

Umgebungskameras⁶

Die Umgebungskameras sind mit der Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige kombiniert. Für noch komfortableres Rangieren liefern die Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den Touchscreen des Fahrzeugs. Während der Rangiermanöver dienen praktische Hilfslinien zur Orientierung. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden berücksichtigt. Die Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren durch akustische Signale und optische Darstellung mit virtueller Fahrspuranzeige.

Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht.

Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Folgende Ansichten sind über das MMI touch-Display steuerbar:

- ▶ stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- ▶ skalier- und verschiebbare virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- ▶ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- ► Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken
- Ansicht der vorderen Kamera mit eingeblendeten Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen

Die mit den Umgebungskameras kombinierte Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt akustisch und optisch beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach vorn, zur Seite und nach hinten. Dafür werden die Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren genutzt. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven optischen Darstellung im Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19 % MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | |
|---|---|------------------|---|--------------|-----------------------------|--|
| Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung ⁶ | Das System warnt die fahrende Person optisch und/oder akustisch bei erkannten Aufmerksamkeitsverlusten, die beispielsweise durch Ablenkung oder Müdigkeit hervorgerufen werden. Mithilfe von Sensoren wird innerhalb der Systemgrenzen zum Beispiel das Fahr- und Lenkverhalten überwacht und damit ein Müdigkeitslevel ermittelt. In verschiedenen Stufen warnt das System anschließend im Audi virtual cockpit plus visuell durch ein farbig hervorgehobenes Pop-up, welches zur Pause auffordert, sowie durch eine akustische Meldung. | EM2 | | 0 | 0 | |
| Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent ^{6, 52} | Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant und spurtreu folgt. Der adaptive Fahrassistent ermöglicht ein komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent beinhaltet: • adaptiven Geschwindigkeitsassistenten • Spurführungsassistenten Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort z. B. auf langen Strecken und im dichten Stadtverkehr spürbar gesteigert werden. Der integrierte Notfallassistent kann vor kritischen Situationen warnen und, wenn erforderlich, Schutzmaßnahmen einleiten und einen Notruf absetzen. 41 | 616 | ohne Mehrpreis | • | • | |
| | Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit Assistenzpaket Tour (PCC) oder Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus (PCY) | | | | | |
| Spurverlassenswarnung ⁶ | hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden Ist das System aktiviert, funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich von ca. 60 bis maximal 250 km/h. Das System wird aktiviert, sobald das Fahrzeug eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden. | | | 0 | 0 | |

2.150,-

1.806.72

Nachtsichtassistent

Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit plus angezeigt wird.

Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst.

Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet.

Erweiterte Funktionen mit innovativen Lichtsystemen. In Kombination mit dem Matrix LED-Scheinwerfer wird eine markierte Person⁵⁷, die sich auf der Fahrspur befindet, zusätzlich durch einen Scheinwerfer mit dem Markierungslicht mehrmals pulsartig angeleuchtet. Damit sind Personen für die fahrende Person besser erkennbar und diese selbst erhält einen Warnhinweis.

Im Head-up-Display^{1,8} (falls mitbestellt) werden zusätzlich die Warnhinweise angezeigt.

Fahrwerke und Bremsen

| | | • | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|-------------------------|--|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| adaptive air suspension | Der Audi RS e-tron GT performance hat serienmäßig bereits S e-tron GT und RS e-tron GT. | eine 10 mm niedrigere Trimmlage gegenüber e-tron GT quattro, | | | 0 | 0 |
| | Die elektronisch geregelte 2-Kammer-2-Ventil-Luftfederun Rädern regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung | g mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier , für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik. | | | | |
| | select und reicht vom komfortablen Modus, z.B. für lange | erung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahr- soptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeug- g des Luftwiderstands. | | | | |
| | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | | | | |
| | Trimmlagen im Stand: | Trimmlagen im Stand: | | | | |
| | ▶ "anheben" bzw. "lift": +20 mm | ▶ "anheben" bzw. "lift": +30 mm | | | | |
| | "comfort"/"dynamic"/"efficiency": +/-0 mm | "comfort"/"dynamic"/"efficiency": +/-0 mm | | | | |
| | "RS1" und "RS2": Fahrwerkhöhe kann zwischen | ► "RS performance": -12 mm | | | | |
| | "standard" (+/-0 mm), "abgesenkt"(-10 mm) und | "RS1" und "RS2": Fahrwerkhöhe kann zwischen | | | | |
| | "stark abgesenkt" (–22 mm) verstellt werden | "standard" (+/–0 mm) und "stark abgesenkt" (–12 mm) verstellt werden | | | | |
| | Trimmlagenanpassung während der Fahrt: | | | | | |
| | ► "comfort"/"dynamic": -10 mm (automatische | Trimmlagenanpassung während der Fahrt: | | | | |
| | Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) | ► "comfort"/"dynamic": -12 mm (automatische Absenkung | | | | |
| | ► "comfort"/"dynamic": -22 mm (automatische Absenkun | | | | | |
| | ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar) | • "efficiency": –12 mm (automatische Absenkung ab | | | | |
| | "efficiency": -22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar) | 90 km/h, nicht manuell anwählbar) • "RS1" und "RS2": Fahrwerkhöhe kann zwischen | | | | |
| | "RS1" und "RS2": Fahrwerkhöhe kann zwischen | ",standard" (+/-0 mm) und "stark abgesenkt" (-12 mm) | | | | |
| | "standard" (+/-0 mm), "abgesenkt"(-10 mm) und | verstellt werden | | | | |
| | "stark abgesenkt" (–22 mm) verstellt werden | verstellt werden | | | | |
| Aktivfahrwerk | Wank-, Nick- und Hubbewegungen des Fahrzeugs werden g | ezielt innerhalb der Systemgrenzen ausgeglichen. Das radselek- | 1P8 | 7.000,- | • | • |
| | tive Aktivfahrwerk mit aktiver Dämpferkontrolle (2-Ventil-I | Dämpfer) in Kombination mit Luftfederung ist ein vertikaldyna- | | 5.882,35 | | |
| | misches Hightechsystem. Bei diesem wird zusätzlich jedes | Rad einzeln vertikal mittels elektrohydraulischer Stellelemente | | | | |
| | (Aktoren) angesteuert. Durch das Hochvoltsystem mit 800 | Volt sind sehr hohe Stellkräfte und dadurch eine sehr schnelle | | | | |

Reaktion der Aktoren während der Fahrt und im Stand möglich.

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|------------------|---|--------------|-----------------------------|

Aktivfahrwerk (Fortsetzung)

Das Gesamtsystem beruhigt aktiv über ein breites Frequenz-Spektrum den Fahrzeugaufbau und die Räder und kann somit einen exzellenten Fahrkomfort bieten.

Insgesamt wird ein breiter Bereich zwischen exzellentem Komfort und herausragender Fahrdynamik abgedeckt. Das bedeutet: einerseits ein spürbarer Komfortgewinn beim Fahren, andererseits dort, wo es erforderlich und gewünscht ist, pure Fahrdynamik, hohe Fahrstabilität sowie agiles Handling. Die grundsätzliche Ausprägung des Fahrwerks ist über Audi drive select wählbar.

Die integrierte Kurvenneigefunktion reduziert die auf die im Fahrzeug sitzenden Personen einwirkenden Querbeschleuniqungen. Besonders ausgeprägter Beschleuniqungs- und Bremskomfort kann im MMI im Audi drive select-Modus "comfort" eingestellt werden. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands.

