



**Audi Sport**

# MEDIA INFO 2016

Audi Sport  
Factbook





# VORWORT

Kein anderer Automobilhersteller setzt so konsequent auf den Motorsport wie Audi – werksseitig genauso wie im Kundensport.

Der Audi R18, der bei den 24 Stunden von Le Mans und in der WEC startet, ist das Aushängeschild für Effizienztechnologien und Zukunftsentwicklungen. Der Audi RS 5 DTM steht für Tourenwagen-Sport, der ein produktaffines Publikum in seinen Bann zieht.

Der neue Audi R8 LMS ist ein absoluter Verkaufsschlager im hart umkämpften Markt der GT3-Sportwagen. Mit ihm und mit dem Audi TT cup beweist Audi, wie faszinierend auch serienbasierte Rennwagen sein können.

Jede Menge Zahlen und Fakten zu unserem Motorsport-Programm 2016 finden Sie in diesem Factbook – begleitet von zahlreichen Illustrationen, die für Sie im Audi MediaCenter zum Download bereitstehen.



**Jürgen Pippig**  
AUDI AG  
Leiter Kommunikation Motorsport

# INHALT

## 6 / Audi im Motorsport 2016

8 Audi-Motorsport-Programm / 10 Leitungsfunktionen /  
12 Terminkalender / 14 Unsere Rennautos / 16 Audi Neuburg /  
18 Die Historie von Audi im Motorsport

## 26 / WEC

28 Technik / 36 Basics / 38 Schlüsselfunktionen /  
39 Fahrer und Ingenieure / 40 Team / 41 Fahrer / 48 Strecken /  
58 Le Mans / 63 LMP-Statistik / 66 Partner

## 68 / DTM

70 Technik / 76 Basics / 80 Schlüsselfunktionen /  
82 Teams und Fahrer / 83 Teams / 86 Fahrer / 94 Strecken /  
103 Statistik / 106 Partner

## 108 / GT-Sport

110 Technik / 114 Einsatzgebiete / 116 Ansprechpartner /  
117 Audi R8 LMS Cup / 118 Audi race experience /  
119 Audi Sport racing academy / 120 Statistik / 123 Partner

## 124 / Audi Sport TT Cup

126 Technik / 130 Basics / 131 Schlüsselfunktionen / 132 Fahrer /  
136 Strecken / 138 Statistik / 139 Partner

## 140 / Kontakte

# VERBRAUCHSWERTE

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz:

## **Audi TTS Coupé**

*Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,3–6,7 l/100 km*

*CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 168–155 g/km*

## **Audi A3**

*Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7–3,8 l/100 km*

*CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 154–99 g/km*

## **Audi Q7**

*Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,3–5,5 l/100 km*

*CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 193–144 g/km*

*Stand: 28. April 2016*



# *AUDI IM MOTORSPORT 2016*

**8** Audi-Motorsport-Programm

**10** Leitungsfunktionen

**12** Terminkalender

**14** Unsere Rennautos

**16** Audi Neuburg

**18** Die Historie von Audi  
im Motorsport

# AUDI-MOTORSPORT-PROGRAMM

WEC

Audi R18



#WEC

#LM24

DTM

Audi RS 5 DTM



#RS5DTM

#DTM



2016

## GT-Sport

Audi R8 LMS



#GT3

## Audi Sport TT Cup

Audi TT cup



#TTcup



#Audi  
#LeagueofPerformance  
#AudiSport

 [audi-motorsport.com](https://www.audi-motorsport.com)  [@Audi\\_Sport](https://www.instagram.com/Audi_Sport)

 [AudiSport](https://www.facebook.com/AudiSport)  [audi\\_sport](https://www.snapchat.com/add/audi_sport)

# LEITUNGSFUNKTIONEN IM AUDI-MOTORSPORT-PROGRAMM

## Audi Sport



**Stefan Dreyer**  
Leiter LMP (ab 07/2016)

weiter auf  
Seite 38



**Dr. Wolfgang Ullrich**  
Audi-Motorsportchef



**Dieter Gass**  
Leiter DTM

weiter auf  
Seite 80

## Technik



**Jörg Zander**  
Leiter Technik



**Axel Löffler**  
Leiter Konstruktion  
Gesamtfahrzeug und  
Konzepte



**Ulrich Baretzky**  
Leiter  
Motorenentwicklung



**Joachim Hausner**  
Leiter Fahrzeugeinsatz  
Test/Rennen



**Norbert Medele**  
Leiter Werkstatt



**Thomas Laudenbach**  
Leiter Elektrik,  
Elektronik, Hybrid



**Jan Monchaux**  
Leiter Aerodynamik



**Stefan Aicher**  
Leiter  
Entwicklung Fahrwerk,  
Getriebe und Hydraulik

## Finanz und Organisation



*Klaus Dieter Krieger*  
Leiter Finanz und Organisation



*Siegfried Krause*  
Leiter Beschaffung  
und Partnerschaften



*Rainer  
Kammergruber*  
Leiter Audi  
Sport Renn-  
organisation/  
Reglement

## Kundensport



*Stephan Winkelmann*  
Geschäftsführer  
quattro GmbH



*Chris Reinke*  
Leiter Audi Sport  
customer racing

weiter auf  
— Seite 116  
und 131



*Armin Plietsch*  
Leitung Technik



*Michael Schäfer*  
Leiter Produktion

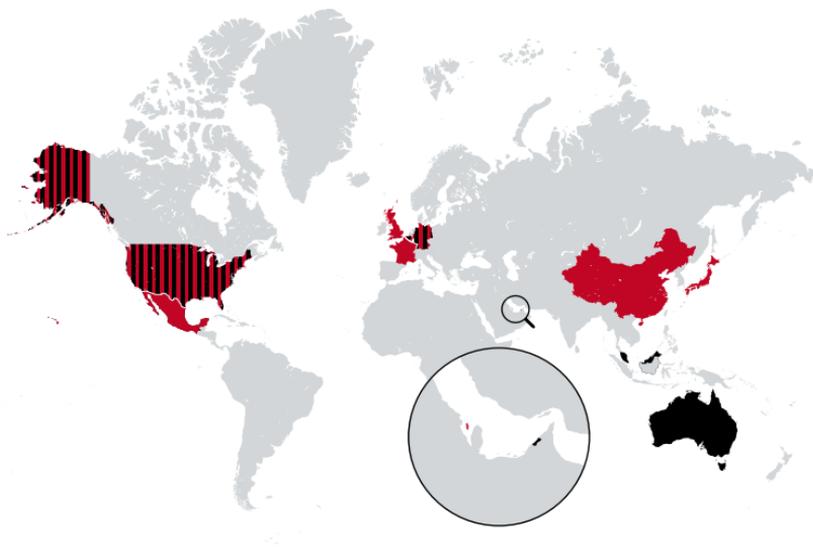


*Dirk Spohr*  
Leiter  
Kunden-  
management

# TERMINKALENDER

## WEC

<b>1</b>	17.04.	6h Silverstone (GB)	<b>6</b>	17.09.	6h Austin (USA)
<b>2</b>	07.05.	6h Spa (B)	<b>7</b>	16.10.	6h Fuji (J)
<b>3</b>	18.-19.06.	24h Le Mans (F)	<b>8</b>	06.11.	6h Shanghai (CN)
<b>4</b>	24.07.	6h Nürburgring (D)	<b>9</b>	19.11.	6h Bahrain (BRN)
<b>5</b>	03.09.	6h Mexiko (MEX)			



## Wichtige Langstrecken-Rennen

<b>1</b>	15.-16.01.	24h Dubai (VAE)	<b>5</b>	28.-29.05.	24h Nürburgring (D)
<b>2</b>	30.-31.01.	24h Daytona (USA)	<b>6</b>	30.-31.07.	24h Spa (B)
<b>3</b>	07.02.	12h Bathurst (AUS)	<b>7</b>	11.12.	12h Sepang (MAL)
<b>4</b>	19.03.	12h Sebring (USA)			

2016

## DTM

- 1** 07.–08.05. Hockenheim (D)
- 2** 21.–22.05. Spielberg (A)
- 3** 04.–05.06. Lausitzring (D)
- 4** 25.–26.06. Norisring (D)
- 5** 16.–17.07. Zandvoort (NL)

- 6** 20.–21.08. Moskau (RUS)
- 7** 10.–11.09. Nürburgring (D)
- 8** 24.–25.09. Budapest (H)
- 9** 15.–16.10. Hockenheim (D)



## Audi Sport TT Cup

- 1** 07.–08.05. Hockenheim (D)
- 2** 27.–28.05. Nürburgring (D)
- 3** 25.–26.06. Norisring (D)
- 4** 16.–17.07. Zandvoort (NL)

- 5** 10.–11.09. Nürburgring (D)
- 6** 24.–25.09. Budapest (H)
- 7** 15.–16.10. Hockenheim (D)

# UNSERE RENNAUTOS



**Audi R18**

Autotyp	LMP1-Sportwagen
Gewicht	875 kg
Länge	4.650 mm
Motortyp	TDI
Hubraum	4.000 cm <sup>3</sup>
Zylinder	V6
Leistung	728 kW <sup>1</sup>
Leistungsgewicht	1,2 kg/kW <sup>1</sup>
0-100 km/h	2,6 Sek.
Topspeed	324 km/h



**Audi RS 5 DTM**

Autotyp	DTM-Tourenwagen
Gewicht	1.120 kg (inkl. Fahrer)
Länge	5.010 mm
Motortyp	Saugmotor
Hubraum	4.000 cm <sup>3</sup>
Zylinder	V8
Leistung	340 kW
Leistungsgewicht	3,3 kg/kW
0-100 km/h	2,9 Sek.
Topspeed	280 km/h

2016

<sup>1</sup>Mit Hybrid



*Audi R8 LMS*

Autotyp	GT3-Sportwagen
Gewicht	1.225 kg
Länge	4.583 mm
Motortyp	Saugmotor
Hubraum	5.200 cm <sup>3</sup>
Zylinder	V10
Leistung	430 kW
Leistungsgewicht	2,8 kg/kW
0-100 km/h	3,2 Sek.
Topspeed	305 km/h



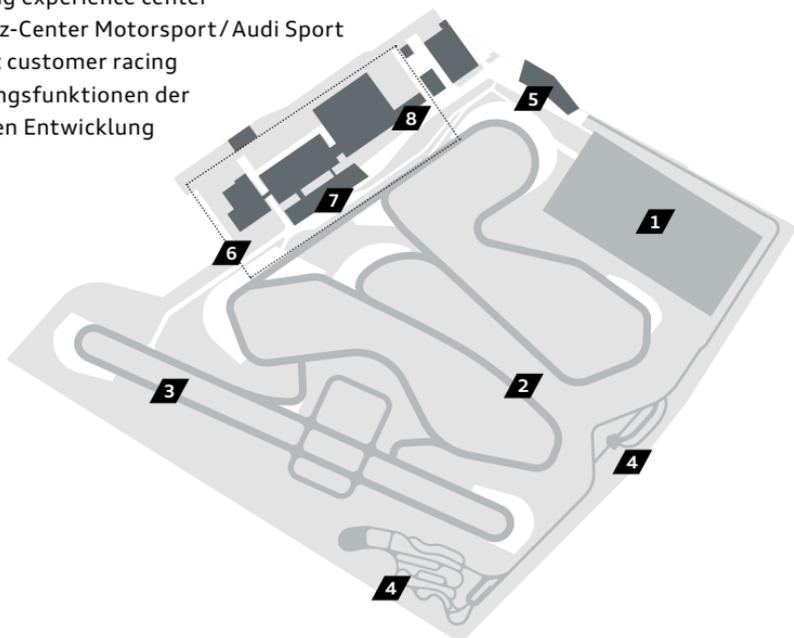
*Audi TT cup*

Autotyp	Cup-Tourenwagen
Gewicht	1.125 kg
Länge	4.260 mm
Motortyp	TFSI
Hubraum	1.984 cm <sup>3</sup>
Zylinder	4 (Reihe)
Leistung	228 kW/250 kW <sup>1</sup>
Leistungsgewicht	4,9 kg/kW
0-100 km/h	4,5 Sek.
Topspeed	239 km/h

<sup>1</sup> Mit Push-to-Pass

# AUDI NEUBURG

- / Audi driving experience center
- / Kompetenz-Center Motorsport / Audi Sport
- / Audi Sport customer racing
- / Entwicklungsfunktionen der Technischen Entwicklung



**2010–2011**  
Grundstückskauf  
und Aufstellung  
Bebauungsplan

**August 2012**  
Spatenstich

**Mai 2014**  
Inbetriebnahme  
Audi driving  
experience center

**Mai 2015**  
Inbetriebnahme  
Audi Sport  
customer racing

**2011–2012**  
Planungsphase

**November 2013**  
Richtfest  
Motorsport-Gebäude

**August 2014**  
Eröffnung Audi Neuburg /  
Inbetriebnahme  
Kompetenz-Center  
Motorsport / Audi Sport

2016

**1** 30.000 m<sup>2</sup>

Dynamikfläche

**2** 2,2 km

Handlingstrecke

**3** 1,2 km

Gerade

**4** 10

Offroad-Module



**5** Audi driving experience center

**6** Kompetenz-Center Motorsport

**7** Audi Sport

**8** Audi Sport customer racing

## Auszeichnungen

Audi driving  
experience center



Deutsche Gesellschaft für  
Nachhaltiges Bauen (DGNB)