Der Komforteinstieg hebt das Fahrzeug beim Öffnen der Türen an und ermöglicht somit ein komfortableres Ein- und Aussteigen.

Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche die Trimmlagen wie folgt einstellen:

RS e-tron GT

Trimmlagen im Stand:

- ▶ "anheben" bzw. "lift": +20 mm
- "comfort"/"dynamic"/"efficiency": +/-0 mm
- "individual": Fahrwerkhöhe kann zwischen "standard" (+/-0mm), "abgesenkt"(-10 mm) und "stark abgesenkt" (-22 mm) verstellt werden.
- ▶ "RS1" und "RS2": Fahrwerkhöhe kann zwischen "standard" (+/-0 mm), "abgesenkt"(-10 mm) und "stark abgesenkt" (-22 mm) verstellt werden

Trimmlagenanpassung während der Fahrt:

- ► "comfort"/",dynamic": -10 mm (automatische Absenkung
 "efficiency": -12 mm (automatische Absenkung ab 90 ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar)
- ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar)
- ▶ "efficiency": -22 mm (automatische Absenkung ab 90 km/h, nicht manuell anwählbar)

RS e-tron GT performance

Trimmlagen im Stand:

- ▶ "anheben" bzw. "lift": +30 mm
- "comfort"/"dynamic"/"efficiency": +/-0 mm
- ▶ "RS performance": -12 mm
- ▶ "RS1" und "RS2" mit Verstellung der Fahrzeughöhe zwischen "standard": +/-0 mm und "stark abgesenkt": -12 mm

Trimmlagenanpassung während der Fahrt:

- ▶ "comfort"/",dynamic": -12 mm (automatische Absenkung ab 180 km/h, nicht manuell anwählbar)
- km/h, nicht manuell anwählbar)
- ▶ "comfort"/"dynamic": -22 mm (automatische Absenkung ▶ "RS1" und "RS2" mit Verstellung der Fahrzeughöhe zwischen "standard": +/-0 mm und "stark abgesenkt": -12 mm

| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | |
|---|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|---|
| quattro | Serienmäßig mit vollvariablem quattro Antrieb ausgestattet. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte auf die einzelnen Räder erfolgen. Damit überzeugt der quattro Antrieb in vier Kernfeldern: Fahrdynamik: beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrspontanität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Antischlupfregelung Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen | | | 0 | 0 | |
| quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre | Die elektronisch geregelte und vollvariable Hinterachsdifferenzialsperre verbessert die Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse, kombiniert mit gezielten Bremseingriffen. Das macht sich bemerkbar durch hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten und die Lenkpräzision. Besonders die Kurvendynamik, die Fahrstabilität und das Bremsverhalten profitieren davon. Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre und gezielten Bremseingriffen. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion, | | | 0 | 0 | |
| | durch gezielte Bremseingriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert. Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve. | | | | | 8 |
| | Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremseingriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, höhere Kurvengeschwindigkeiten, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, das Spurwechselverhalten und die Stabilität im Schubbetrieb. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremseingriffe spürbar. | | | | | |
| | Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine sehr gute Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremsung erreicht. | | | | | |

0

| | geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung für ein präziseres Lenkgefühl im höheren Geschwindigkeitsbereich und her- vorragende Unterstützung beim Parken und Rangieren durch einen reduzierten Lenkaufwand. | | | |
|-------------------------------------|--|-----|----------------------------|---|
| Allradlenkung mit Sportlenkung vorn | Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit, Handlichkeit für mehr Komfort – diese Fahreigenschaften vereinen die Allradlenkung in Kombination mit der Sportlenkung vorn. | PHZ | 1.900,- 1.596,64 | • |
| | Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in ei- nem System vereint. Die fahrende Person wird durch aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse unterstützt und erlebt spürbar eine Steigerung der Fahrdynamik sowie des Fahrkomforts über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. | | | |
| | Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Fahrzeugs wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten ⁶ . Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Fahrzeugs. | | | |

Lenkeinschlags führt.

Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der Sportlenkung vorn leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Die Sportlenkung vorn zeichnet sich durch die veränderte Lenkübersetzung von 14,3:1 aus. Dadurch ist die Lenkung gegenüber der Servolenkung plus noch direkter übersetzt, was präzisere Lenkmanöver ermöglicht und zur Verkürzung des

Die serienmäßige, optimierte Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts sorgt durch eine

Verbesserung der Fahrdynamik:

- präziseres Einlenkverhalten
- ► direkteres Ansprechverhalten der Lenkung
- ▶ hohe Fahrstabilität und Spurtreue
- ► gesteigerte Agilität

Verbesserung des Fahrkomforts:

- ► komfortables Handling
- ► reduzierter Lenkwinkeleinschlag
- geringerer Wendekreis
- ▶ erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten

82

Servolenkung plus

Technik und Sicherheit

| Technik und | Sicherheit | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---|--|------------------|---|--------------|-----------------------------|
| Lenkradeinstellung elektrisch | Die Lenksäule lässt sich bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die individuell gewünschte Position einstellen. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar und Memory-Funktion lassen sich die individuelle Höhen- und Abstandseinstellung des Lenkrads speichern. | | | 0 | 0 |
| e-tron Sportsound | Sportlichkeit, Hochwertigkeit und der progressive Charakter des Fahrzeugs kommen während der Fahrt durch den e-tron Sportsound noch deutlicher zur Geltung. Der faszinierende Klang der digital erzeugten Soundkulisse variiert last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher und zwei zusätzliche Innenlautsprecher abgegeben. Das akustische Erlebnis des e-tron Sportsounds lässt sich in Audi drive select über die fest definierten Fahrmodi einstellen. Im Modus efficiency ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, im Modus comfort ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus dynamic in sportlicher Ausprägung. In den frei konfigurierbaren individual-Modi stehen die Soundprofile dezent, ausgewogen und sportlich zur Auswahl. Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten z. B. für Fußgänger_innen und Radfahrer_innen wahrnehmbar. | | | 0 | 0 |
| Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar | Fullsize-Airbags für Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag | | | 0 | 0 |
| Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem Die Seitenairbags vorn und hinten sind in die Sitzlehnen der Vordersitze und äußeren Fondsitze integriert. Zusätzlich en tet sich im Bedarfsfall ein Kopfairbagsystem vor den seitlichen Fensterflächen. So können Personen auf den Vordersitze und den äußeren Fondsitzen bei einem Seitenaufprall geschützt werden. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleutung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an. | | | | 0 | 0 |
| Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnwesten | | | | 0 | 0 |
| Kindersitzbefestigung i-Size-konform, Top Tether für die Rücksitzbank | Normhalterung zur praktischen Befestigung von i-Size-konformen Kindersitzen. Inklusive zusätzlichen Befestigungspunkts (TopTether ⁵⁸). | | | 0 | 0 |
| | Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. | | | | |

Ladesysteme

Bestellschlüssel

The setton GT

RS e-tron GT

RAPE

RMRSt.5

RMRSt.5

RMRSt.5

RMRSt.5

RMRSt.5

RMRSt.5

0

 \circ

0

0

0

0

0

0

On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)59,60

Das Fahrzeug kann serienmäßig mit bis zu 11 kW Wechselstrom (AC-)Ladeleistung geladen werden. Das ins Fahrzeug integrierte On-board-Ladegerät legt die auf 11 kW begrenzte AC-Ladeleistung fest. Der AC/DC-Wandler konvertiert während des Ladevorgangs Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden.

e-tron Ladesystem kompakt^{60, 61}



Das Mode-2-Ladesystem ist für das Laden an Steckdosen konzipiert und mobil einsetzbar.