Kompetenz-Center  
Motorsport



Fachmesse „Professional  
MotorSport World Expo“

Software „Audi Multi Media  
System Octopus“ im Audi  
driving experience center



Verband „Point of Purchase  
Advertising International“

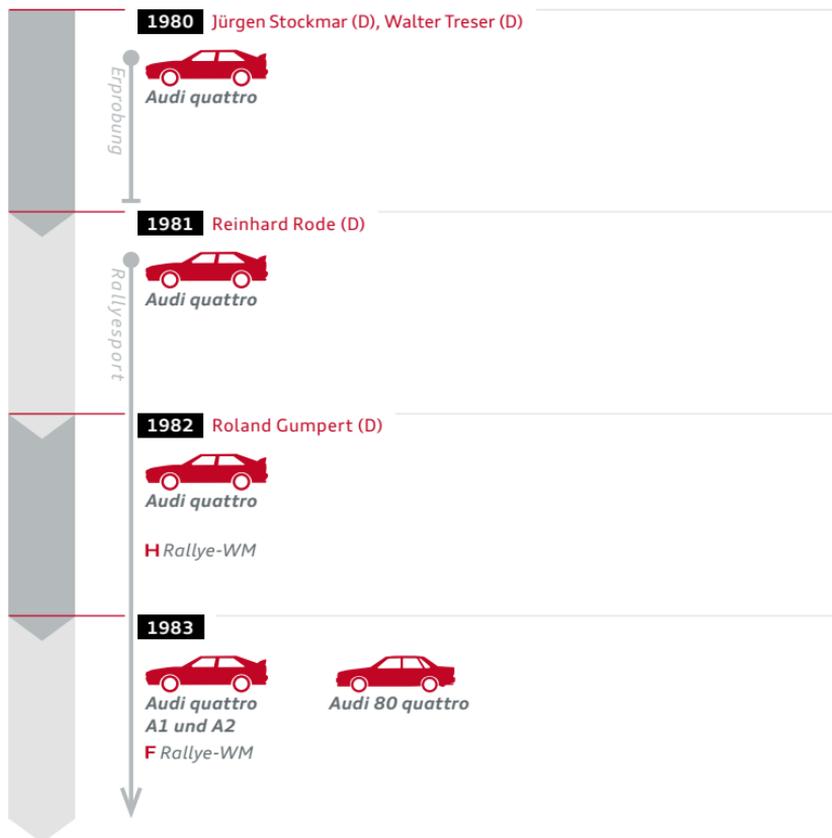
# DIE HISTORIE VON AUDI IM MOTORSPORT

## Legende

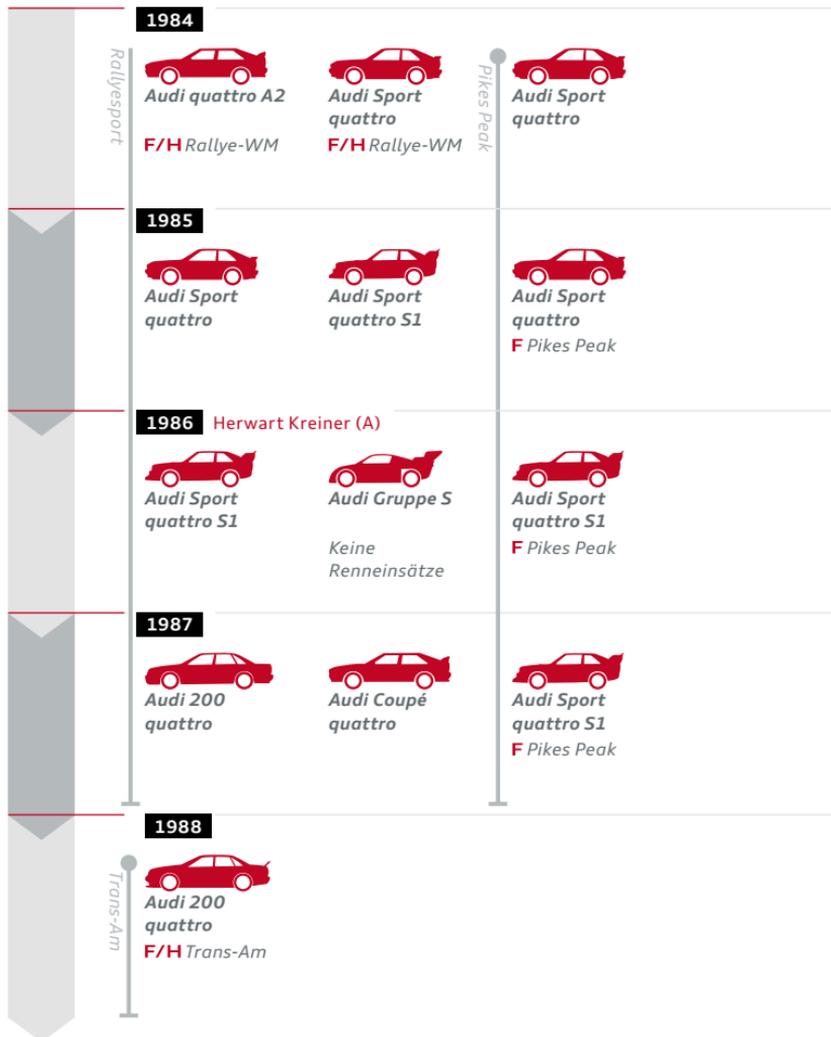
*Leiter Audi Sport*

**F** Sieg/Titel Fahrer

**H** Sieg/Titel Hersteller



2016



**1989**

IMSA GTO



*Audi 90 quattro*

**1990**

DTM



*Audi V8 quattro*

**F** DTM

**1991** Dieter Basche (D)



*Audi V8 quattro*

**F** DTM

**1992**



*Audi V8 quattro*



*Audi 80 DTM  
Klasse 1*

*Keine  
Renneinsätze*

**1993** Dr. Wolfgang Ullrich (A)

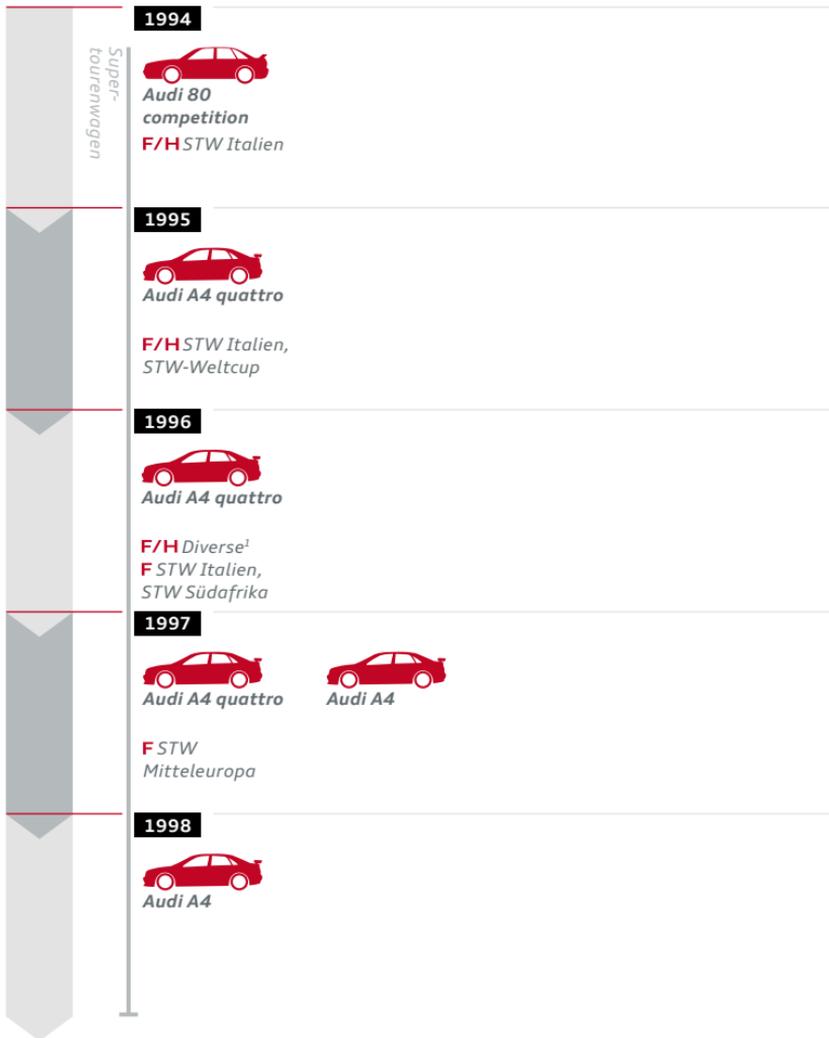
Super-  
tourerwagen



*Audi 80 quattro*

**F/H**STW  
Frankreich

2016



<sup>1</sup> STW Australien, Belgien, Deutschland, Großbritannien, Spanien

**1999**

Sportwagen  
LMP



Audi R8R

Sportwagen  
LMGT-P



Audi R8C

**2000**



Audi R8



Audi R8R

**F/H**ALMS  
**F** 24h Le Mans

**2001**



Audi R8

**F/H**ALMS  
**F** 24h Le Mans,  
ELMS

**2002**



Audi R8

**F/H**ALMS  
**F** 24h Le Mans

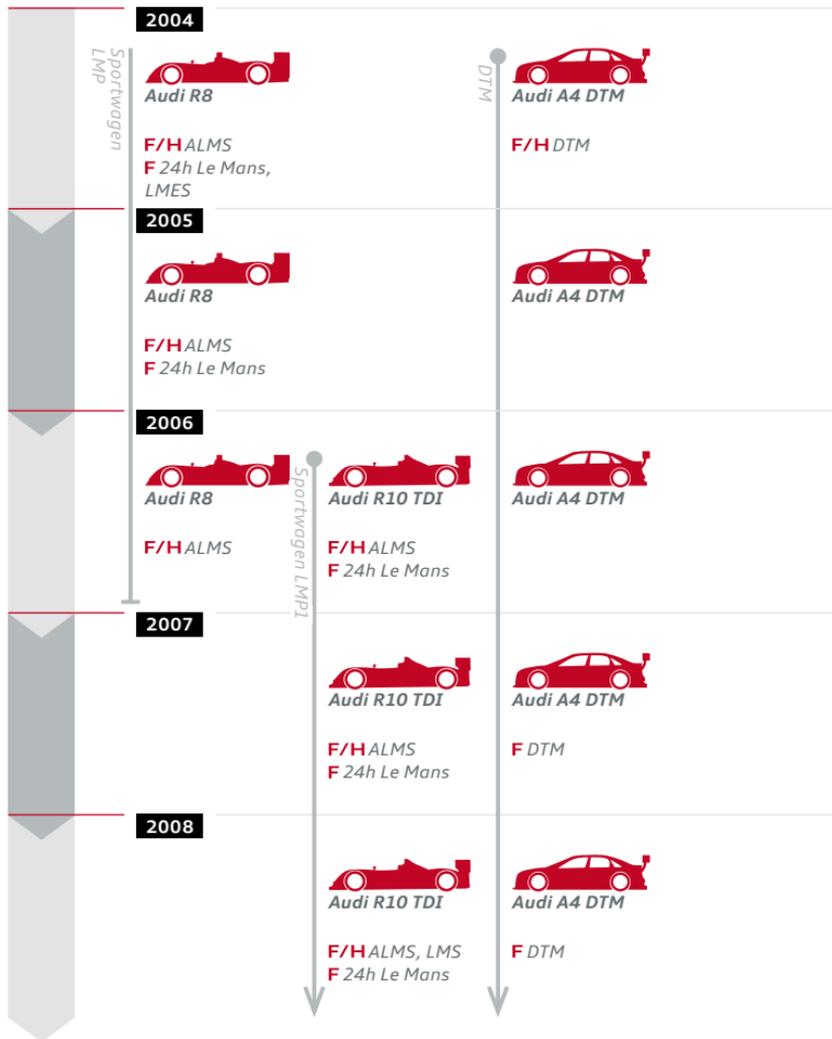
**2003**

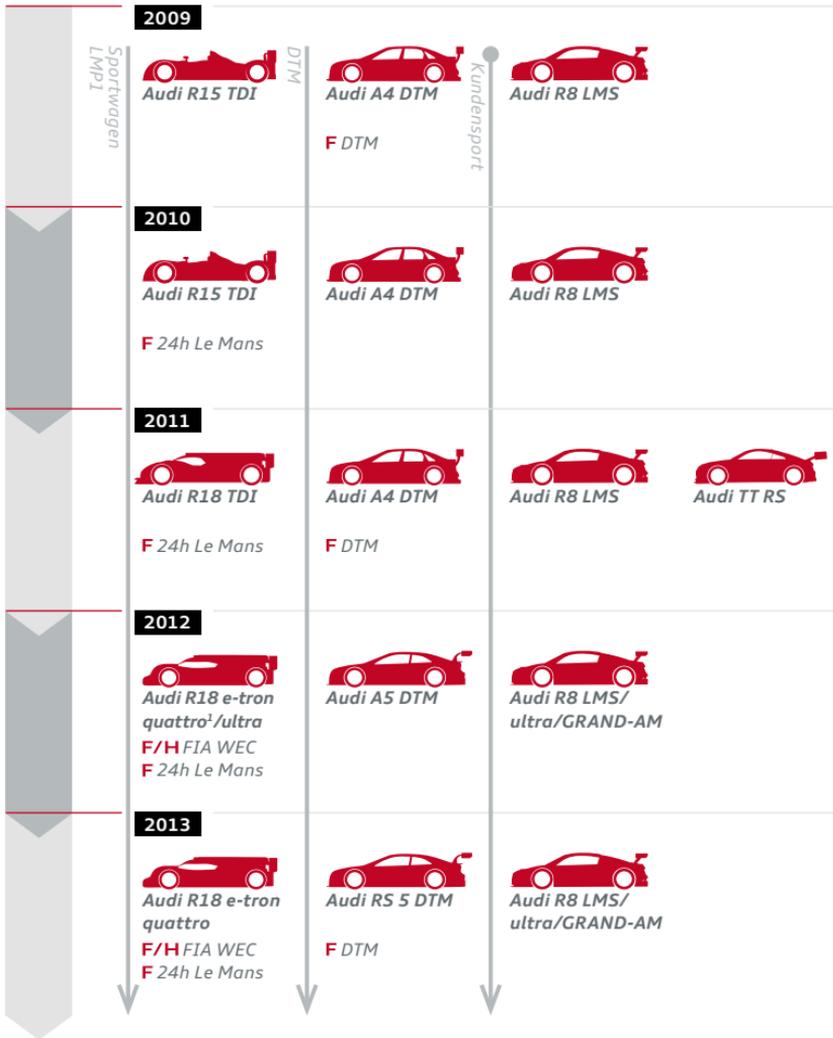


Audi R8

**F/H**ALMS

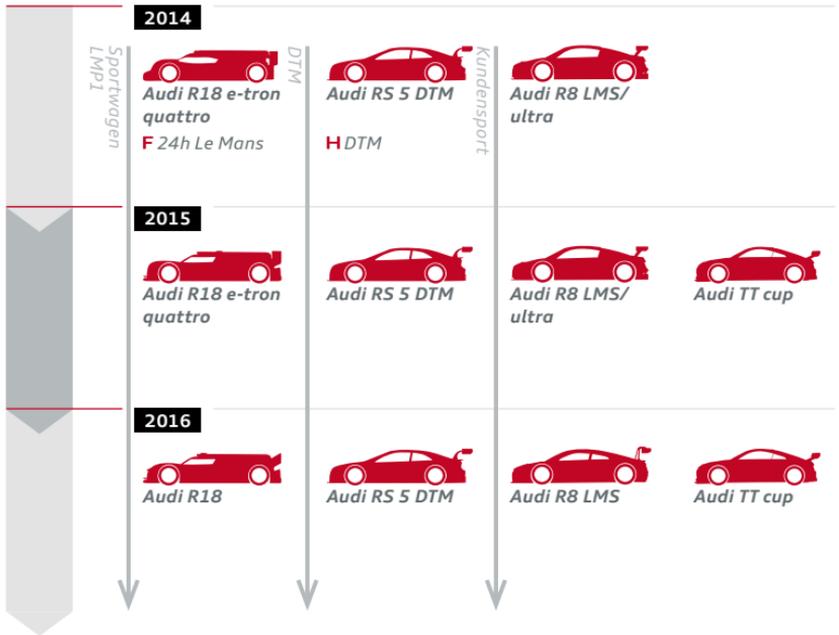
2016





2016

<sup>1</sup>Nur der Audi R18 e-tron quattro errang die Erfolge





# WEC

- 28** Technik
- 36** Basics
- 38** Schlüsselfunktionen
- 39** Fahrer und Ingenieure
- 40** Team
- 41** Fahrer
- 48** Strecken
- 58** Le Mans
- 63** LMP-Statistik
- 66** Partner

# INNOVATIONEN IN LE MANS

**2001**

*TFSI-Technologie*

**2006**

*TDI-Technologie / LED-Tagfahrlicht*

**2009**

*Lithium-Ionen-Batterie / Wechsel von V12 TDI auf V10 TDI / Turbolader mit VTG-Regelung*

**2010**

*LED-Lichttechnologie*

**2011**

*Downsizing von V10 TDI (5,5 Liter) auf V6 TDI (3,7 Liter) / doppelflügelig beaufschlagter Mono-Turbolader / Voll-LED-Scheinwerfer / Intensivierung ultra-Leichtbau*

**2012**

*Hybridantrieb e-tron quattro mit Hybridantrieb 150 kW / Matrix-LED-Scheinwerfer*

**2013**

*Leistungssteigerung des Hybridantriebs auf mehr als 160 kW*

**2014**

*Effizienz-Reglement (Verbrauchsverringerung im Vergleich zu 2006: minus 38 Prozent) / V6 TDI (4 Liter) / Audi Laserlicht / Optimierung Leichtbau: erster LMP-Rennwagen von Audi, der leichter als 900 kg ist (870 kg) / Leistungssteigerung Hybridantrieb auf mehr als 170 kW / Speicherkapazität 600 kJ / Verringerung von Fahrzeug- und Reifenbreite / deutliche aerodynamische Optimierung*

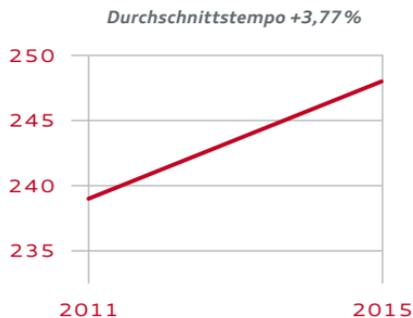
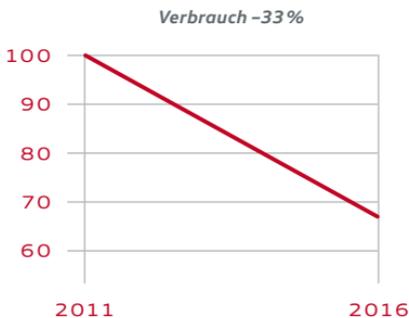
**2015**

*Überarbeitung V6 TDI zur nochmaligen Verbrauchsverringernung / Leistungssteigerung Hybridantrieb auf mehr als 200 kW, Speicherkapazität 700 kJ / weitere Optimierung des Leichtbaus / deutliche aerodynamische Optimierung*

**2016**

*V6 TDI überarbeitet, Verbrauch um 9,79 Prozent verringert / Leistungssteigerung Hybridantrieb auf mehr als 350 kW (+106 %) / Lithium-Ionen-Batterie ersetzt Drehmassenspeicher als Speichermedium / weitere Optimierungen bei Aerodynamik und Leichtbau, Kraftübertragung und Radaufhängung*