Den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs zeigen LEDs an der Bedieneinheit an. Abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften ist am Fahrzeug eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei 3-phasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei 1-phasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen. Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip gegen Aufpreis erhältlich.

Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels
- ▶ unterschiedliche Netzanschlusskahel mit Haushalts- und Industriestecker⁶²

Fahrzeugladekabel

Zweiter Ladezugang

 $Das\ Fahrzeugkabel\ verbindet\ die\ Bediene inheit\ des\ Ladesystems\ mit\ dem\ Fahrzeug\ und\ hat\ eine\ L\"{a}nge\ von\ 4,5\ m.$

Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bieten in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit kann beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben. Zusätzlich ermöglicht der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite das Schnellladen an High-Power-Charging-Säulen (HPC).

Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine parallele Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem^{59, 60}



Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt

84

• = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 105.

Industriestecker CEE 16 A, 400 V, lang und gerade, für das

e-tron Ladesystem⁶³

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt

Industriestecker CEE 16 A, 400 V, für das e-tron Ladesystem⁶³



Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt

Industriestecker CEE 32 A, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem⁶³



Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt

| | Bestells | EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tro | RS e-trc |
|--|---|---|---|--|
| Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen mit Typ-2-Stecker. Das 6 m lange Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs. Das Ladekabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden. | | | 0 | 0 |
| Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. ▶ Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3) ▶ Ladezugang über DC-Laden (Mode 4) | | | 0 | 0 |
| Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: ▶ bestehender Vertrag mit Audi charging ⁶⁵ (ECE) ▶ vorherige Aktivierung in der myAudi App¹³,¹¹6 durch den/die Hauptnutzer_in ▶ Aktivierung der Funktion im MMI des Fahrzeugs | | | • | • |
| Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in einer Vielzahl von europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App¹³,¹6, der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge⁶₹. Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife (basic, plus oder pro), um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging vereint komfortables Laden und einfaches Handling: ▶ eine Schnittstelle über myAudi¹³,¹⁶ für einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und Kostentransparenz | | | • | • |
| | dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs. Das Ladekabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden. Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) − einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. ▶ Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3) ▶ Ladezugang über DC-Laden (Mode 4) Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: ▶ bestehender Vertrag mit Audi charging ⁶⁵ (ECE) ▶ vorherige Aktivierung in der myAudi App¹³. ¹⁶ durch den/die Hauptnutzer_in ▶ Aktivierung der Funktion im MMI des Fahrzeugs Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in einer Vielzahl von europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App¹³. ¹⁶, der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge ⁶⁷ . Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife (basic, plus oder pro), um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging vereint komfortables Laden und einfaches Handling: ▶ eine Schnittstelle über myAudi¹³³. ¹⁶ ür einfache Anmeldung, Freischaltung von Ladesäulen, Vertragsmanagement und | Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen mit Typ-2-Stecker. Das 6 m lange Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs. Das Ladekabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden. Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3) Ladezugang über DC-Laden (Mode 4) Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: bestehender Vertrag mit Audi charginges (ECE) vorherige Aktivierung in der myAudi App13,16 durch den/die Hauptnutzer_in Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in einer Vielzahl von europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App13,16, der Audi charging-Karte oder per Plug & Charges? Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife (basic, plus oder pro), um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging vereint komfortables Laden und einfaches Handling: • eine Schnittstelle über myAudi MMI und in den e-tron-Routenplaner • nahtlose Integration ins Audi MMI und in den e-tron-Routenplaner | Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen mit Typ-2-Stecker. Das 6 m lange Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs. Das Ladekabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden. Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. Ladezugang über AC-Laden (Mode 2 und Mode 3) Ladezugang über DC-Laden (Mode 4) Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: bestehender Vertrag mit Audi charginges (ECE) vorherige Aktivierung in der myAudi App13.16 durch den/die Hauptnutzer_in Attivierung der Funktion im MMI des Fahrzeugs Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in einer Vielzahl von europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreifende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App13.16, der Audi charging-Karte oder per Plug & Charge ⁶⁷ . Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife (basic, plus oder pro), um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Audi charging vereint komfortables Laden und einfaches Handling: • eine Schnittstelle über myAudi MMI und in den e-tron-Routenplaner • eine Schnittstelle über myAudi MMI und in den e-tron-Routenplaner | Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen mit Typ-2-Stecker. Das 6 m lange Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs. Das Ladekabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden. Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS2) – einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. Ladezugang über AC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging. Mit der Funktion Plug & Charge autorisiert sich das vollelektrische Fahrzeug an kompatiblen Ladesäulen beim Einstecken des Ladesteckers automatisch. Das Starten des Ladevorgangs kann somit komfortabel ohne RFID-Karte oder App erfolgen. Mit dem Abziehen des Kabels wird der Vorgang wieder beendet. Voraussetzung für die Nutzung von Plug & Charge: - bestehender Vertrag mit Audi charging's (ECE) - vorherige Aktivierung in der myAudi App13-16 durch den/die Hauptnutzer_in - Aktivierung der Funktion im MMI des Fahrzeugs Audi charging ist der Service für das komfortable Laden von e-tron Modellen und Plug-in-Hybridfahrzeugen der Marke Audi in einer Vielzahl von europäischen Ländern. Zur Verfügung stehen derzeit Hunderttausende öffentliche Ladestationen. Für die ladenetzübergreffende Nutzung dieser Ladesäulen über Landesgrenzen hinweg ist nur noch ein Vertrag mit Audi charging erforderlich. Das komfortable Handling erfolgt mit der myAudi App13-16, der Audi charging-Karte oder per Plug & Chargee? Audi charging bietet verschiedene maßgeschneiderte Ladetarife (basic, plus oder pro), um alle Mobilitätsbedarfe abzudecken. Aud |





| | | Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance | |
|---|---|------------------|---|--------------|-----------------------------|--|
| Audi Erlebnis Abholung | Die Marke Audi hautnah erleben: Machen Sie Ihren Tag der Abholung zu einem ganz besonderen Erlebnis. Eine Werksabholung an den Standorten Ingolstadt und Neckarsulm schafft faszinierende und unvergessliche Momente. Die Erlebnis Abholung in Ingolstadt und Neckarsulm bietet ein umfangreiches Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgende Leistungen: individuelle Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert Erlebnisführung durch die Produktion (Gruppenführung) je nach Antriebskonzept volle Batterieladung/Vollbetankung Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)/Besuch im museum mobile (Ingolstadt) | | 1.325,- 1.113,45 | • | • | |
| | Wir freuen uns darüber hinaus, Sie in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) bzw. Audi Marktrestaurant (Ingolstadt) einladen zu dürfen. Nur in Verbindung mit der Audi Erlebnis Abholung und nur für den Standort Ingolstadt bestellbar: | | | | | |
| | ➤ Werkerlebnis "exklusiv" (Ingolstadt) In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Die Fahrzeugübergabe findet exklusiv in privater Atmosphäre statt. Darüber hinaus laden wir Sie und Ihre Begleitpersonen ins Fine Dining Restaurant AVUS ein. Im Fokus dabei: die Marke Audi ganz persönlich erleben. | | 355,- 298,32 | • | • | |
| | ► Audi driving experience (Ingolstadt) Erleben Sie die Performance unserer Modelle bei einem für Sie individuell gestalteten Fahrerlebnis im Audi driving experience Center in Neuburg (ca. 20 Fahrminuten von Ingolstadt). Im Rahmen des 2-stündigen Programms fahren Sie den Audi RS 3 Sportback auf der bewässerten Dynamikfläche und erhalten Fahrtipps von einem professionellen Instruktor. Auf dem Handlingparcours sitzen Sie am Steuer eines Audi RS e-tron GT performance und wir zeigen Ihnen, wie Sie souverän und kontrolliert auf der Ideallinie unterwegs sein können. In einem anspruchsvollen Offroadparcours erleben Sie als Mitfahrer, wie Sie mit dem Audi SQ6 SUV e-tron auch in schwierigem Terrain gekonnt vorankommen. So wird Ihre Audi driving experience zu einem unvergesslichen Erlebnis. Hinweis: Audi driving experience (Neuburg a. d. Donau) – buchbar für den Zeitraum März bis Oktober | | 290,- 243,70 | • | • | |
| Audi Erlebnis Abholung – Werkerlebnis "Audi Sport Exklusiv" (Neckarsulm) | Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten an den Werksstandorten Zusätzlich zu den Umfängen der "Audi Erlebnis Abholung" erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen für ca. 1,5 Stunden einen exklusiven Einblick in die Produktionsbereiche von Audi Sport. Im Fokus dabei: die Produktionsstätte Ihres neuen Audi hautnah erleben. Fahrzeugübergabe und -erklärung durch Ihren Audi Expert finden exklusiv im Showroom von Audi Sport statt. | | 1.680,- 1.411,76 | • | • | |
| | Hinweis: vorbehaltlich verfügbarer Kapazitäten am Werksstandort | | | | | |

Audi Neuwagenabholung

| EUR inkl. | | ⊢ 0 |
|------------|------------------------------------|---------------------|
| 19% MwSt.5 | פר | 5 5 |
| EUR ohne | ţ. | tron |
| MwSt.5 | RS e | RS e. perfc |
| | 19% MwSt. ⁵ EUR ohne | 19% MwSt.5 EUR ohne |

500.-

420,17

RS Dynamiktraining in Neuburg a.d. Donau (Audi driving experience)

Exklusiv für RS-Kundinnen und -Kunden: Erleben Sie die Dynamik und das Handling der Audi RS-Modelle beim RS Dynamiktraining im Audi driving experience center in Neuburg a. d. Donau. Im Rahmen des halbtägigen Programms fahren Sie den kompakten Audi RS 3 Sportback auf der bewässerten Dynamikfläche und erhalten Fahrtipps von professionellen Instruktoren der Audi driving experience. Auf dem Handlingparcours sitzen Sie am Steuer eines Audi RS e-tron GT performance und wir zeigen Ihnen, wie Sie souverän und kontrolliert auf der Ideallinie unterwegs sein können. Unter Anleitung erfahrener Instruktoren trainieren Sie mit beiden Fahrzeugen gezielt Fahrtechniken wie ABS-Bremsung, Übersteuern, Kurventechnik und Slalom – alles in sicherer Umgebung und mit Fokus auf die beeindruckende Performance unserer Audi RS-Fahrzeuge.

Den Buchungslink für Ihr RS Dynamiktraining entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.



Audi Anschlussgarantie & Versicherung



| | | Bestellschlüsse | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne MwSt. ⁵ | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|------------------------|---|-----------------|---|--------------|-----------------------------|
| Audi Anschlussgarantie | Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kosten- kontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf be- stellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informatio- nen bei Ihrem Audi Partner. | | | | |
| | ► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 30.000 km | EA1 | 600,- 504,20 | • | • |
| | ► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 60.000 km | EA2 | 750,- 630,25 | • | • |
| | ► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 90.000 km | EA3 | 1.200,- 1.008,40 | • | • |
| | ► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km | EB4 | 1.350,- 1.134,45 | • | • |
| | ► Anschlussgarantie 1 Jahr / maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km | EB3 | 1.800,- 1.512,61 | • | • |
| | ► Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 40.000 km | EA4 | 1.650,- 1.386,55 | • | • |
| | Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 80.000 km | EA5 | 2.250,- 1.890,76 | • | • |
| | ► Anschlussgarantie 2 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 120.000 km | EA6 | 3.450,- 2.899,16 | • | • |
| | Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 50.000 km | EA7 | 2.250,- 1.890,76 | • | • |
| | Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 100.000 km | EA8 | 3.300,- 2.773,11 | • | • |
| | Anschlussgarantie 3 Jahre / maximale Gesamtlaufleistung 150.000 km | EA9 | 5.700,- 4.789,92 | • | • |

Audi Anschlussgarantie & Versicherung

| Bestellschlüssel | EUR inkl. 19% MwSt. ⁵ EUR ohne | tron GT | tron GT rmance |
|------------------|---|---------|-------------------|
| Beste | MwSt.5 | RS e- | RS e- |

YM1

YMK ohne

Mehrpreis

ohne

Mehrpreis

| Persönliche Beratung zur Au | di AutoVersicherung durch |
|-----------------------------|---------------------------|
| Ihren Audi Partner | |

Die Audi AutoVersicherung⁶⁸

Lassen Sie sich bei Ihrem Audi Partner zur Audi AutoVersicherung⁶⁸ persönlich beraten. Bei Auswahl der Option "Persönliche Beratung zur Audi AutoVersicherung durch Ihren Audi Partner" erhalten Sie Ihr individuelles Kfz-Versicherungsangebot.

Mit der Audi AutoVersicherung⁶⁸ fahren Sie auf der sicheren Seite. Wählen Sie genau die Leistungsbausteine, die zu Ihren Bedürfnissen passen. Ihr Audi Partner unterstützt Sie im Schadenfall und ist Ihr zentraler Ansprechpartner. Das alles erledigt er für Sie und sorgt für eine fachgerechte Kfz-Reparatur. So sind Sie und Ihr Audi stets in guten Händen.

Die wesentlichen Merkmale:

- ▶ individueller Versicherungsschutz nach Ihrem persönlichen Bedarf
- ▶ Reparatur in der Fachwerkstatt mit Originalteilen des Herstellers oder qualitativ gleichwertigen Ersatzteilen
- kompetente Beratung und Unterstützung bei der Schadenabwicklung durch persönlichen Ansprechpartner im Autohaus
- ▶ Komfort-Tarif mit hohem Leistungsumfang, z. B. Mallorca Police und Zusammenstoß mit allen Tieren
- ▶ spezielle Leistungen für Elektro-/Hybridfahrzeuge, wie die Allgefahrendeckung für Ihren Akku
- ▶ jetzt bis zu 30 % Nachlass auf den Kfz-Haftpflichtbeitrag für Fahrerassistenzsysteme erhalten⁶⁹

Persönliche Beratung zu Audi Wartungspaketen durch Ihren Audi Partner

Lassen Sie sich bei Ihrem Audi Partner zu Audi Wartungsprodukten der Audi Leasing persönlich beraten. Bei Auswahl der Option "Persönliche Beratung zu Audi Wartungsprodukten durch Ihren Audi Partner" erhalten Sie Ihr individuelles Angebot durch Ihren Händler.

Mit einem Wartungsvertrag der Audi Leasing ganz entspannt in die Werkstatt: Wartung & Inspektion⁷⁰ deckt Ihre Inspektionskosten ab und WartungPlus⁷¹ hält Ihr Fahrzeug in Form – und das alles zum monatlichen Festpreis.