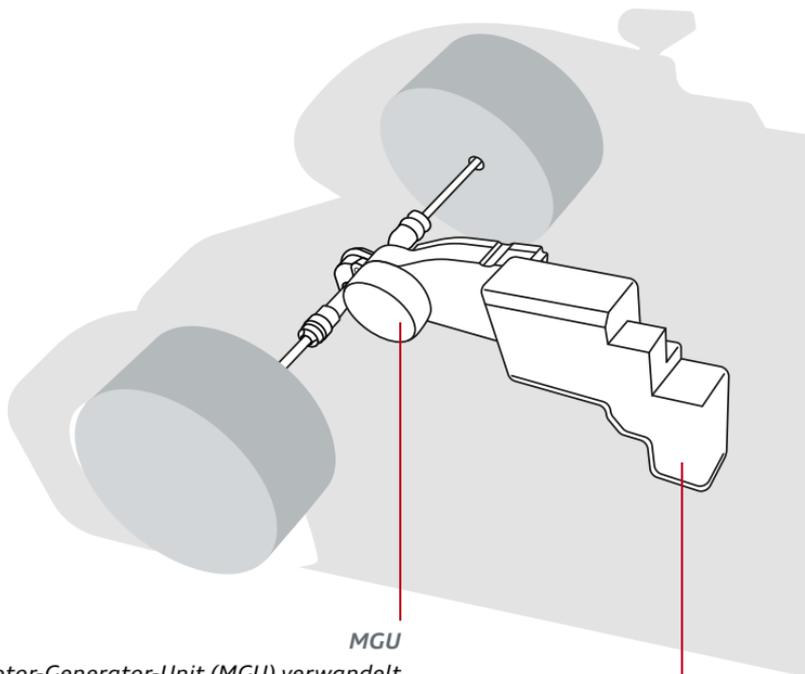
## EFFIZIENZSTEIGERUNG IN LE MANS



/ Seitdem Audi mit dem V6 TDI in Le Mans fährt (2011), hat sich der Energieverbrauch auf rund 67 Prozent pro Runde (berechnet für 2016) verringert

/ Hingegen stieg das Durchschnittstempo, gemessen an der jeweils schnellsten Runde des schnellsten Audi, von 239 km/h (2011) bis auf 248 km/h (2015) an

## AUDI R18: HYBRIDSYSTEM

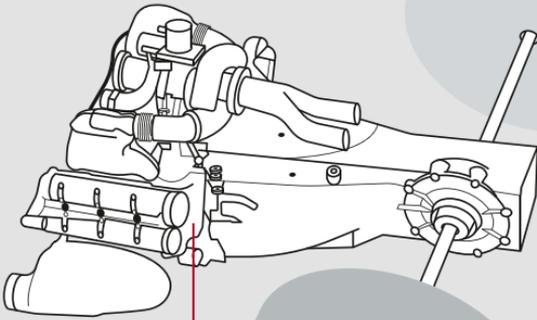


### **MGU**

*Die Motor-Generator-Unit (MGU) verwandelt die kinetische Energie beim Bremsen in Strom. Umgekehrt kann sie mit der zurückgewonnenen Energie die Vorderachse antreiben.*

### **Batterie**

*Erstmals vertraut Audi auf eine Lithium-Ionen-Batterie als Speichermedium des Hybridsystems. Die Batteriezellen sind in Reihe geschaltet und können einen Spannungshub von mehr als 2 Megajoule Energie zur Verfügung stellen. Das Thermomanagement erfolgt über einen Niedertemperaturkreislauf mit Mikrokanalelementen.*



### **V6-TDI-Motor**

*Der leistungsstarke und effiziente V6 TDI mit mehr als 514 PS treibt die Hinterachse an. Er verbraucht 46 Prozent weniger Energie als der erste V12 TDI von Audi in Le Mans im Jahr 2006.*

# DER NEUE AUDI R18

## Rekuperierte Hybridenergie



- / Zwei Audi R18 boosten auf der Distanz eines kompletten 24-Stunden-Rennens von Le Mans addiert 4.716 Megajoule<sup>1</sup>
- / 4.716 Megajoule entsprechen 1.310 kWh
- / Ein Zweipersonenhaushalt in Deutschland verbraucht pro Jahr 3.248 kWh<sup>2</sup>
- / Mit der geboosteten Energie könnte man diesen Haushalt bei gleichmäßigem Energieverbrauch 147,3 Tage versorgen – also z. B. vom 1. Januar bis zum 27. Mai

## Gesamtleistung



**>514 PS**  
Verbrennungsmotor

+



**>476 PS**  
Hybridsystem

≈



**1.000 PS**  
Gesamtleistung

# AUDI R18: MOTOR

## VTG-Turbolader



- / Fördert 2.000 kg Luft pro Stunde bei Volllast
- / Bei einer Luftdichte von  $1,3 \text{ kg/m}^3$  ergibt sich daraus ein Volumen von  $1.538,46 \text{ m}^3$
- / Das entspricht dem Inhalt einer leeren Fabrikhalle mit einem Innenmaß von 15,38 Meter Länge, 10 Meter Breite und 10 Meter Höhe

## Einspritzdruck des V6 TDI

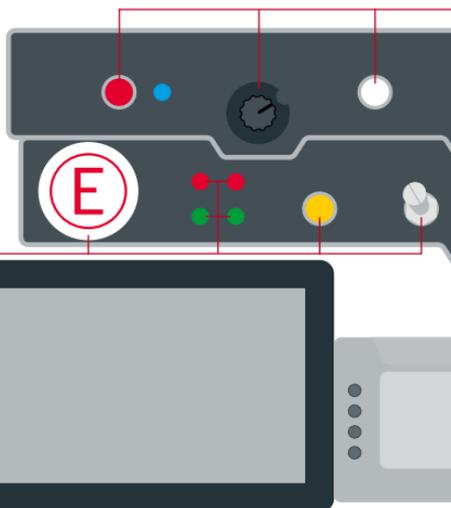


- / Das Dieselöl wird mit 3.000 bar Druck in die Brennräume des V6 TDI im R18 eingespritzt
- / Zum Vergleich: Der Druck ist 300-mal größer als der Brühdruck einer Espressomaschine

# COCKPIT AUDI R18

Feuerlöscher („E“)  
Status Hochvoltsystem (rot/grün)  
Fernlicht (gelb)  
Hybridfunktion (Kippschalter)

AMOLED-Bildschirm des  
digitalen Rückspiegels



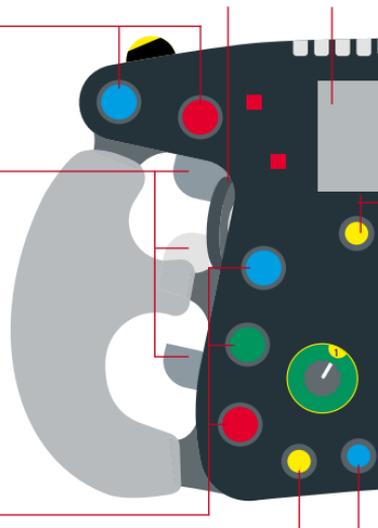
Bremsbalance (blau)  
ASR (rot)  
Mit Gegenfunktionen  
gegenüber

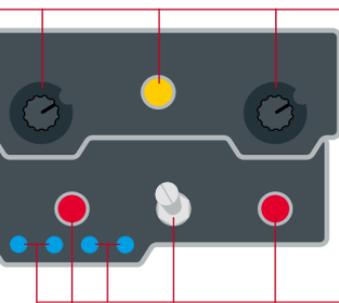
Wippen  
Lichthupe (oben)  
Herunterschalten (Mitte)  
Kupplung (unten)

Pitfunktion (gelb)  
Hybridfunktion (blau)

Funk (blau)  
Trinksystem (grün)  
Anlasser (rot)

Multifunktionsdreheshalter    Display





Resetfunktion für Sicherungen (rot)  
 Lautstärke Funk (Drehschalter, links)  
 Leerlauf (weiß)  
 Einstellungen Reifen (Drehschalter, Mitte)  
 Rückwärtsgang (gelb)  
 Einstellung Bremsen (Drehschalter, rechts)

Schlupfanzeige (blau)  
 Datenfunktion (rot, links)  
 Hauptschalter (Kippschalter)  
 Nebellicht (rot, rechts)



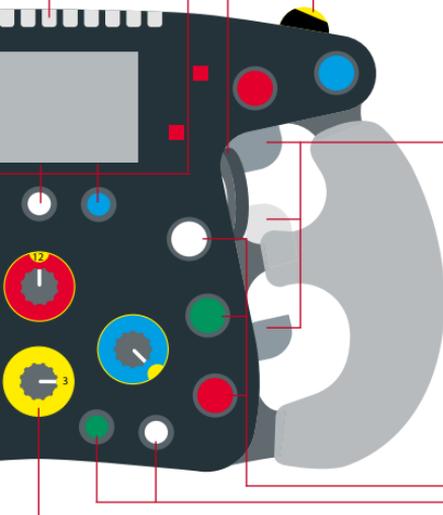
Anzeigen der Rennleitung  
 z. B. Flaggsignale

Gelbphase (gelb)  
 Menüführung (weiß)  
 Safety Car (blau)

Balanceeinstellungen

Kraftstofffunktion  
 Mit gleicher  
 Funktion gegenüber

Schalllampen



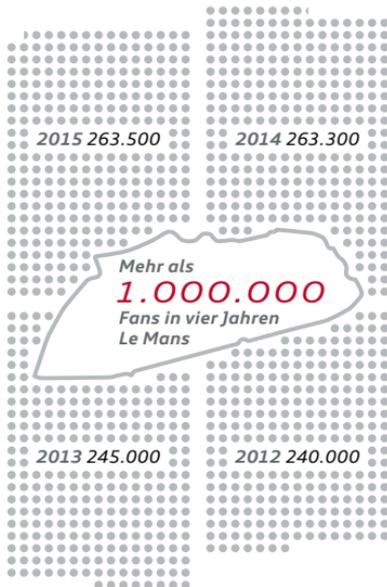
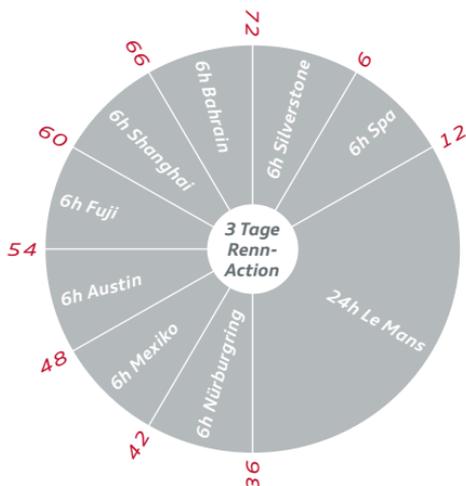
Wippen  
 Kraftstofffunktion (oben)  
 Hochschalten (Mitte)  
 Kupplung (unten)

Tempolimit Boxengasse (weiß)  
 Bestätigungstaste (grün)  
 Anlasser (rot)

Scheibenreinigung (grün)  
 Kraftstofffunktion (weiß)

Dreheschalter  
 Scheibenwischer (grün)  
 Motormapping (rot)  
 Hybridsystem (gelb)  
 ASR-Einstellung (blau)

# BASICS FIA-LANGSTRECKEN- WELTMEISTERSCHAFT (WEC)

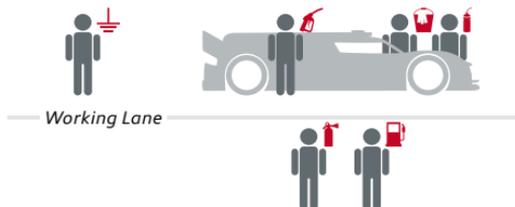


## Klassensystem

	<b>LMP1</b>	<b>LMP2</b>
<b>Rennauto</b>	Geschlossener Prototyp	Offener oder geschlossener Prototyp
<b>Kategorien</b>	Mit Energierückgewinnung (Hybrid) für Hersteller und ohne Hybrid für Privatteams	-
<b>Preis</b>	-	Max. 388.500 € Max. 463.500 € (geschlossenes Auto)
<b>Hubraum</b>	Frei (Hybrid) Max. 5.500 cm <sup>3</sup> (ohne Hybrid)	Max. 5.000 cm <sup>3</sup> (Saugmotor) Max. 3.200 cm <sup>3</sup> (Turbo)
<b>Zylinder</b>	Frei	Max. 8 (Saugmotor) Max. 6 (Turbo)
<b>Gewicht</b>	Min. 875 kg (Hybrid) Min. 855 kg (ohne Hybrid)	Min. 900 kg
<b>Länge</b>	Max. 4.650 mm	Max. 4.650 mm
<b>Breite</b>	1.800-1.900 mm	Max. 2.000 mm
<b>Fahrer</b>	Bronze-Fahrer nicht zugelassen	Min. 1 Bronze- oder Silber-Fahrer je Auto

# Beispiel eines Boxenstopps

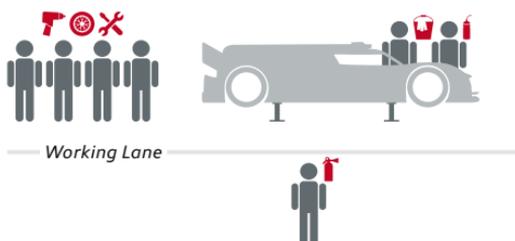
## Phase 1: Tanken



- In der Working Lane*
- / 1 Mann erdet, 1 Mann betankt
  - / Optional: 1 Mann reinigt, 1 Fahrerhelfer

- Hinter der Working Lane*
- / 1 Mann mit Feuerlöscher
  - / 1 Mann am Ventil der Betankungsanlage

## Phase 2: Reifenwechsel (und Fahrerwechsel)



- In der Working Lane*
- / 4 Mann teilen sich auf für Reifenwechsel, Reparaturen, Öl nachfüllen o. Ä.; maximal 1 Schlagschrauber erlaubt
  - / Optional: 1 Mann reinigt, 1 Fahrerhelfer

- Hinter der Working Lane*
- / 1 Mann mit Feuerlöscher

### GTE-PRO

GT-Sportwagen mit 2 Türen

-

-

Max. 5.500 cm<sup>3</sup> (Saugmotor)

Max. 4.000 cm<sup>3</sup> (Turbo)

Frei

Min. 1.245 kg

Max. 4.800 mm

Max. 2.050 mm

Frei

### GTE-AM

GT-Sportwagen mit 2 Türen

Autos müssen mindestens 1 Jahr alt sein

-

Max. 5.500 cm<sup>3</sup> (Saugmotor)

Max. 4.000 cm<sup>3</sup> (Turbo)

Frei

Min. 1.245 kg

Max. 4.800 mm

Max. 2.050 mm

Min. 1 Bronze- und 1 Bronze- oder Silber-Fahrer je Auto

# SCHLÜSSELFUNKTIONEN IM LMP-PROGRAMM



**Stefan Dreyer**  
Leiter LMP (ab 07/2016)



**Tristan Summerscale**  
Projektleiter  
Fahrzeugentwicklung



**Hartmut Diel**  
Projektleiter  
Motorentwicklung



**Andreas Roos**  
Projektleiter  
Einsatz



**Dominic Zeitler**  
Projektleiter  
Versuch



**Dieter Meissler**  
Projektleiter  
Fahrzeugaufbau



**Holger Turczynski**  
Projektleiter  
Elektrik, Elektronik,  
Hybrid



**Elmar Adler**  
Partnerschaften



**David Pfanner**  
Technischer  
Teamkoordinator

## Audi Sport Team Joest



**Reinhold Joest**  
Teameigner



**Ralf Jüttner**  
Teamdirektor



**Sigrun Eith-Jüttner**  
Organisation und  
Verwaltung

# FAHRER UND INGENIEURE

## #7 Audi R18

*Marcel Fässler (CH)*

*André Lotterer (D)*

*Benoît Tréluyer (F)*



*Leena Gade  
Fahrzeugingenieurin  
R18 #7 (bis 06/2016)*



*Erik Schuivens  
Fahrzeugingenieur  
R18 #7 (ab 07/2016)*



## #8 Audi R18

*Lucas di Grassi (BR)*

*Loïc Duval (F)*

*Oliver Jarvis (GB)*



*Justin Taylor  
Fahrzeugingenieur  
R18 #8*







# #8 LUCAS DI GRASSI 🇧🇷



1,79 m

\* 11.08.1984, São Paulo (BR)  
▲ Monaco (MC)