Die wesentlichen Merkmale:

Mit Wartung & Inspektion⁷⁰ zahlen Sie eine konstante monatliche Rate und erhalten dafür die grundlegenden Wartungsund Inspektionsarbeiten an Ihrem Audi – wenn sie benötigt werden. Dazu gehören die Inspektionen laut Herstellervorgabe ebenso wie Öl-/Bremsflüssigkeitswechsel, Zündkerzen- und Luftfilterwechsel und mehr. Darüber hinaus steht Ihnen pro Wartung oder Inspektion ein Tag Ersatzmobilität⁷² zu.

Mit dem Wartungsvertrag WartungPlus⁷¹ sind alle Dienstleistungen von Wartung & Inspektion⁷⁰ sowie zahlreiche weitere Wartungsarbeiten und Verschleißteile – bei sachgemäßem Gebrauch – inklusive. Dazu zählen beispielsweise Bremsbeläge und Bremsscheiben, Kupplung, Keilriemen und Zahnriemen. Auch die Arbeitskosten für den Austausch sind mit abgedeckt. Und zusätzlich zur Ersatzmobilität⁷³ für geplante Werkstattaufenthalte sorgen wir bei einer Panne ohne Zusatzkosten für Bergung und Abschleppen bis zur nächstgelegenen Vertragswerkstatt. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.

94

• = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie ab Seite 105.



Audi connect

Audi connect Navigation und Infotainment²⁰

Navigation mit Google™ Satellitenkarte

Durch die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google™34 wirkt die Kartendarstellung in der MMI Navigation plus noch realistischer. Dank der Luftaufnahmen ergibt sich eine bessere Wiedererkennbarkeit und Orientierung. Die Routenführung mit den Satellitenkarten von Google™34 trägt zu einem hochwertigen Erscheinungsbild der Audi Navigation bei.

Onlinesuche nach Navigationszielen13

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Spracheingabe

Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe werden die Erkennungsrate und Ergebnisqualität verbessert. ¹⁹ So ist z. B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieleingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprachbefehl kann die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff "Hey Audi" beginnen. Darüber hinaus wird der Zugriff auf Online-Inhalte wie Wetter und Allgemeinwissen ermöglicht. Mit der Verbindung zu ChatGPT®⁷⁴, bereitgestellt über Microsoft Azure® OpenAI®^{74, 75} Service, kommt geballtes Wissen aus dem Internet in natürlicher Sprache ins Fahrzeug. So bleiben nur wenige Fragen unbeantwortet. ⁷⁶ Die Online-Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS. ³⁵ So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

Online-Verkehrsinformationen

Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung: durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt.

Online-Verkehrsinformationen plus

Zusätzlich zu Online-Verkehrsinformationen: spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie in innerstädtischen Kreuzungsbereichen. Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Online-Points-of-Interest

Direkt aus der Navigation auf eine Vielzahl von Standorten, auf sogenannte Points of Interest (u. a. Ladestationen, Supermärkte, Restaurants, Parkhäuser), zugreifen. Auf Wunsch erhalten Sie über das MMI-Display relevante und standortbezogene Angebote und erweiterte Informationen von ausgewählten Drittanbietern. Dazu gehören beispielsweise die Verfügbarkeit von WLAN, rollstuhlgerechten Eingängen sowie aktuelle Öffnungszeiten. Ein Symbol im MMI-Display weist auf bestimmte Aktionen am Zielort hin wie z. B. Gutscheine, die eingelöst werden können. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

On-Street-Parking³⁶

On-Street-Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang bestimmter Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen verfügbar wie Preise oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt.

Gefahreninformationen13

Die Schwarmfunktion "Lokale Gefahreninformationen (LGI)" warnt vor folgenden Ereignissen auf der Route: Pannen, Unfällen, Sichtbehinderungen und Schleudergefahren. Die Anzeige erfolgt optisch in der MMI-Navigationskarte sowie optisch und akustisch im Kombiinstrument.

Audi connect Navigation und Infotainment²⁰ (Fortsetzung)

e-tron-Routenplaner

Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi App^{13, 16} oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inklusive der notwendigen Ladezeit an. Es werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs werden die verbleibende Ladezeit und der aktuelle Ladezustand der Batterie angezeigt. Sobald die Fahrt fortgesetzt werden kann, kann dies als Push-Nachricht auf dem Smartphone angezeigt werden. Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App^{13, 16} außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung

Die Hervorhebung markanter Gebäude und Sehenswürdigkeiten in realistischer 3D-Optik sorgt für eine bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden und erleichtert die Orientierung in ausgewählten Städten.

Online-Media-Streaming⁷⁷

Zugang zu Musikdiensten wie Amazon Music³⁸

Online-Radio³³

Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radiosender, direkt und komfortabel als Medienguelle in Ihrem Radio

Hvbrid-Radio³³

Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radiostream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingssender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs.

Wetterinformationen

Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden anhand von anschaulichen Infografiken präsentiert. So kann das Wetter für die nächsten Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

Online-News³⁹

Mithilfe von Online-News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

WLAN-Hotspot³³

Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. So kann man bis zu acht mobile Endgeräte, wie Tablets oder Smartphones, gleichzeitig mit dem WLAN des Fahrzeugs verbinden und das gebuchte Datenvolumen nutzen. Zur Nutzung ist ein aktiviertes Datenpaket unseres Mobilfunkpartners notwendig.

Audi connect Navigation und Infotainment²⁰ (Fortsetzung)

Nutzer-Profile13

Durch das Anlegen eines Nutzer-Profils im Fahrzeug kann eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen, in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer-Profile (myAudi¹³ oder lokal) angelegt oder ein Gast-Profil verwendet werden. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und die individuellen Einstellungen der identifizierten Person werden geladen. Die Einstellungen der zuletzt aktiven Person werden beim Ausschalten des Motors dem jeweiligen Nutzer-Profil oder dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

Zugang Themenwelt

Greifen Sie über den Bereich Themenwelt^{13,1} in Ihrer myAudi App^{13,16} auf ein stetig wachsendes Portfolio kuratierter Hintergrundbilder für das MMI-Display zu – von stimmungsvollen Fotos bis zu beliebten Kinohelden. In Verbindung mit Ambiente-Lichtpaket plus¹ passt sich die Ambientebeleuchtung automatisch farblich an das Motiv an.

Ampelinformationen13,40 online

Der Dienst Ampelinformationen online zeigt im Kombiinstrument eine Geschwindigkeitsempfehlung im Rahmen des geltenden Tempolimits an, mit der die nächste Ampel bei Grün erreicht werden kann. Beim Halten an einer roten Ampel erscheint im Kombiinstrument ein Countdown, der die Sekunden bis zur nächsten Grünphase herunterzählt.

myAudi Navigation

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z. B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App^{13, 14} außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3)

Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment

(IT3) (Fortsetzung)

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control⁴¹

Audi connect Notruf

Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mithilfe der Übermittlung fahrzeugrelevanter Daten wie Unfallort oder Anzahl der im Fahrzeug sitzenden Personen an das Audi Notruf Callcenter kann schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Geschulte Callcenteragents betreuen die Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache⁴⁸ der fahrenden Person und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten. Der Audi connect Notruf kann auch manuell über eine Taste ausgelöst werden, um beispielsweise Hilfe für andere zu rufen.

Online-Pannenruf

Im Falle einer Panne kann über die Service-Call-Taste im Dachmodul der Online-Pannenruf ausgelöst werden. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so öffnet sich dazu automatisch eine Maske im MMI-Display, die zur Auswahl stellt, ob Unterstützung bei der Schadenabwicklung benötigt wird oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht speziell geschultes Servicepersonal zur Verfügung.