## Hobby



Triathlon

## Familienstand



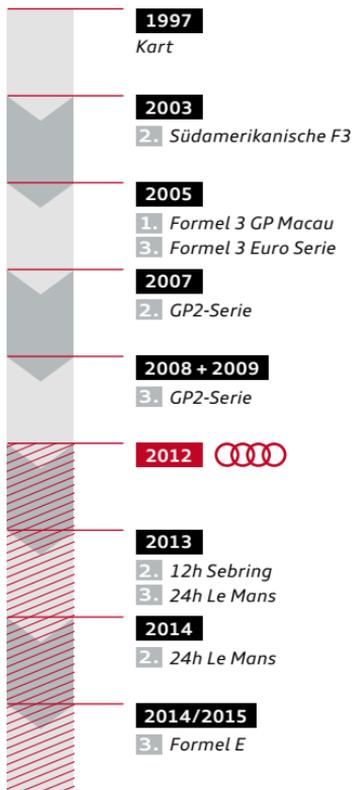
Verheiratet

## Statistik

	WEC	Le Mans
Bester Tabellenrang	4. 2x	
Anzahl Rennen	19	3
Bester Startplatz <sup>1</sup>	2. 4x	2. 2013
Bestes Ergebnis	2. 3x	2. 2014

<sup>1</sup>Fahrzeugstartposition

## Karriere-Highlights



[lucasdigrassi.com.br](http://lucasdigrassi.com.br)

[lucasdigrassiofficial](https://www.facebook.com/lucasdigrassiofficial)

[@lucasdigrassi](https://twitter.com/lucasdigrassi)

[lucasdigrassi](https://www.instagram.com/lucasdigrassi)



# #8 LOÏC DUVAL



\* 12.06.1982, Chartres (F)  
▲ Genf (CH)

## Hobbys



Familie



Fußball

## Familienstand



Verheiratet

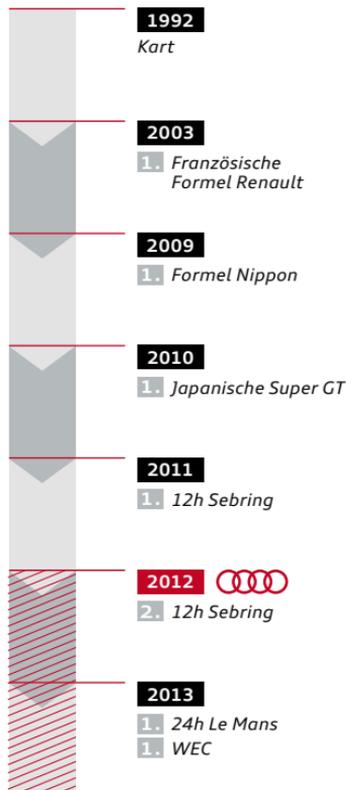


2 Söhne

## Statistik

	WEC	Le Mans
 Bester Tabellenrang	<b>1.</b> 2013	
 Anzahl Rennen	<b>26</b>	<b>6</b>
 Bester Startplatz <sup>1</sup>	<b>1.</b> 2x	<b>1.</b> 2013
 Bestes Ergebnis	<b>1.</b> 4x	<b>1.</b> 2013

## Karriere-Highlights



 [loicduval.com](http://loicduval.com)

 [loic.duval.official](https://www.facebook.com/loic.duval.official)

 [@loicduval](https://twitter.com/loicduval)

 [loicduval](https://www.instagram.com/loicduval)



# #7 MARCEL FÄSSLER



1,78 m

\* 27.05.1976, Einsiedeln (CH)

▲ Gross (CH)

## Hobbys



Mountainbike



Ski

## Familienstand



Verheiratet

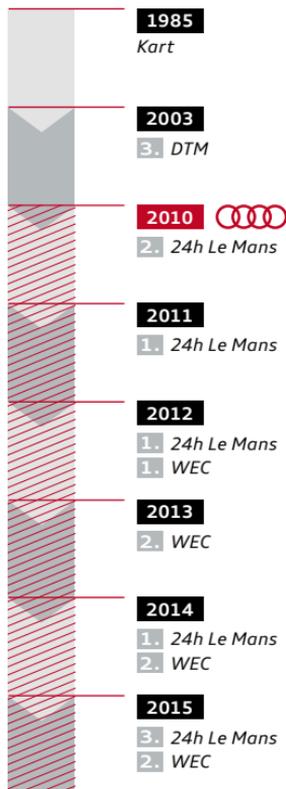


4 Töchter

## Statistik

	WEC	Le Mans
 <b>Bester Tabellenrang</b>	<b>1.</b> 2012	
 <b>Anzahl Rennen</b>	<b>32</b>	<b>10</b>
 <b>Bester Startplatz<sup>1</sup></b>	<b>1.</b> 6x	<b>1.</b> 2x
 <b>Bestes Ergebnis</b>	<b>1.</b> 10x	<b>1.</b> 3x

## Karriere-Highlights



 [marcel-faessler.ch](http://marcel-faessler.ch)

 [marcel-faessler-433092060095169](https://www.facebook.com/marcel-faessler-433092060095169)

 [marcel\\_faessler](https://www.instagram.com/marcel_faessler)

<sup>1</sup>Fahrzeugstartposition



# #8 OLIVER JARVIS



1,80 m

\* 09.01.1984, Burwell (GB)  
▲ Burwell (GB)

## Hobbys

 Fußball

 Tennis

## Familienstand

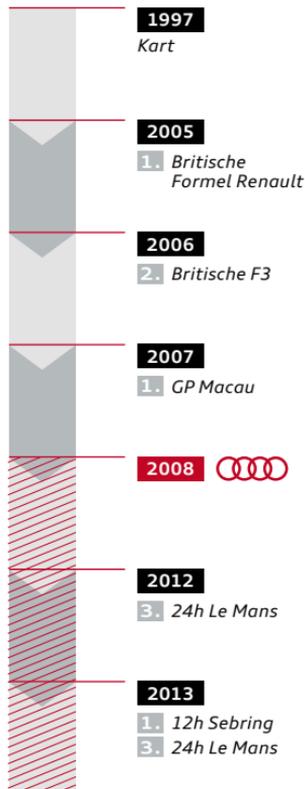
 Verheiratet

 1 Tochter

## Statistik

	WEC	Le Mans
 Bester Tabellenrang	4. 2015	
 Anzahl Rennen	13	5
 Bester Startplatz <sup>1</sup>	2. 3x	2. 2013
 Bestes Ergebnis	3. 5x	3. 2x

## Karriere-Highlights



 [oliverjarvis.com](http://oliverjarvis.com)

 [olly.jarvis.73](https://www.facebook.com/olly.jarvis.73)

 [@ollyjarvis](https://twitter.com/ollyjarvis)

 [oliverjarvis1](https://www.instagram.com/oliverjarvis1)



# #7 ANDRÉ LOTTERER



\* 19.11.1981, Duisburg (D)  
▲ Tokio (J)

## Hobbys



Mountainbike



Radfahren

## Familienstand

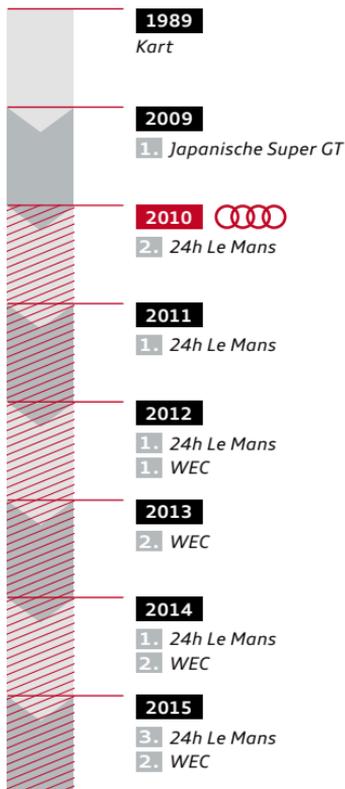


Ledig

## Statistik

	WEC	Le Mans
 <b>Bester Tabellenrang</b>	<b>1.</b> 2012	
 <b>Anzahl Rennen</b>	<b>32</b>	<b>7</b>
 <b>Bester Startplatz<sup>1</sup></b>	<b>1.</b> 6x	<b>1.</b> 2x
 <b>Bestes Ergebnis</b>	<b>1.</b> 10x	<b>1.</b> 3x

## Karriere-Highlights



 alotterer

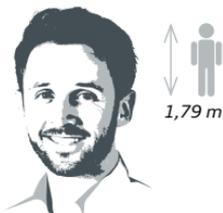
 @andre\_lotterer

 andre\_lotterer

<sup>1</sup>Fahrzeugstartposition



# RENÉ RAST<sup>1</sup>



\* 26.10.1986, Minden (D)  
▲ Frankfurt (D)

## Hobbys



Musik

Ski

## Familienstand

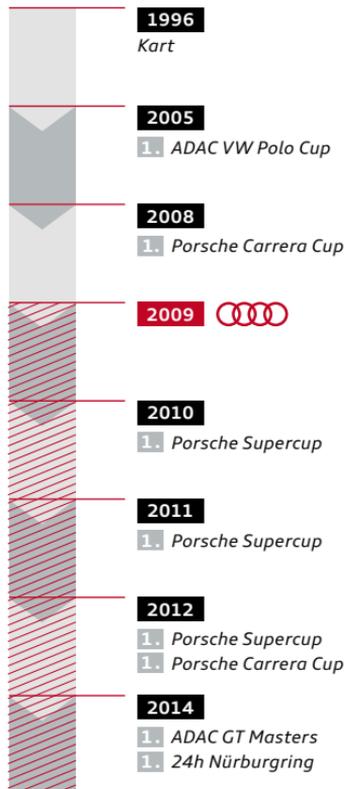


Ledig

## Statistik

	WEC	Le Mans
 Bester Tabellenrang	12. 2015	
 Anzahl Rennen	3	2
 Bester Startplatz <sup>2</sup>	6. 2015	6. 2015
 Bestes Ergebnis	4. 2015	7. 2015

## Karriere-Highlights



 [rene-rast.de](http://rene-rast.de)

 [rene-rast-438204456206325](https://www.facebook.com/rene-rast-438204456206325)

 [@renerastracing](https://twitter.com/renerastracing)

# WEC

<sup>1</sup>Reservefahrer

<sup>2</sup>Fahrzeugstartposition



# #7 BENOÎT TRÉLUYER



\* 07.12.1976, Alençon (F)  
▲ Gordes (F)

## Hobbys



Motocross



Mountainbike

## Familienstand



Verheiratet

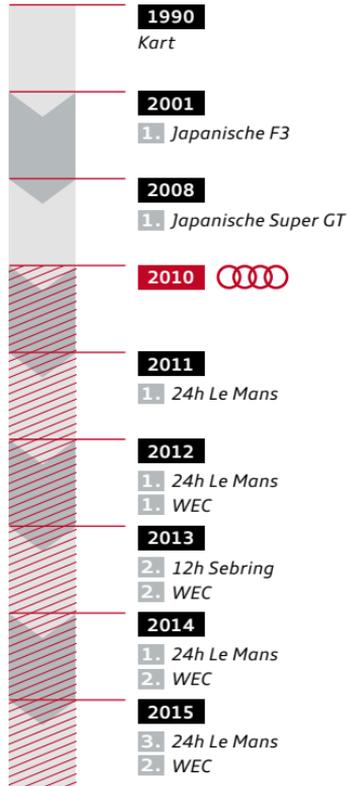


1 Sohn

## Statistik

	WEC	Le Mans
 Bester Tabellenrang	<b>1.</b> 2012	
 Anzahl Rennen	<b>32</b>	<b>11</b>
 Bester Startplatz <sup>1</sup>	<b>1.</b> 6x	<b>1.</b> 2x
 Bestes Ergebnis	<b>1.</b> 10x	<b>1.</b> 3x

## Karriere-Highlights



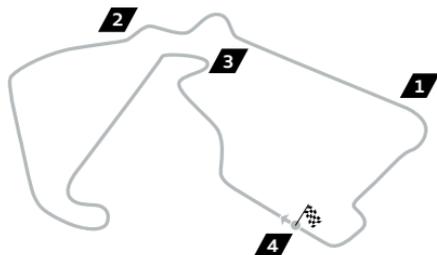
 [benoittréluyer.com](http://benoittréluyer.com)

 [benoittréluyer](https://www.facebook.com/benoittréluyer)

 [@benoittréluyer](https://twitter.com/benoittréluyer)

<sup>1</sup>Fahrzeugstartposition

# 1 6H SILVERSTONE, 17.04.



5,891 km Streckenlänge

ca. 210 km/h  
Durchschnittsgeschwindigkeit

34 Gangwechsel pro Runde

1.39,721 Min.  
Streckenrekord Qualifying  
Webber/Hartley (Porsche), 2015

1.40,836 Min.  
Streckenrekord Rennen  
Benoît Tréluyer (Audi), 2015

- 1 **Topspeed** 274 km/h
- 2 **Schnellste Kurve** 270 km/h
- 3 **Langsamste Kurve** 74 km/h
- 4 **Zulässige Hybridenergiemenge** 4,02 MJ

## WEC-Erfolge von Audi in Silverstone

- 4 Rennen
- 1 Mehrfachsieg
- 1 Pole-Position
- 3 Siege
- 5 Podestplätze
- 3 Schnellste Rennrunden

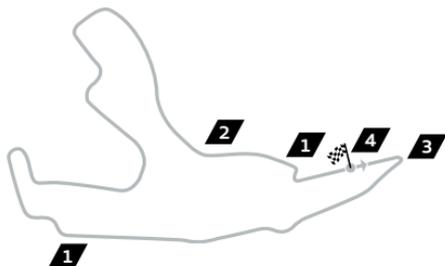
## Audi-Marktdaten in Großbritannien 2015

- / Auslieferungsvolumen:  
166.817 Einheiten
- / Wachstumsrate gegenüber 2014:  
5,0 Prozent



 Silverstone Circuit  
 London

## 2 6H SPA, 07.05. 🇧🇪



- 1 Topspeed 295 km/h
- 2 Schnellste Kurve 287 km/h
- 3 Langsamste Kurve 65 km/h
- 4 Zulässige Hybridenergiemenge 4,78 MJ

7,004 km Streckenlänge

ca. 220 km/h  
Durchschnittsgeschwindigkeit

46 Gangwechsel pro Runde

1.54,767 Min.  
Streckenrekord Qualifying  
Bernhard/Hartley (Porsche), 2015

1.57,972 Min.  
Streckenrekord Rennen  
Brendon Hartley (Porsche), 2015

### WEC-Erfolge von Audi in Spa

- |          |                 |                         |
|----------|-----------------|-------------------------|
| 4 Rennen | 2 Mehrfachsiege | 2 Pole-Positions        |
| 3 Siege  | 8 Podestplätze  | 2 Schnellste Rennrunden |

### Audi-Marktdaten in Belgien 2015

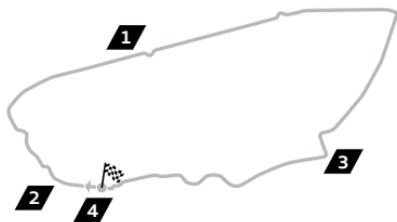
- / Auslieferungsvolumen:  
32.000 Einheiten
- / Audi A3<sup>1</sup> meistverkauftes Modell
- / Produktionsstandort: Brüssel



- Circuit de Spa-Francorchamps
- Brüssel

<sup>1</sup> Die Verbrauchs- und Emissionswerte entnehmen Sie der Auflistung auf Seite 5

### 3 24H LE MANS, 18.-19.06.



- 1** Topspeed 316 km/h
- 2** Schnellste Kurve 271 km/h
- 3** Langsamste Kurve 74 km/h
- 4** Zulässige Hybridenergiemenge 6,00 MJ

13,629 km Streckenlänge

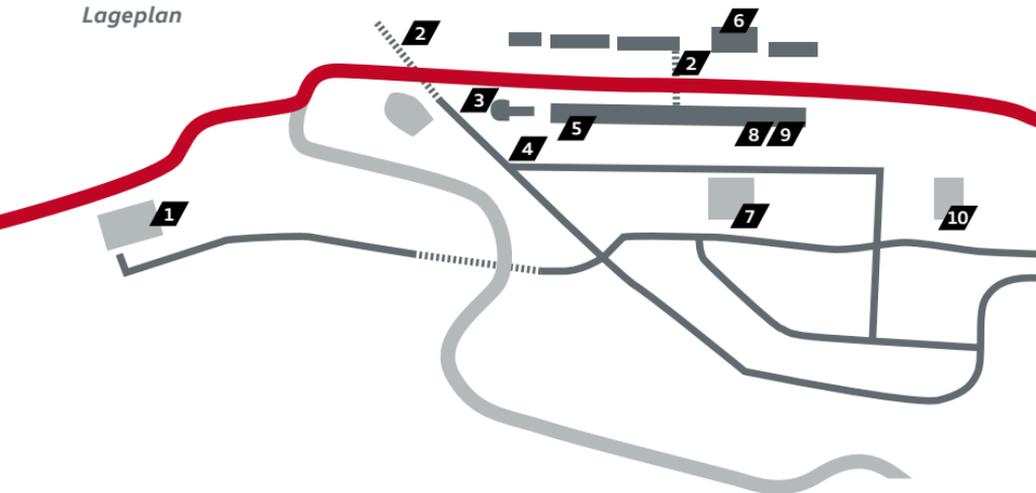
ca. 250 km/h  
Durchschnittsgeschwindigkeit