Automatische Serviceerinnerung⁴⁹

Die automatische Serviceerinnerung informiert den kundenseitig ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Die Kund_innen werden proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

Online-Car-Care

Der Audi connect-Dienst Online-Car-Care informiert Sie über außerordentliche Serviceereignisse⁴⁵ und Feldmaßnahmen⁴⁶ – in myAudi und, abhängig vom Fahrzeugtyp, auch direkt im Infotainment-System Ihres Fahrzeugs. Relevante Warnungen und Hinweise aus dem Kombiinstrument werden an die myAudi App^{13, 16} übertragen und sind dort zusätzlich einsehbar. Sollte ein Werkstatttermin nötig sein, kann eine Terminanfrage direkt an den hinterlegten Audi Partner gesendet werden.

Prädiktive Wartungserinnerung^{6, 13, 42, 43}

Der Audi connect-Dienst prädiktive Wartungserinnerung überwacht innerhalb von Systemgrenzen den Zustand von ausgewählten Verschleißteilen des Fahrzeugs auf Basis von Zeit, Laufleistung und Sensordaten. Der Dienst bietet jederzeit einen Überblick über den Status der Verschleißteile in der myAudi App^{10, 11}. Ein Wartungsbedarf kann mithilfe des Dienstes frühzeitig erkannt werden. Dieser Status wird dem in myAudi angegebenen Audi Partner übermittelt, der daraufhin Nutzer_innen kontaktieren und den Service-Termin vorbereiten kann.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit

Audi connect Remote & Control⁴¹ (Fortsetzung)

Fahrzeug-Ferndiagnose^{6, 13, 42}

Mit diesem Audi connect-Dienst kann innerhalb von Systemgrenzen eine Ferndiagnose des Fahrzeugs durchgeführt werden. Daraus können Handlungsempfehlungen für das weitere Vorgehen abgeleitet werden. Eine Fahrzeug-Ferndiagnose kann durch den Audi Service Partner oder den Audi Online-Pannenruf gestartet werden.

Parkposition

Die Parkposition des Fahrzeugs wird auf dem Smartphone in der Karte der myAudi App^{13, 16} angezeigt.

Fahrzeugstatus

Durch den e-tron spezifischen Audi connect Fahrzeugstatusreport lässt sich eine Vielzahl von Informationen bequem über die myAudi App^{13, 16} von Ihrem Smartphone aus abrufen. Der Dienst umfasst unter anderem folgende Informationen: Ladezustand der Batterie, Status Ladestecker, elektrische Reichweite, Verriegelungsstatus der Türen und Fenster, Lichtstatus, Serviceintervall, Warnleuchten und Warnhinweise.

Remote Ver- und Entriegeln51

Das Fahrzeug kann bequem per Smartphone über die myAudi App^{13, 16} ver- und entriegelt werden.

Remote Laden

Planung von Ladestopps und Programmierung von Timern einfach über die myAudi App^{13, 16} einstellen

Remote Klimatisieren

Über die myAudi App^{13, 16} auf dem Smartphone wird eine komfortable Steuerung der Standklimatisierung möglich.

Benachrichtigung Diebstahlwarnanlage

Wird die Diebstahlwarnanlage⁵⁰ ausgelöst, erfolgt eine Push-Benachrichtigung über die myAudi App^{13, 16} auf dem Smartphone.

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control (IW3)

abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar.

Das Paket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control wird für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.

Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi.

Weiterer Hinweis:

Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter.

Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z. B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG.

Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräuschs zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS e-tron GT und des Audi RS e-tron GT performance.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- ► A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- ► A (größte Sicherheit) bis
- ► E (geringste Sicherheit)



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Fisariffiakeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.

Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

| Reifengröße | Kraftstoff- | Nass- | Klasse des | Schnee- | Eis- |
|-------------|-------------|-----------|---------------|-------------|-------------|
| | effizienz- | haftungs- | externen | griffigkeit | griffigkeit |
| | klasse | klasse | Rollgeräuschs | | |
| | | | in dB | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Sommerreifen | 245/45 R 20 | В | Α | 71-70 | В | nein | nein |
|--------------|--------------|---|-----|-------|-----|------|------|
| | 285/40 R 20 | В | B-A | 71-70 | В-А | nein | nein |
| | 265/35 R 21 | С | А | 72 | В | nein | nein |
| | 265/35 ZR 21 | С | Α | 72 | В | nein | nein |
| | 305/30 R 21 | С | В | 73 | В | nein | nein |
| | 305/30 ZR 21 | С | А | 72 | Α | nein | nein |
| Winterreifen | 245/45 R 20 | С | C-B | 72-71 | В | ja | nein |
| | 285/40 R 20 | С | C-B | 74-73 | В | ja | nein |
| | 265/35 R 21 | С | С | 73 | В | ja | nein |
| | 305/30 R 21 | С | В | 75 | В | ja | nein |

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

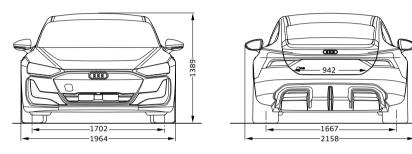
103

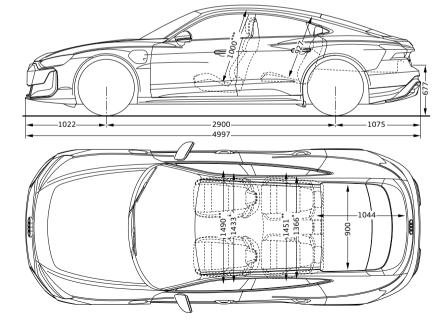
Abmessungen

RS e-tron GT Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



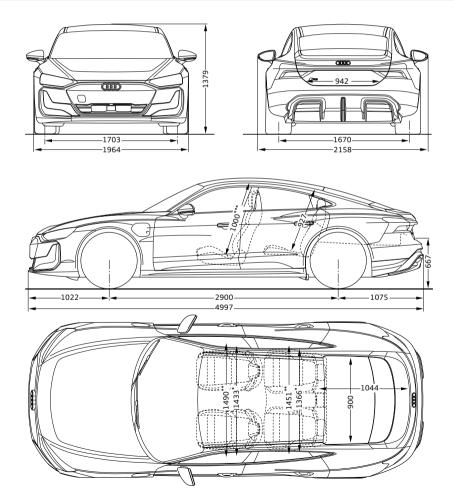


RS e-tron GT performance

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



Bei den angegebenen Werten handelt es sich um auf Datenbasis ermittelte Nominalwerte. Sie basieren auf zum Zeitpunkt der Ermittlung vorliegenden Datenständen und definierter Ausstattungsvariante.