62 Gangwechsel pro Runde

3.16,887 Min.  
Streckenrekord Qualifying  
Neel Jani (Porsche), 2015

3.17,475 Min.  
Streckenrekord Rennen  
André Lotterer (Audi), 2015

#### Lageplan



## WEC-Erfolge von Audi in Le Mans

**4** Rennen

**2** Mehrfachsiege

**2** Pole-Positions

**3** Siege

**8** Podestplätze

**4** Schnellste Rennrunden

## Audi-Marktdaten in Frankreich 2015

/ Auslieferungsvolumen:

60.216 Einheiten

/ Wachstumsrate gegenüber 2014:

5,7 Prozent

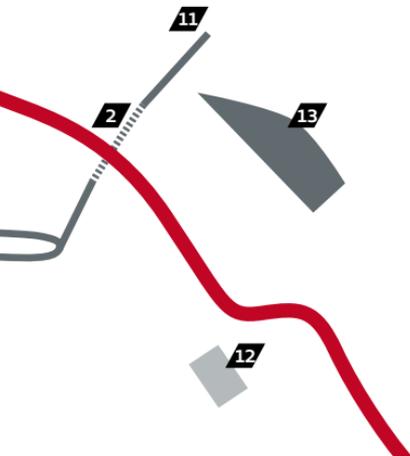


 Circuit des 24 Heures

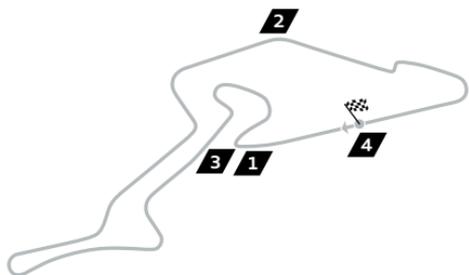
 Paris

## Legende

- 1** Audi Racing Arena, Audi-Pressekonferenz (Parc du Raccordement)
- 2** Tunnel
- 3** Rennleitung
- 4** Einfahrt Fahrerlager
- 5** Mediacenter
- 6** Audi Racing Club
- 7** Audi Team und Media Hospitality (Paddock)
- 8** Audi Sport Team Joest, Box 45, 46
- 9** Audi Racing Lounge, Nr. 145/146
- 10** Audi Racing Garden, Audi Racing Shop, Audi Tower
- 11** Einfahrt Renngelände
- 12** Audi Fan Area
- 13** Museum



## 4 6H NÜRBURGRING, 24.07.



5,137 km Streckenlänge

ca. 190 km/h  
Durchschnittsgeschwindigkeit

52 Gangwechsel pro Runde

1.36,473 Min.  
Streckenrekord Qualifying  
Dumas/Lieb (Porsche), 2015

1.37,955 Min.  
Streckenrekord Rennen  
Neel Jani (Porsche), 2015

- 1** Topspeed 265 km/h
- 2** Schnellste Kurve 222 km/h
- 3** Langsamste Kurve 69 km/h
- 4** Zulässige Hybridenergiemenge 3,51 MJ

### WEC-Erfolge von Audi auf dem Nürburgring

- 1** Rennen
- 0** Mehrfachsiege
- 0** Pole-Positions
- 0** Siege
- 1** Podestplatz
- 0** Schnellste Rennrunden

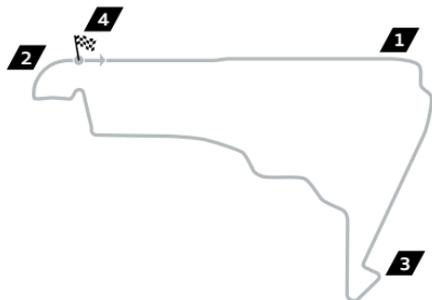
### Audi-Marktdaten in Deutschland 2015

- / Auslieferungsvolumen:  
270.063 Einheiten
- / Wachstumsrate gegenüber 2014:  
5,7 Prozent
- / Produktionsstandorte: Ingolstadt,  
Neckarsulm



-  Nürburgring
-  Berlin

## 5 6H MEXIKO, 03.09.



**4,304 km** Streckenlänge

-  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**30** Gangwechsel pro Runde

-  
Streckenrekord Qualifying

-  
Streckenrekord Rennen

- 1** Toppspeed 292 km/h
- 2** Schnellste Kurve 179 km/h
- 3** Langsamste Kurve 58 km/h
- 4** Zulässige Hybridenergiemenge 2,94 MJ

### WEC-Erfolge von Audi in Mexiko

- Rennen
- Mehrfachsiege
- Pole-Positions
- Siege
- Podestplätze
- Schnellste Rennrunden

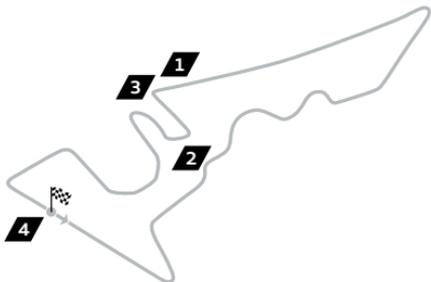
### Audi-Marktdaten in Mexiko 2015

- / Auslieferungsvolumen:  
14.147 Einheiten
- / Wachstumsrate gegenüber 2014:  
9,3 Prozent
- / Produktionsstandort:  
San José Chiapa



-  Autodromo Hermanos Rodriguez
-  Mexiko-Stadt

## 6 6H AUSTIN, 17.09.



**5,513 km** Streckenlänge

**ca. 185 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**52** Gangwechsel pro Runde

**1.46,211 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Jani/Lieb (Porsche), 2015

**1.47,375 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Benoît Tréluyer (Audi), 2013

**1** Topspeed 276 km/h

**2** Schnellste Kurve 242 km/h

**3** Langsamste Kurve 65 km/h

**4** Zulässige Hybridenergiemenge 3,76 MJ

### WEC-Erfolge von Audi in Austin

**3** Rennen

**1** Mehrfachsieg

**1** Pole-Position

**2** Siege

**6** Podestplätze

**1** Schnellste Rennrunde

### Audi-Marktdaten in den USA 2015

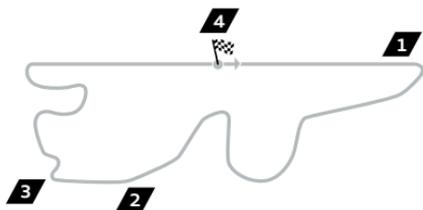
/ Auslieferungsvolumen:  
202.202 Einheiten

/ Wachstumsrate gegenüber 2014:  
11,1 Prozent



 Circuit of The Americas  
 Washington D.C.

## 7 6H FUJI, 16.10.



**4,563 km** Streckenlänge

**ca. 200 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**38** Gangwechsel pro Runde

**1.22,763 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Bernhard/Webber (Porsche), 2015

**1.25,621 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Loïc Duval (Audi), 2015

- 1** Topspeed 296 km/h
- 2** Schnellste Kurve 247 km/h
- 3** Langsamste Kurve 65 km/h
- 4** Zulässige Hybridenergiemenge 3,11 MJ

### WEC-Erfolge von Audi in Fuji

**4** Rennen

**0** Mehrfachsiege

**1** Pole-Position

**0** Siege

**4** Podestplätze

**2** Schnellste Rennrunden

### Audi-Marktdaten in Japan 2015

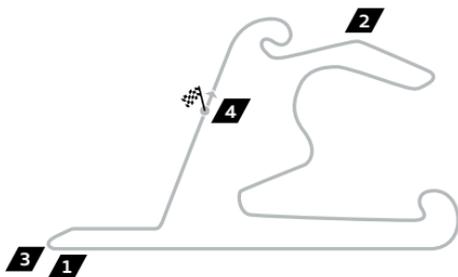
- / Auslieferungsvolumen:  
29.400 Einheiten
- / Audi A3<sup>1</sup> meistverkauftes Modell



 Fuji Speedway  
 Tokio

<sup>1</sup> Die Verbrauchs- und Emissionswerte entnehmen Sie der Auflistung auf Seite 5

## 8 6H SHANGHAI, 06.11.



- 1** Topspeed 299 km/h
- 2** Schnellste Kurve 235 km/h
- 3** Langsamste Kurve 56 km/h
- 4** Zulässige Hybridenergiemenge 3,72 MJ

**5,451 km** Streckenlänge

**ca. 190 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**40** Gangwechsel pro Runde

**1.42,719 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Hartley/Webber (Porsche), 2015

**1.46,685 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
André Lotterer (Audi), 2015

### WEC-Erfolge von Audi in Shanghai

<b>4</b> Rennen	<b>0</b> Mehrfachsiege	<b>0</b> Pole-Positions
<b>1</b> Sieg	<b>5</b> Podestplätze	<b>2</b> Schnellste Rennrunden

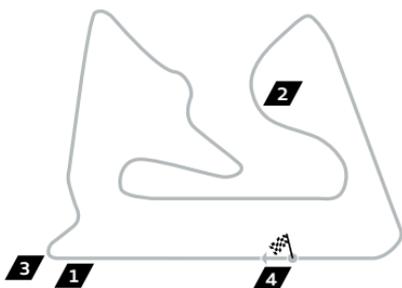
### Audi-Marktdaten in China 2015

- / Auslieferungsvolumen:  
570.889 Einheiten
- / Produktionsstandorte: Changchun,  
Foshan



 Shanghai International Circuit  
 Peking

## 9 6H BAHRAIN, 19.11.



- 1** Topspeed 285 km/h
- 2** Schnellste Kurve 197 km/h
- 3** Langsamste Kurve 59 km/h
- 4** Zulässige Hybridenergiemenge 3,69 MJ

**5,412 km** Streckenlänge

**ca. 195 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**56** Gangwechsel pro Runde

**1.39,736 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Bernhard/Hartley (Porsche), 2015

**1.41,893 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Neel Jani (Porsche), 2015

### WEC-Erfolge von Audi in Bahrain

**4** Rennen

**1** Mehrfachsieg

**1** Pole-Position

**1** Sieg

**4** Podestplätze

**1** Schnellste Rennrunde

### Audi-Marktdaten in Middle East 2015

/ Auslieferungsvolumen:

11.100 Einheiten

/ Audi Q7<sup>1</sup> meistverkauftes Modell

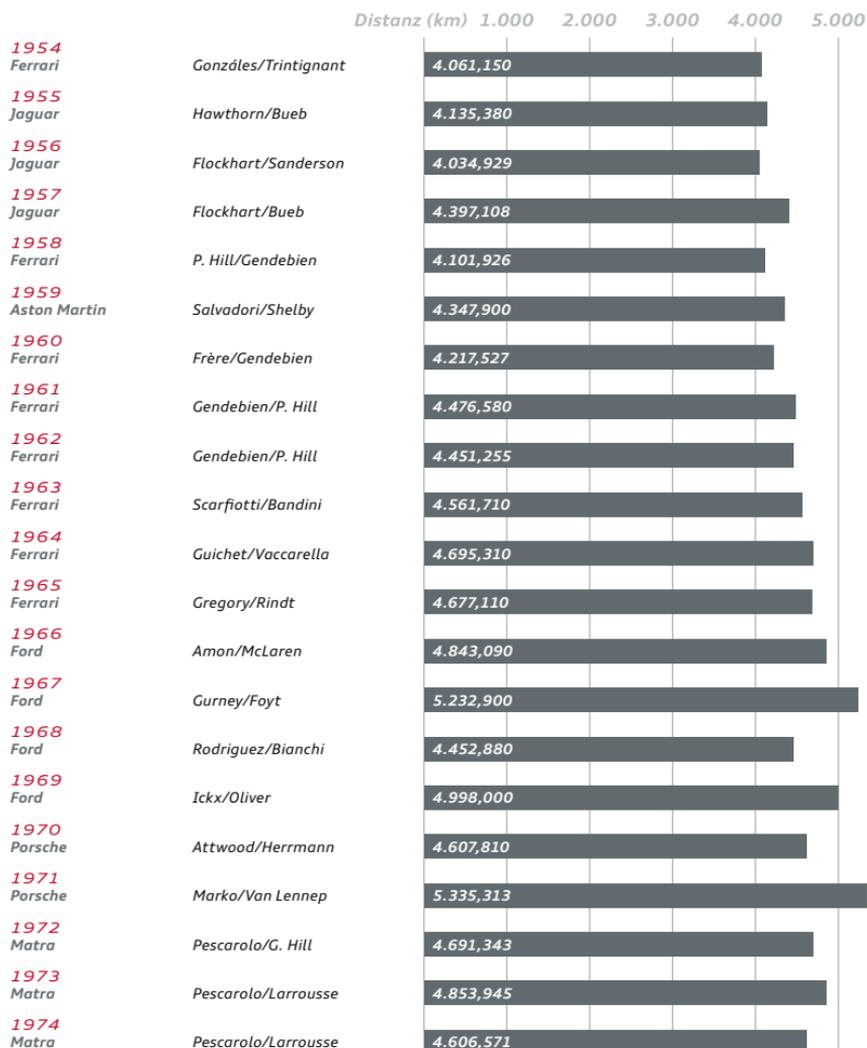


 Bahrain International Circuit  
 Manama

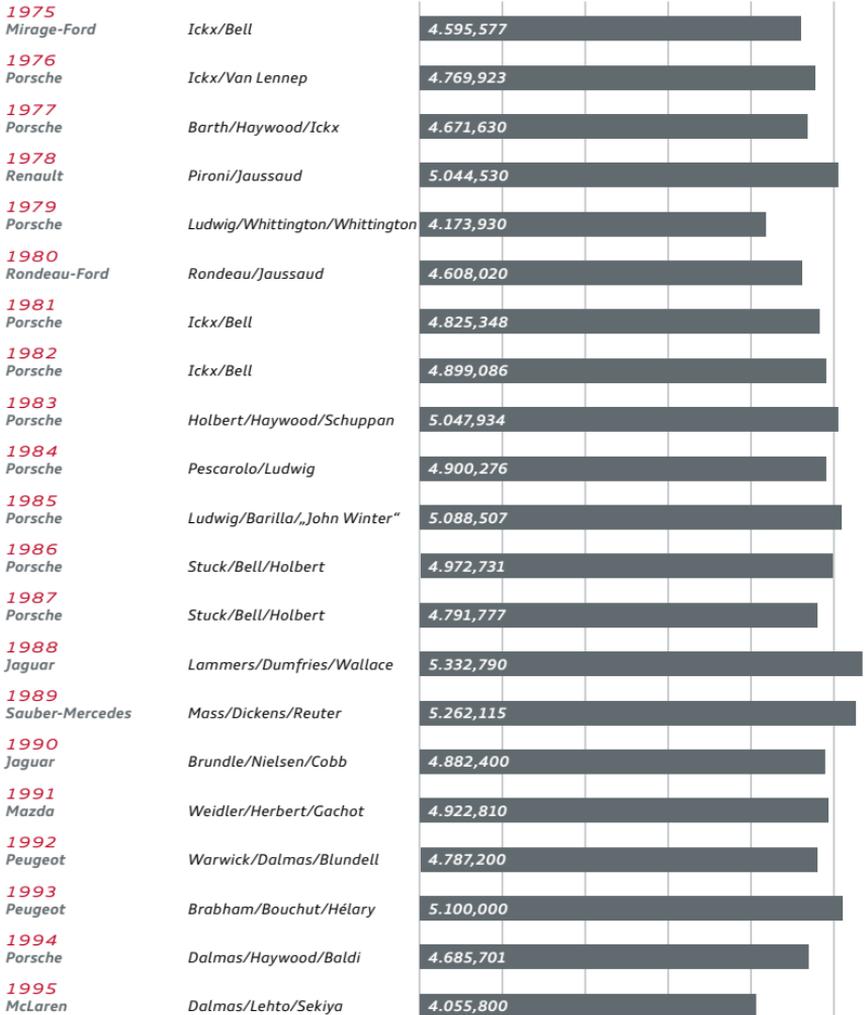
<sup>1</sup> Die Verbrauchs- und Emissionswerte entnehmen Sie der Auflistung auf Seite 5