Technische Daten

| Modell | | RS e-tron GT | RS e-tron GT performance |
|---------------------------------|---|-------------------|--------------------------|
| Leistung/ | elektrisches Drehmoment in Nm | 865 | 1.027 |
| Drehmoment | Brutto-Batterie-Kapazität/ Netto-Batterie-Kapazität in kWh | 105/97 | 105/97 |
| | Systemleistung³ in kW | 570 | 620 |
| | (mit Launch Control) | (630) | (680) |
| Kraftübertragung | Antriebsart | Allradantrieb | Allradantrieb |
| Gewicht/Volumen | Leergewicht ⁷⁸ in kg | 2.395 | 2.395 |
| | Zul. Gesamtgewicht in kg | 2.860 | 2.860 |
| | Zul. Dachlast in kg | 75 | 75 |
| | Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l | 350/77 | 350/77 |
| Fahrleistung | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 ⁷⁹ | 250 ⁷⁹ |
| | Beschleunigung 0–100 km/h in s | 3,1 | 2,9 |
| | (mit Launch Control) | (2,8) | (2,5) |
| Verbrauch⁴ | Kraftstoffart | Elektro | Elektro |
| | Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km nach WLTP* | 21,1-18,4 | 20,8-18,7 |
| CO₂-Emissionen⁴ | kombiniert in g/km | 0 | 0 |
| CO ₂ -Klasse | | A | A |
| elektr. Reichweite ⁴ | in km | 528-599 | 533-592 |
| Laden | min. AC-Ladedauer (0 %–100 %) in h | 11 | 11 |
| | bei max. AC-Ladeleistung in kW | 11 | 11 |
| | min. DC-Ladedauer (10 %-80 %) in min | 18 | 18 |
| | bei max. DC-Ladeleistung in kW ⁸⁰ | 320 | 320 |

Erläuterungen

- ¹ Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.
- ² Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern hergestellt wird.
- ³ Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z. B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen.
- ⁴ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren "Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure" (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.
- ⁵ Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.
- ⁶ Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person. Das System hat einen rein informativen Charakter.
- ⁷ Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recyclingfasern hergestellt wird.
- ⁸ Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
- 9 Bei Wahl der Akzentfarben Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün werden der Lenkradkranz bei Kombination mit der YVN komplett in Mikrofaser Dinamica ausgeführt und die N\u00e4hte farbangepasst (keine 12-Uhr-Markierung).
- ¹⁰ Einschränkungen: Die Audi Neuwagen-Reifengarantie gilt nicht für Taxi-Unternehmen (Ausnahme: Chauffeurlimousinen), Euromobil-Fahrzeuge, Autovermieter und Fahrzeuge, die auf die AUDI AG zugelassen sind.
- ¹¹ Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.
- ¹² Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Versicherungsanforderungen sind länderspezifisch und können je nach Anbieter variieren. Bevor Sie die Auswahl für die Variante eines Ortungssystems stellen, sollte dies vor der Fahrzeugbestellung mit Ihrem Versicherungsanbieter geklärt werden. Die Funktion Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar. Der Dienst kann über die myAudi App konfiguriert, aktiviert und verwaltet werden. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Neufahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.
- 13 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
- 14 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
- 15 Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465.
 Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.
- ¹⁶ Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.
- ¹⁷ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- 18 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der ver-

bauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

- ¹⁹ Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
- ²⁰ Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment (IT3) finden Sie ab Seite 98.
- 21 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
- ²² Verfügbar in Englisch (UK, US), Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Englisch, Chinesisch. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile).
- ²³ Bestandteil der Ausstattung Audi Application Store und Smartphone-Interface. Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis. Für die Nutzung der Apps werden ein myAudi Account und eine Datenverbindung benötigt. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der myAudi App.
- ²⁴ Die Verfügbarkeit von Dolby Atmos unterstützenden Apps von Drittanbietern im Audi Application Store obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Audi kann die dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleisten.
- ²⁵ Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Irland, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada, Mexiko, Australien und Neuseeland. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smart-Home-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von der Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.
- ²⁶ Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation bei unserem Mobilfunkpartner notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen dem Mobilfunkpartner und Ihnen zustande. Im angegebenen Zeitraum bekommen Sie kostenlos 3 GB monatliches Datenvolumen. Die Verfügbarkeit des Datenpakets ist länderabhängig.
- ²⁷ Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:
- ▶ Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- ▶ Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- ▶ Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.
- ²⁸ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface im Fahrzeug angezeigt werden können. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
- ²⁹ Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder h\u00f6her notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder h\u00f6her bereits installiert). Bei der Installation

der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

- 30 Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.
- ³¹ Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von der Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.
- 32 USB Type-C® und USB-C® sind eingetragene Marken des USB Implementers Forum, Inc. Die Höhe der Ladeleistung und die damit verbundene Geschwindigkeit des Ladevorgangs hängen vom angeschlossenen Endgerät und den Umgebungsbedingungen ab und können variieren. Die maximale Leistung kann nur unter idealen Bedingungen zur Verfügung gestellt werden. Sie kann durch äußere Einflüsse wie Temperatur und Sonneneinstrahlung beeinflusst werden. Beim Erreichen der maximalen Betriebstemperatur reduziert das USB Power-Ladegerät seine Ladeleistung automatisch. Außerdem ist die maximale Ladeleistung vom Endgerät und dem verwendeten Ladeprofil abhängig.
- ³³ Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
- ³⁴ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
- 35 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- ³⁶ Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
- ³⁷ Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderabhängig. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.
- 38 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Nutzung von Amazon Music kann weitere Kosten verursachen.
- ³⁹ Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.
- 40 Über die länderspezifische Städteanbindung des Dienstes informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. In den angebundenen Städten steht der Dienst an ausgewählten Ampeln zur Verfügung.
- 41 Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control (IW3) finden Sie auf Seite 101.
- ⁴² Vorherige Registrierung und Verifizierung als Hauptnutzer_in unter www.my.audi.com erforderlich. Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.
- ⁴³ Bitte beachten Sie: Für die Kontrolle der in der Betriebsanleitung definierten wartungsrelevanten Verschleißteile und Fahrzeugzustände ist die fahrende Person vollumfänglich verantwortlich. Dazu sind die Warnsymbole in den Displays zu beachten. Die vorgeschriebenen Wartungs- und Serviceintervalle sind unbedingt einzuhalten.
- 44 Eine nicht bestimmungsgemäße Nutzung der Anschlussbuchse für das On-Board-Diagnosesystem kann Funktionsstörungen verursachen.
- ⁴⁵ Betrifft aktuell einige Audi e-tron Fahrzeuge in Europa: Prädiktionsmodell für Hochvolt-System und Battery Care.
- ⁴⁶ Betrifft Rückrufaktionen und Servicemaßnahmen inklusive Software-Updates betroffener Fahrzeuge.
- ⁴⁷ Der gesetzliche Notruf steht ab Neufahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems ("eCall").
- ⁴⁸ Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.
- ⁴⁹ Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.my.audi.com notwendig.
- ⁵⁰ Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.
- 51 Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.
- 52 Das System hat einen rein informativen Charakter. Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
- 53 Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv gesteuert und der gesamte

Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden.