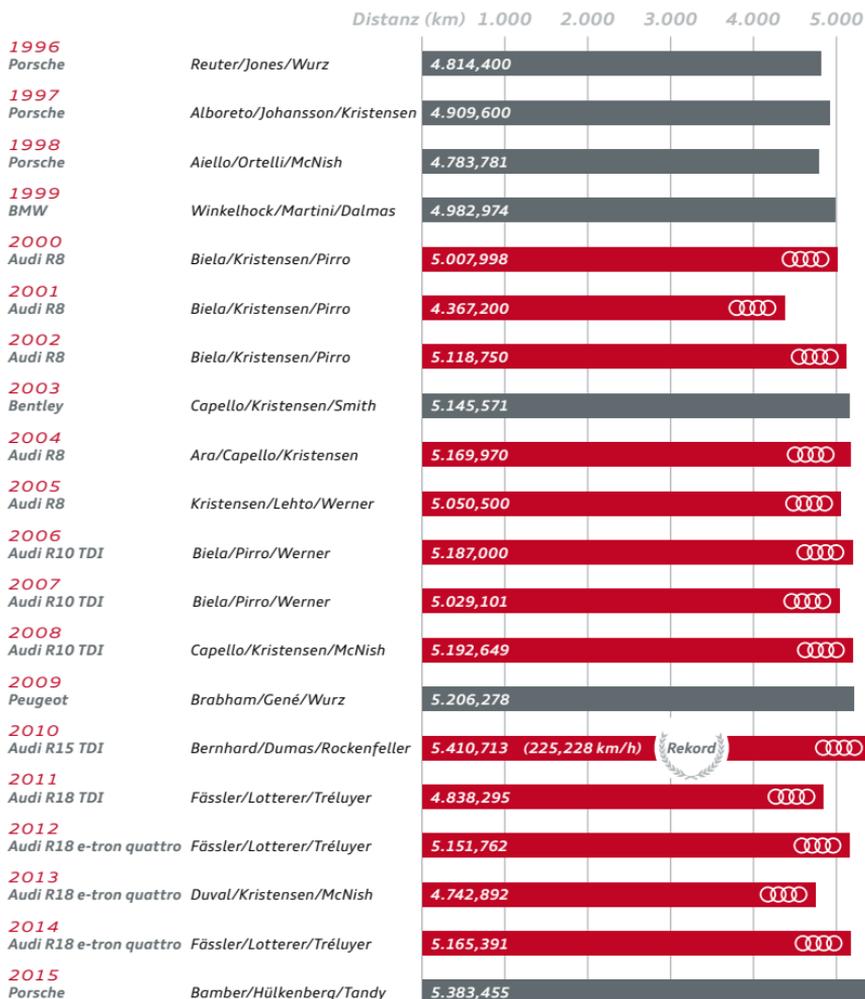
# ALLE SIEGER DER 24H LE MANS





Distanz (km) 1.000 2.000 3.000 4.000 5.000





# ALLE 14 STRECKENVARIANTEN DER 24H LE MANS

1929 16,340 km

1979 13,626 km

2007 13,629 km

1932 13,492 km

2002 13,650 km

1956 13,461 km

1987 13,535 km

1997 13,605 km

2006 13,650 km

1968 13,469 km

1972 13,640 km

1990 13,600 km

..... 1923 17,262 km

■ 2007-2016 13,629 km

● Umbauten

1986 13,528 km

## AUDI IN DER WEC (2012-2015)

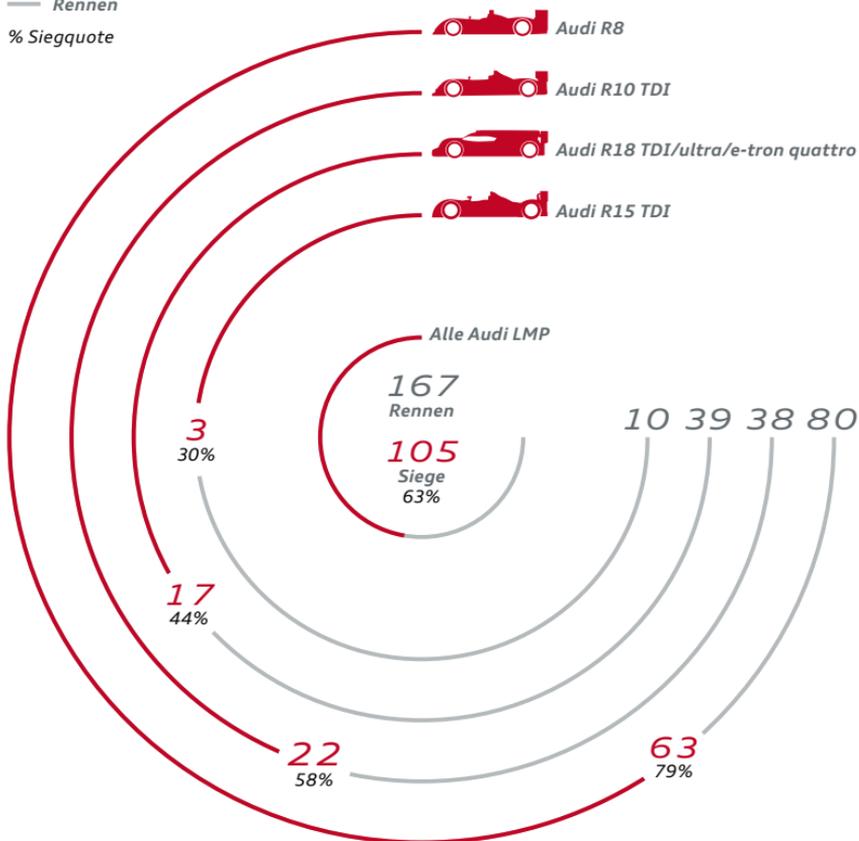


# LMP-TITEL UND WICHTIGE LMP-LANGSTRECKEN-SIEGE VON AUDI

	 Audi R8	 Audi R10 TDI	 Audi R15 TDI	 Audi R18 TDI/ e-tron quattro <sup>1</sup>
WEC-Titel (2)				● ● 2012-2013 <sup>1</sup>
ALMS-Titel (9)	● ● ● ● ● ● ● ● ● 2000-2006 <sup>1</sup>	● ● ● 2006 <sup>1</sup> -2008		
ELMS-Titel (3)	● ● 2001, 2004	● 2008		
24h Le Mans (13)	● ● ● ● ● ● ● ● ● 2000-2002 2004-2005	● ● ● ● 2006-2008	● 2010	● ● ● ● ● 2011 <sup>1</sup> 2012-2014 <sup>1</sup>
12h Sebring (11)	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● 2000-2005	● ● 2006-2007	● 2009	● ● 2012 <sup>1</sup> 2013 <sup>1</sup>
„Petit Le Mans“ (9)	● ● ● ● ● ● ● ● ● 2000-2005	● ● ● ● 2006-2008		

# ALLE SIEGE DER LMP-RENNWAGEN VON AUDI 1999–2015

— Siege  
— Rennen  
% Siegquote



# PARTNER IN DER WEC



[akrapovic.com](http://akrapovic.com)



Technik fürs Leben

[bosch.de](http://bosch.de)



[castrol.de](http://castrol.de)



[itk-engineering.de](http://itk-engineering.de)



[mahle.com](http://mahle.com)



[michelin.de](http://michelin.de)



Swiss Watches

[oris.ch](http://oris.ch)

WEC

## Weitere Partner



*alpinestars.com*



Das Wasser mit Stern

*gerolsteiner.de*



*hofmuehl.de*



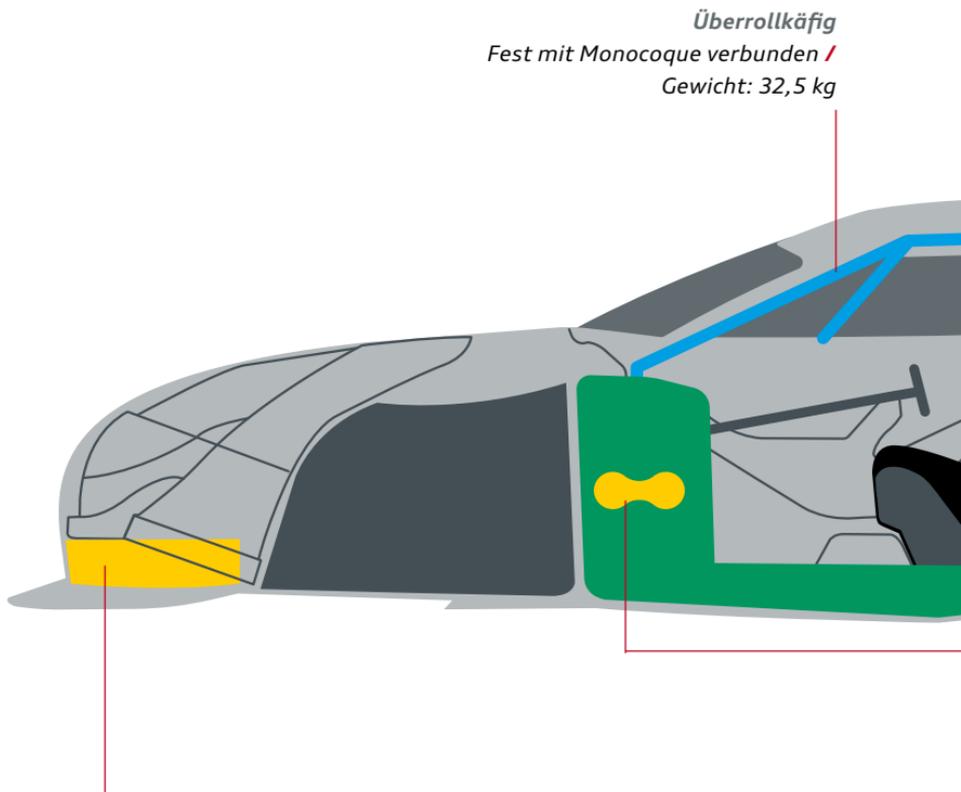
*oz-racing.de*



# *DTM*

<b>70</b>	Technik
<b>76</b>	Basics
<b>80</b>	Schlüsselfunktionen
<b>82</b>	Teams und Fahrer
<b>83</b>	Teams
<b>86</b>	Fahrer
<b>94</b>	Strecken
<b>103</b>	Statistik
<b>106</b>	Partner

# AUDI RS 5 DTM: SICHERHEITSELEMENTE



**Überrollkäfig**

*Fest mit Monocoque verbunden /*

*Gewicht: 32,5 kg*

**Crashbox vorn**

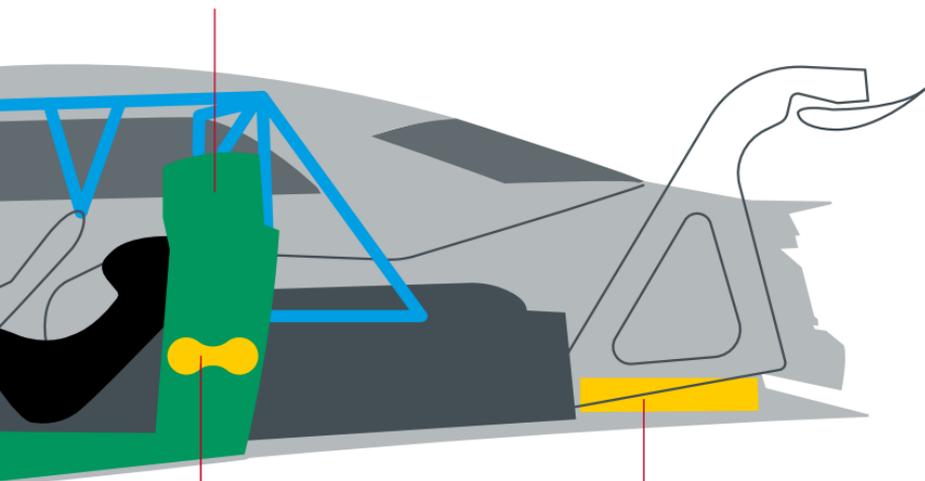
*Bei einem Frontalaufprall mit 54 km/h darf  
der Brustkorb des Fahrers einer Belastung  
von maximal 60 g ausgesetzt sein*

### **Monocoque**

**Komplett aus Carbon /**

**Gewicht: 126 kg /**

**120-Liter-Tank integriert**



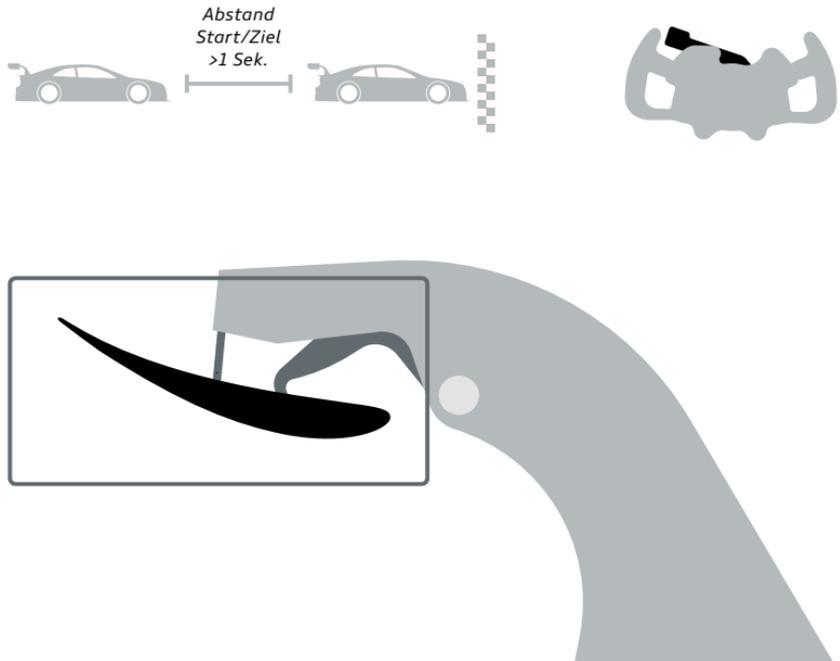
### **Crashboxen seitlich**

**Gesamte Seitenwand muss  
beim Seitenaufpralltest einer  
Kraft von 360 kN widerstehen –  
das entspricht 36 Tonnen**

### **Crashbox hinten**

**Länge: 65 cm (vorn ebenso) /  
Muss einen Crashtest mit  
einer Geschwindigkeit von  
rund 50 km/h gegen eine  
starre Wand überstehen**

# DRAG REDUCTION SYSTEM (DRS)



- / Klappbarer Heckflügel in Normalstellung
- / Höherer Luftwiderstand sorgt für Anpressdruck in den Kurven
- / Abstand zum Vordermann wird bei Start/Ziel gemessen
- / Ist der Abstand größer als eine Sekunde: keine DRS-Freigabe



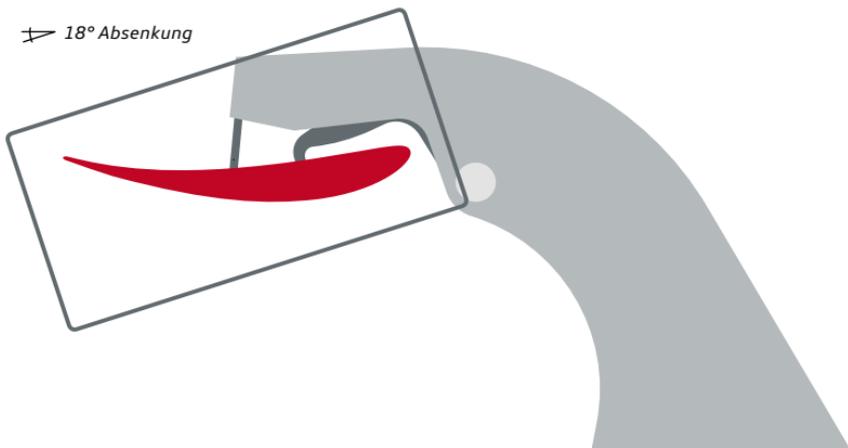
Aktuelle Position im Rennen angezeigt durch grüne LEDs in den hinteren Seitenscheiben



Stehen dem Fahrer keine DRS-Aktivierungen mehr zur Verfügung, erscheint die Position in Rot

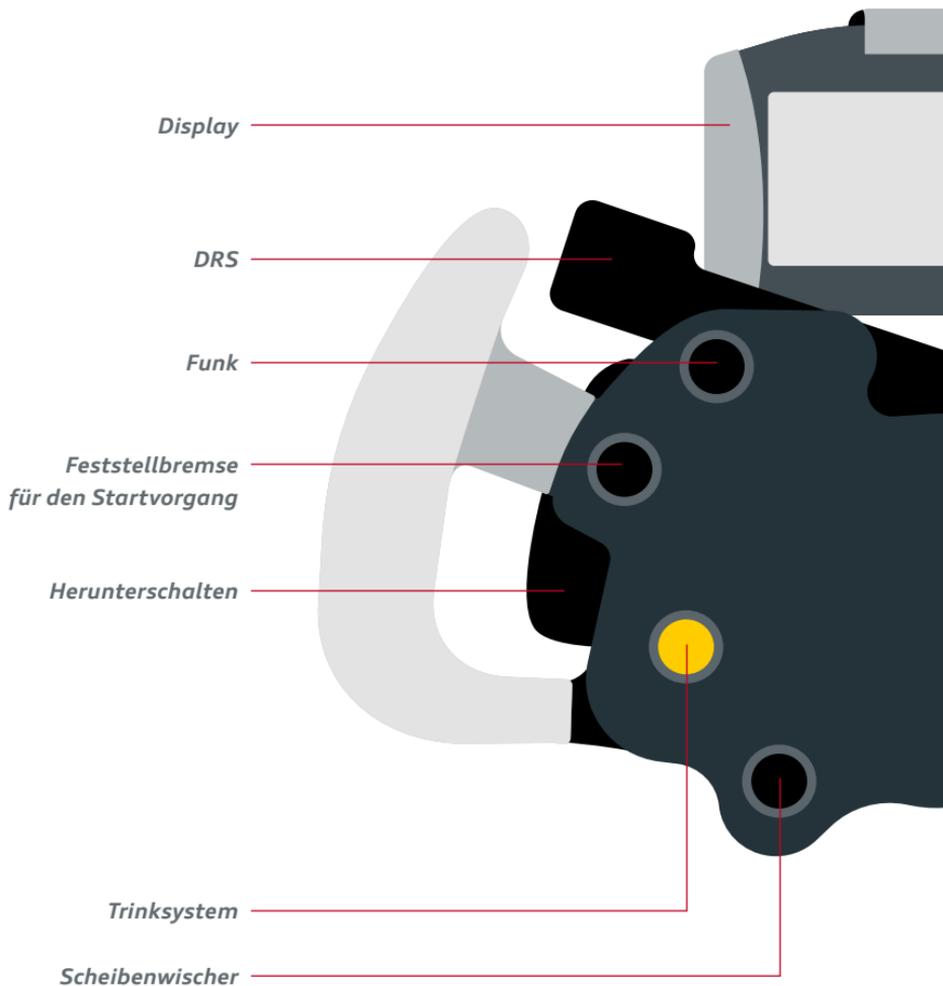


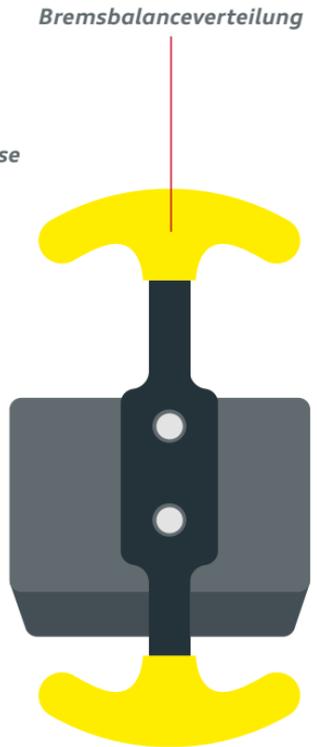
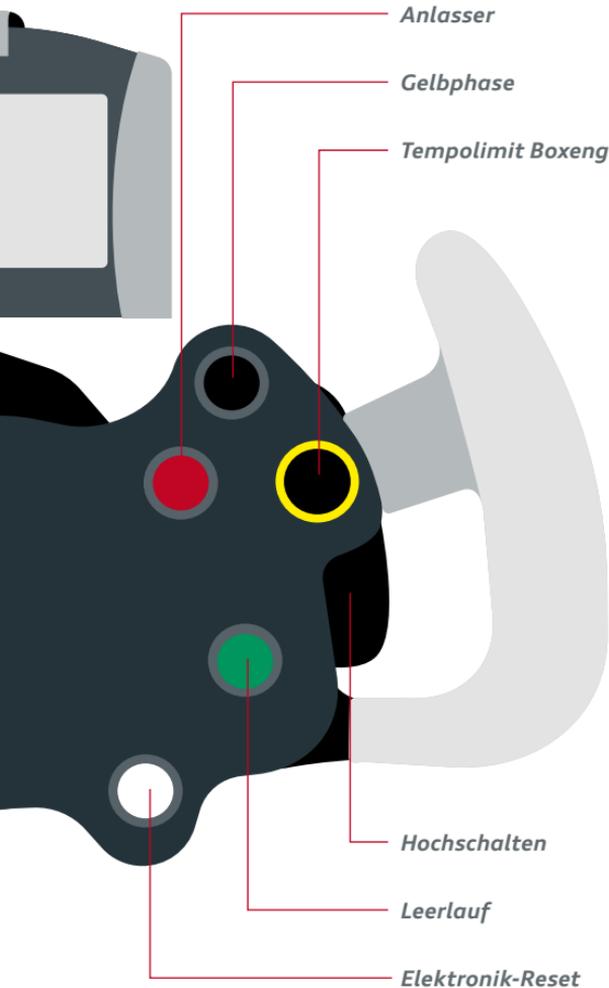
➤ 18° Absenkung



- / Ist der Abstand geringer als eine Sekunde: DRS-Freigabe
- / DRS darf während der Folgerunde bis zu dreimal aktiviert werden
- / Aktivierungen sind pro Rennen und Fahrer limitiert
- / Durch geringeren Luftwiderstand auf den Geraden erhöht sich der Topspeed

# COCKPIT AUDI RS 5 DTM





# BASICS DTM

## Ablauf eines Rennwochenendes

*Freitag*



Freies Training 1



30 Min.



*Samstag*



Freies Training 2



30 Min.

Qualifying 1



20 Min.

Rennen 1



40 Min.



1 Runde



*Sonntag*



Freies Training 3



30 Min.

Qualifying 2



20 Min.

Rennen 2



60 Min.



1 Runde



## Performance-Gewichte

$$S1 + S2 + S3 = \#1$$

In jedem Qualifying wird die ideale Rundenzeit aller Fahrer jeder Marke aus ihren drei schnellsten Sektorenzeiten ermittelt



Je nach Größe der Zeitenunterschiede zwischen den markenbesten Fahrern wird den entsprechenden Autos zum folgenden Rennen bis zu 5 kg Performance-Gewicht zugeladen oder entnommen oder das Gewicht bleibt identisch



Betragen die Zeitenunterschiede zwischen den drei Schnellsten  $\leq 0,1\%$ , bleiben alle Gewichte identisch

## Reifen



Vier Sätze Slicks pro Auto pro Wochenende für Qualifying und Rennen

## Titel



Fahrer



Team

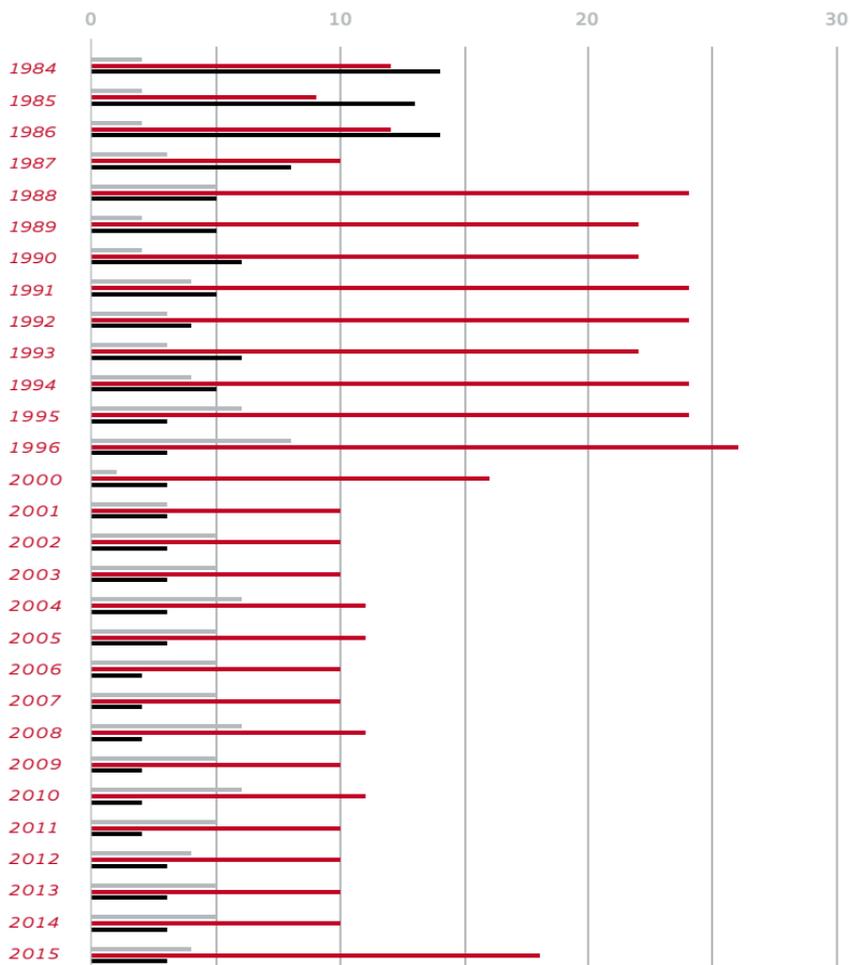


Hersteller

## Punktesystem

1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz	7. Platz	8. Platz	9. Platz	10. Platz
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