- ⁵⁴ Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf die >>P-Taste im Fahrzeug oder auf der Bedienoberfläche der myAudi App auf dem Smartphone aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden. Informationen zur Kompatibilität Ihres iOS-/Android-Mobilgeräts zur Nutzung des Remote Parkassistenten plus finden Sie unter http://www.audi.de/bluetooth.
- 55 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.
- ⁵⁶ Das System hat einen rein informativen Charakter.
- ⁵⁷ Gilt nur für Fußgänger_innen und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.
- ⁵⁸ Die Anzahl der Top Tether ist abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
- 59 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.
- ⁶⁰ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
- ⁶¹ Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
- ⁶² Über kompatible Industriesteckdosen informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
- 63 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
- Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
- Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.
- ⁶⁴ Die maximal mögliche Ladeleistung ist u. a. abhängig vom Ladekabel, von dem Ladesystem des Fahrzeugs und von der Ladeinfrastruktur. Das Kabel unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW. Das Fahrzeug lädt mit maximal 11 kW AC-Ladeleistung, ein optionales Angebot für 22 kW AC-Laden ist nicht vorgesehen.
- ⁶⁵ Markt ECE: Verfügbarkeit in allen Ländern, wo ein Audi charging-Vertrag abgeschlossen werden kann.
- ⁶⁶ Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen. Die aktuelle Werbeaktion der AUDI AG wird Ihnen bei Vertragsabschluss über die myAudi App mit Hauptnutzerverbindung angezeigt. Plug-in-Hybridfahrzeuge sind von diesem Angebot ausgenommen. Die gezeigten Ladetarife sowie die Ladekarte sind ein Angebot der Elli Mobility GmbH, Karl-Liebknecht-Str. 32, 10178 Berlin. Voraussetzung für den Abschluss dieser Tarife sind ein myAudi Account und die myAudi App. In der myAudi App müssen das Audi Modell (anhand der Fahrgestellnummer) und ein Hauptnutzer angelegt worden sein. Der Vertrag hat eine Laufzeit von einem Monat und verlängert sich automatisch jeweils um einen weiteren Monat, sofern nicht innerhalb von 14 Tagen zum Ende der individuellen Vertragslaufzeit gekündigt wird. Ein außerordentliches Sonderkündigungsrecht, z. B. im Fall einer Preisanpassung, bleibt davon unberührt. Im Fall einer Grundgebührbefreiung hat der Vertrag eine feste Laufzeit von 12 Monaten und endet nach dieser Zeit automatisch. Eine ordentliche Kündigung ist innerhalb dieses Zeitraums ausgeschlossen. Die Anzahl von nutzbaren Ladepunkten hängt u. a. von der im Fahrzeug verbauten Ladetechnik ab. Die Anzahl der angebotenen Ladepunkte wird kontinuierlich

weiterentwickelt, ist aber länderspezifisch und abhängig vom Ausbaugrad der zur Verfügung stehenden Infrastruktur. Es besteht kein Anspruch darauf, an jedem Ladepunkt in einem Land Zugang zu erhalten. Die AUDI AG übernimmt keine Gewährleistung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Ladeleistung und sonstige Eigenschaften der Ladeinfrastruktur. Die Standortinformation über die Anzahl der Ladepunkte wird regelmäßig aktualisiert, ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Die Authentifizierung mittels myAudi App (QR-Code auf dem Ladepunkt) erfordert eine aktive Funk- und Internetverbindung. Nicht jede Authentifizierungsmethode steht an allen Ladepunkten zur Verfügung. Preise innerhalb einzelner europäischer Länder sind vereinheitlicht, können aber vom Preis in Deutschland abweichen. Audi charging ist in einer Vielzahl von Märkten verfügbar, die aktuelle Länderliste finden Sie unter: https://www.audi.de/de/elektromobilitaet/laden/unterwegs/

- ⁶⁷ Die Nutzung von Plug & Charge setzt einen Plug & Charge-fähigen Tarif sowie ein Plug & Charge-fähiges Fahrzeug voraus. Je nach Mobilfunkvertrag können zusätzliche Kosten entstehen.
- 68 Versicherungsleistungen werden durch den Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, vermittelt und von der Volkswagen Autoversicherung AG, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, als Risikoträger erbracht. Gültig für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer, die einen Pkw (ohne Vermietung) zulassen. In Kombination mit Leasing nur für Privatkunden erhältlich. Maßgeblich sind die Versicherungsbedingungen und Zusatzvereinbarungen der Volkswagen Autoversicherung AG.
- ⁶⁹ Fahrerassistenzsysteme können bei Konzernfahrzeugen der Marken VW, VW Nutzfahrzeuge mit Pkw-Zulassung, Audi, SEAT, ŠKODA und CUPRA mit einer Erstzulassung ab 2017 als zusätzliches Tarifmerkmal den Versicherungsbeitrag der Kfz-Haftpflichtversicherung senken.
- Fin Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112
 Braunschweig, für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer. Gültig für alle Audi Pkw. Diese Leistungen werden nur dann einkalkuliert und erbracht, wenn sie am individuellen Fahrzeug bezüglich Antriebsart und Ausstattung auch erforderlich sind. Gilt nicht für Verschleißteile.
- Pi Ein Angebot der Audi Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig. Leistungen sind gebunden an die Vertragslaufzeit des Leasingvertrags bzw. Service-Management-Vertrags mit der Audi Leasing. Diese Leistungen werden nur dann einkalkuliert und erbracht, wenn sie am individuellen Fahrzeug bezüglich Antriebsart und Ausstattung auch erforderlich sind. Der Leistungsanspruch endet mit Erreichen der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung, es sei denn, die vereinbarte Vertragslaufzeit ist bereits vorher abgelaufen. Nicht für Großkunden. Beim teilnehmenden Audi Partner.
- ⁷² Die Ersatzmobilität umfasst den Anspruch auf eine begrenzte Übernahme der Kosten bis zu 35 Euro zzgl. USt. für Ersatzmobilität (z. B. Mietwagen). Der Audi Partner entscheidet über die Art der Ersatzmobilität. Die Ersatzmobilität gilt nur in Zusammenhang mit Leistungen, die durch die Dienstleistung abgedeckt werden.
- ⁷³ Diese Leistung umfasst den Anspruch auf eine begrenzte Übernahme der Kosten für Ersatzmobilität (z. B. Mietwagen). Der Audi Partner entscheidet über die Art der Ersatzmobilität. Die Ersatzmobilität gilt nur im Zusammenhang mit Leistungen, die durch die Dienstleistung WartungPlus abgedeckt werden. Sie wird in Abhängigkeit von der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung für bis zu drei Tage je Vertragsjahr gewährt.
- 74 Der Name "OpenAI" und die Marke ChatGPT sind Eigentum von OpenAI.
- 75 Microsoft, Azure und ihre Logos sind eingetragene Markenzeichen der Microsoft Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und/oder anderen Ländern.
- ⁷⁶ Die Online-Spracheingabe greift ab Juli 2024 für Deutsch und Englisch (GB) und im Verlaufe des Jahres 2024 für weitere Sprachen neben anderen Quellen auch auf GPT-3.5 zu. Die Verfügbarkeit der Integration von GPT-3.5 als zusätzliche Quelle für die Online-Spracheingabe beschränkt sich auf folgende Märkte und Systemsprachen: europäische Länder mit Verfügbarkeit von Audi connect Navigation & Infotainment (IT3) (Deutsch, Englisch_GB, Französisch, Italienisch, Spanisch) und USA/Kanada (Englisch_US, Französisch_CA). Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect oder bei Ihrem Audi Partner. Technologiebedingt kann bei KI-Systemen eine fehlerhafte Informa-

- tionswiedergabe nicht vollständig ausgeschlossen werden. Konsultieren Sie bei fahrzeugbezogenen Fragen im Zweifelsfall immer das Bordbuch.
- 77 Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Amazon Music ist länderabhängig. Für die Nutzung werden Datenvolumen und ein Account bei den entsprechenden Diensten benötigt. Die Anbieter behalten sich das Recht vor, den Dienst jederzeit abzuschalten.
- ⁷⁸ Fahrzeugleergewicht mit fahrender Person (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- 79 Elektronisch abgeregelt.
- Die Ladedauer der Batterie und die maximale DC-Ladeleistung an HPC-Ladesäulen (High Power Charging) wurden nach DIN 70080 ermittelt und können in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Innenraumkonditionierung (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Vorkonditionierungsfunktion, um die Antriebsbatterie auf eine zum Laden/Fahren geeignete Temperatur zu bringen, der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.



85045 Ingolstadt www.audi.de Stand: 12. November 2025 Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, ${\rm CO_2}$ -Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.