# ALLE DTM-JAHRE



— Austragungsländer    — Rennen    — Teilnehmende Marken

# DER DTM-DURCHSCHNITTS- CHAMPION ...

... ist **32**  
Jahre alt

... feiert  
**3,4**  
Saisonsiege

... fährt ein  
**weißes**  
Auto

... holt seinen Titel in  
**Hockenheim**

... hat  
**27 Punkte<sup>1</sup>**  
Vorsprung auf  
den Vize

... belegt im Folgejahr  
**Gesamtplatz**  
**6,8**

<sup>1</sup> Umgerechnet auf das aktuelle Punktesystem

# SCHLÜSSELFUNKTIONEN IM DTM-PROGRAMM



*Dieter Gass*  
*Leiter DTM*



*Stefan Gugger*  
*Projektleiter Fahrzeug-  
entwicklung*



*Jürgen Hofbauer*  
*Technischer Koordinator*



*Dr. Andrea Milocco*  
*Projektleiter Motor*



*Florian Modlinger*  
*Projektleiter Test & Technik*



*Volker Nossek*  
*Projektleiter Organisation*



*Oliver Straube*  
*Partnerschaften*

## Audi Sport Team Abt Sportsline



*Hans-Jürgen Abt*  
Teamchef



*Harry Unflath*  
Leiter Marketing



*Thomas Biermaier*  
Sportdirektor



*Michael Seifert*  
Teammanager

## Audi Sport Team Phoenix



*Ernst Moser*  
Teamchef



*Dirk Theimann*  
Teammanager

## Audi Sport Team Rosberg



*Arno Zensen*  
Teamchef



*Francesco Nenci*  
Technischer Direktor



*Kimmo Liimatainen*  
Teammanager



*Ramon Hämmerle*  
Teamkoordinator

# TEAMS UND FAHRER

## Audi Sport Team Abt Sportsline

 **EKS**  
Mattias Ekström

Florian Modlinger  
Fahrzeugingenieur



**#5**

Red Bull Audi RS 5 DTM

 **MOR**  
Edoardo Mortara

Nicola Palarchi  
Fahrzeugingenieur



**#48**

Castrol EDGE Audi RS 5 DTM

## Audi Sport Team Abt

 **MOL**  
Miguel Molina

Markus Michelberger  
Fahrzeugingenieur



**#17**

Teufel Audi RS 5 DTM

 **MUE**  
Nico Müller

Daniel Grunwald  
Fahrzeugingenieur



**#51**

Playboy Audi RS 5 DTM

## Audi Sport Team Phoenix

 **TSC**  
Timo Scheider

Laurent Fedacou  
Fahrzeugingenieur



**#10**

AUTO BILD MOTORSPORT Audi RS 5 DTM

 **ROC**  
Mike Rockenfeller

Arnau Niubó  
Fahrzeugingenieur



**#99**

Schaeffler Audi RS 5 DTM

## Audi Sport Team Rosberg

 **TAM**  
Adrien Tambay

Karl Jennings  
Fahrzeugingenieur



**#27**

Speedweek.com Audi RS 5 DTM

 **GRE**  
Jamie Green

Erich Baumgärtner  
Fahrzeugingenieur



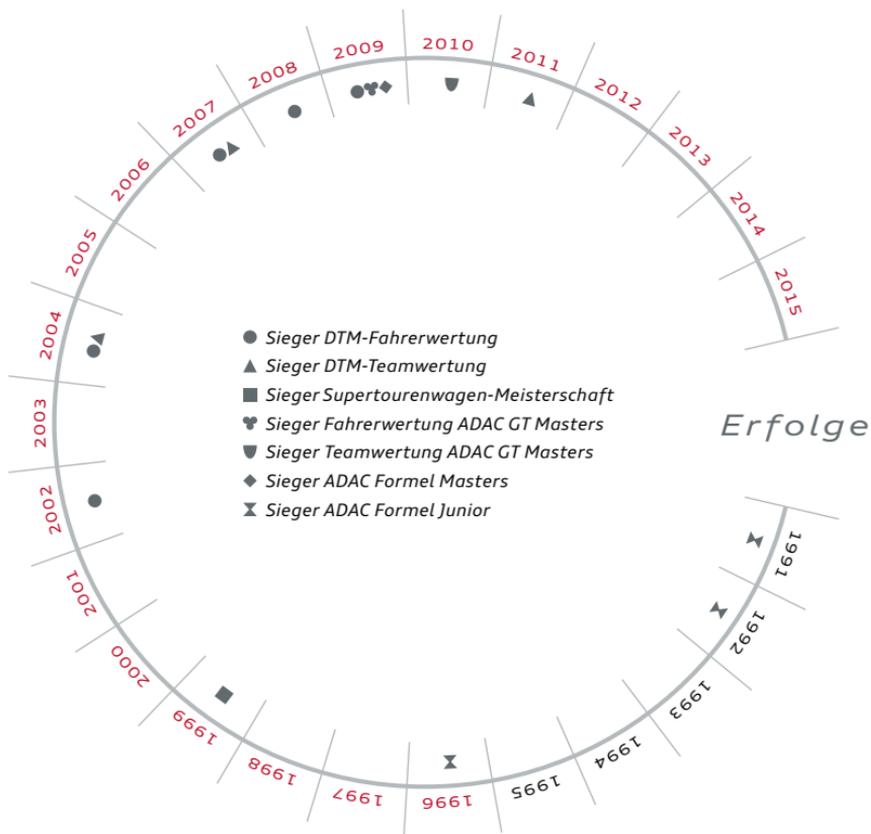
**#53**

Hoffmann Group Audi RS 5 DTM

# AUDI SPORT TEAM ABT SPORTSLINE

**1991**  
Gegründet

**Seit 1996**  
Partner von Audi



*Erfolge*

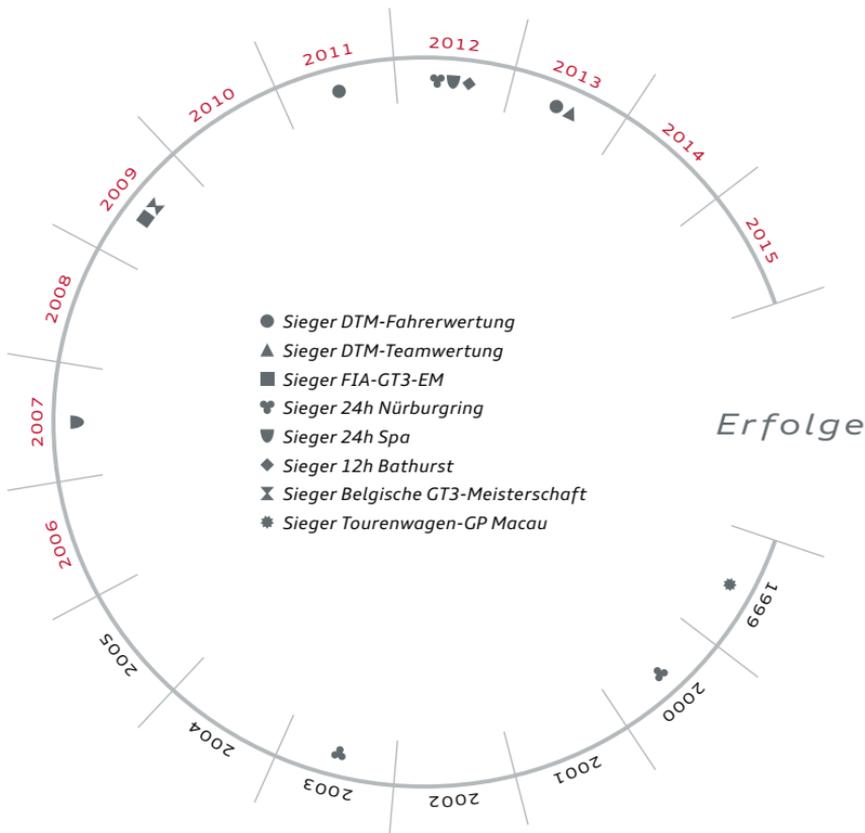
# AUDI SPORT TEAM PHOENIX

1999

Gegründet

Seit 2006

Partner von Audi

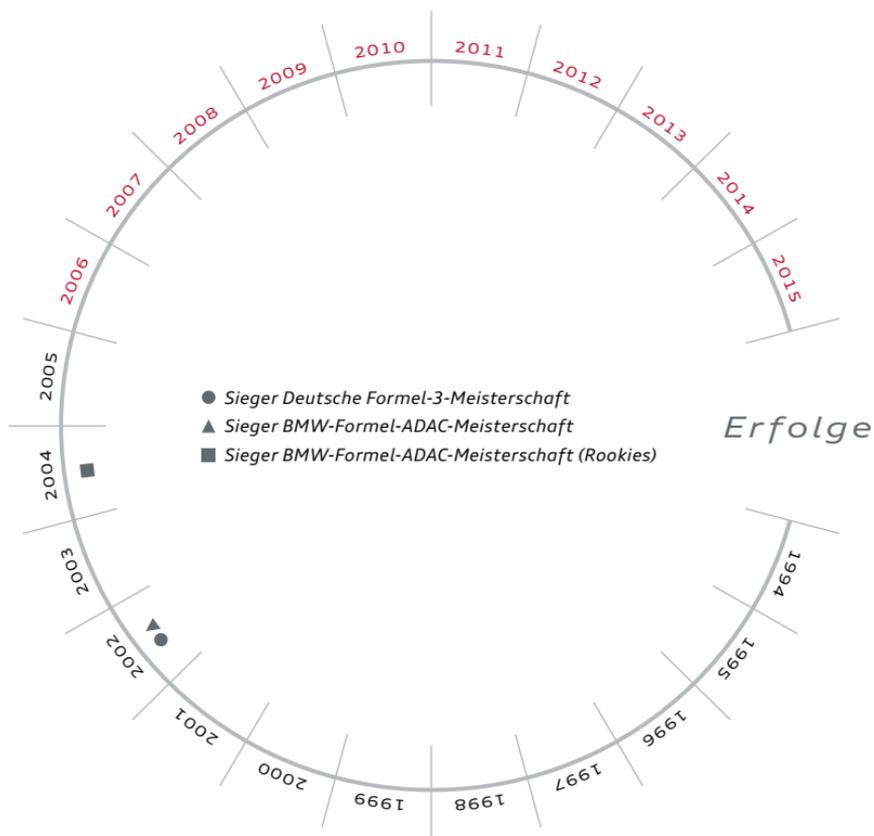


DTM

# AUDI SPORT TEAM ROSBERG

**1994**  
Gegründet

**Seit 2006**  
Partner von Audi





# #5 MATTIAS EKSTRÖM



1,83 m 

\* 14.07.1978, Falun (S)  
▲ Ellmau (A)

## Hobbys



Radfahren

Ski

## Familienstand



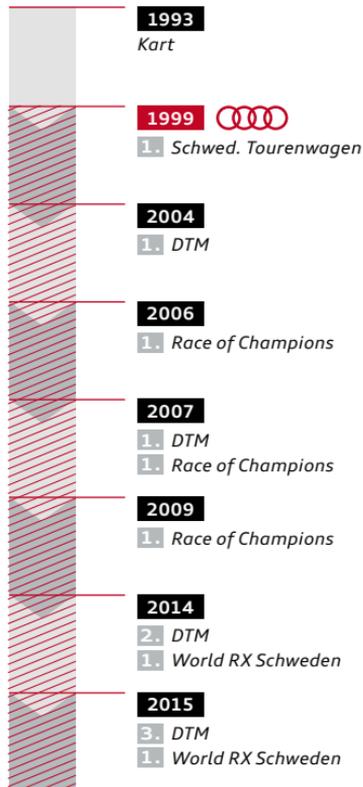
Partnerschaft

1 Sohn, 1 Tochter

## Statistik

	DTM
 Bester Tabellenrang	<b>1.</b> 2x
 Anzahl Rennen	<b>161</b>
 Bester Startplatz	<b>1.</b> 20x
 Bestes Ergebnis	<b>1.</b> 21x

## Karriere-Highlights



-  [mattiasekstrom.com](http://mattiasekstrom.com)
-  [mattiasekstrom.racing](https://www.facebook.com/mattiasekstrom.racing)
-  [@mattiasekstroem](https://twitter.com/mattiasekstroem)
-  [mattiasekstromracing](https://www.instagram.com/mattiasekstromracing)



# #53 JAMIE GREEN



1,78 m

\* 14.06.1982, Leicester (GB)  
▲ Monaco (MC)

## Hobbys



Fußball



Golf

## Familienstand



Verheiratet

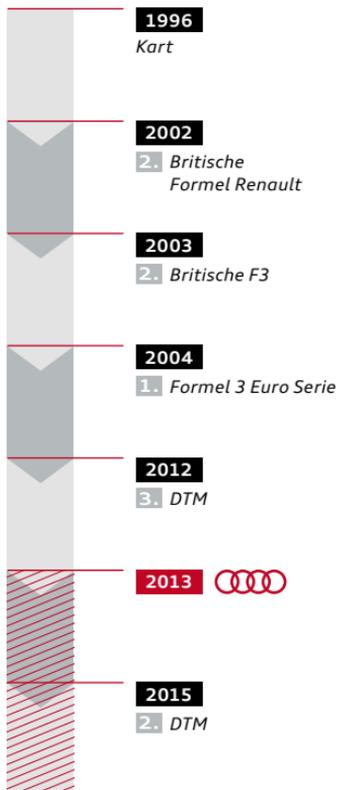


2 Söhne

## Statistik

	DTM
 Bester Tabellenrang	<b>2.</b> 2015
 Anzahl Rennen	<b>121</b>
 Bester Startplatz	<b>1.</b> 9x
 Bestes Ergebnis	<b>1.</b> 11x

## Karriere-Highlights



 [jamiegreenracing.com](http://jamiegreenracing.com)

 @jamiegreen\_



# #17 MIGUEL MOLINA



1,75 m

\* 17.02.1989, Barcelona (E)

▲ Lloret de Mar (E)

## Hobby



Slotcars

## Familienstand

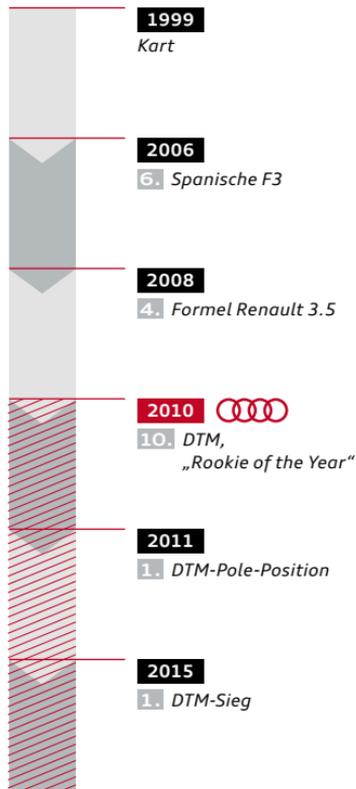


Partnerschaft

## Statistik

	DTM
 <b>Beste Tabellenrang</b>	<b>10.</b> 2010
 <b>Anzahl Rennen</b>	<b>69</b>
 <b>Beste Startplatz</b>	<b>1.</b> 5x
 <b>Bestes Ergebnis</b>	<b>1.</b> 2015

## Karriere-Highlights



 [miguelmolina.net](http://miguelmolina.net)

 [miguelmolina.racing](https://www.facebook.com/miguelmolina.racing)

 [@miguelmolina2](https://twitter.com/miguelmolina2)

 [miguelmolina2](https://www.instagram.com/miguelmolina2)



# #48 EDOARDO MORTARA



1,82 m 

\* 12.01.1987, Genf (CH)  
▲ Genf (CH)

## Hobbys



Ski

Wakeboarden

## Familienstand

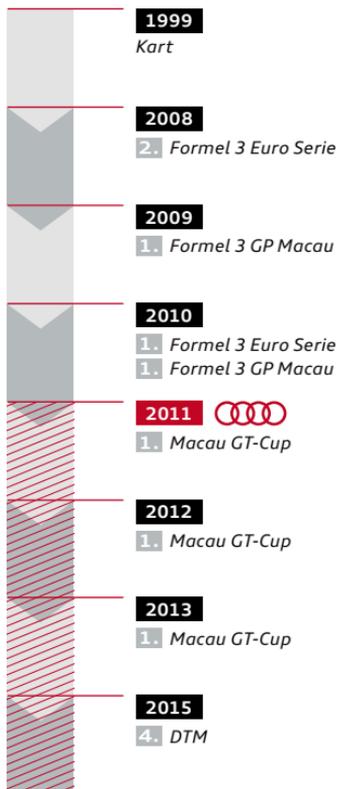


Verheiratet

## Statistik

	DTM
 Bester Tabellenrang	<b>4.</b> 2015
 Anzahl Rennen	<b>58</b>
 Bester Startplatz	<b>1.</b> 2012
 Bestes Ergebnis	<b>1.</b> 3x

## Karriere-Highlights



 [edoardomortara.com](http://edoardomortara.com)

 [edomortararacing](https://www.facebook.com/edomortararacing)

 [@edomortara](https://twitter.com/edomortara)

 [edomortara](https://www.instagram.com/edomortara)



# #51 NICO MÜLLER



 1,85 m

\* 25.02.1992, Thun (CH)  
▲ Bern (CH)

## Hobbys



Kart



Radfahren

## Familienstand

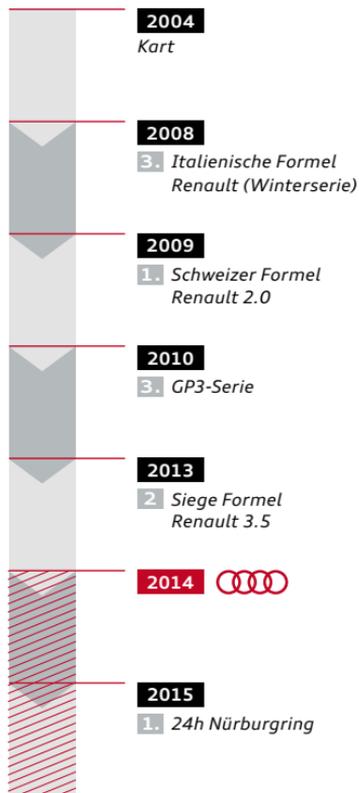


Ledig

## Statistik

	DTM
 <i>Bester Tabellenrang</i>	<b>19.</b> 2014
 <i>Anzahl Rennen</i>	<b>28</b>
 <i>Bester Startplatz</i>	<b>3.</b> 2014
 <i>Bestes Ergebnis</i>	<b>5.</b> 2x

## Karriere-Highlights



 [nicomueller.ch](http://nicomueller.ch)

 [nicomuellerofficial](https://www.facebook.com/nicomuellerofficial)

 [@nico\\_mueller](https://twitter.com/nico_mueller)

 [nico.mueller51](https://www.instagram.com/nico.mueller51)



# #99 MIKE ROCKENFELLER



\* 31.10.1983, Neuwied (D)  
▲ Landschlacht (CH)

## Hobbys



Oldtimer



Radfahren

## Familienstand



Verheiratet

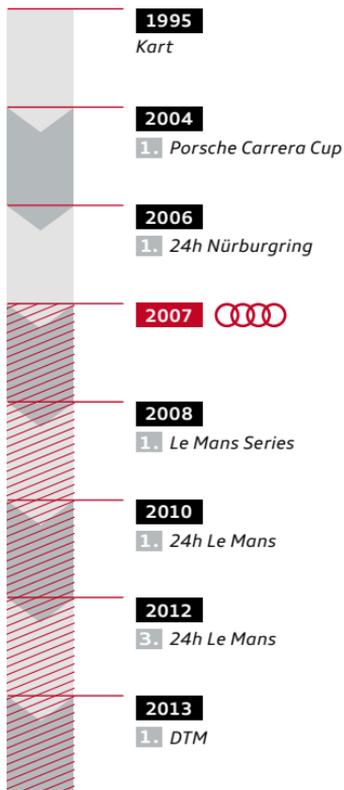


1 Sohn

## Statistik

	DTM
 <b>Bester Tabellenrang</b>	<b>1.</b> 2013
 <b>Anzahl Rennen</b>	<b>99</b>
 <b>Bester Startplatz</b>	<b>1.</b> 6x
 <b>Bestes Ergebnis</b>	<b>1.</b> 4x

## Karriere-Highlights



 [mike-rockenfeller.de](#)

 [mikerockenfeller](#)

 [@m\\_rockenfeller](#)

 [mike\\_rockenfeller](#)



# #10 TIMO SCHEIDER



1,78 m 

\* 10.11.1978, Lahnstein (D)  
▲ Lochau (A)

## Hobbys



Familie



Kart

## Familienstand



Verlobt

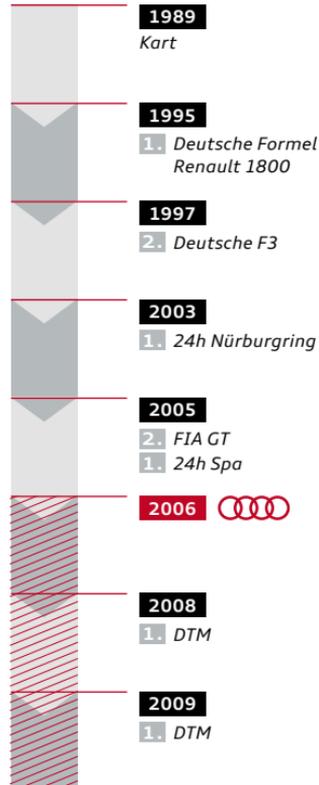


1 Sohn

## Statistik

	DTM
 Bester Tabellenrang	<b>1.</b> 2x
 Anzahl Rennen	<b>163</b>
 Bester Startplatz	<b>1.</b> 11x
 Bestes Ergebnis	<b>1.</b> 7x

## Karriere-Highlights



 [timoscheider.de](http://timoscheider.de)

 [scheider](https://www.facebook.com/scheider)

 [@scheidertimo](https://twitter.com/scheidertimo)

 [timoscheider](https://www.instagram.com/timoscheider)



# #27 ADRIEN TAMBAY

## Karriere-Highlights



-  [adrientambay.com](http://adrientambay.com)
-  [adrientambayofficial](https://www.facebook.com/adrientambayofficial)
-  [@tambayracing](https://twitter.com/tambayracing)
-  [adrientambay](https://www.instagram.com/adrientambay)



  
1,81 m

\* 25.02.1991, Paris (F)  
▲ London (GB)

## Hobbys

 Familie

 Fitness

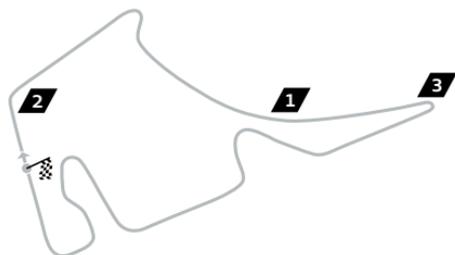
## Familienstand

 Ledig

## Statistik

	DTM
 Bester Tabellenrang	<b>10.</b> 2012
 Anzahl Rennen	<b>48</b>
 Bester Startplatz	<b>1.</b> 2014
 Bestes Ergebnis	<b>2.</b> 2012

# 1 HOCKENHEIM, 07.-08.05.



**4,574 km** Streckenlänge

**ca. 180 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**30** Gangwechsel pro Runde

**1.32,244 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Mattias Ekström (Audi), 2008

**1.32,532 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Martin Tomczyk (BMW), 2014

- 1** Topspeed 255 km/h
- 2** Schnellste Kurve 185 km/h
- 3** Langsamste Kurve 55 km/h

## DTM-Erfolge von Audi beim Hockenheim-Auftakt<sup>1</sup>

**19** Veranstaltungen  
37 gesamt mit Finale

**24** Rennen  
46 gesamt mit Finale

**6** Siege  
14 gesamt mit Finale

**5** Mehrfachsiege  
12 gesamt mit Finale

**23** Podestplätze  
55 gesamt mit Finale

**9** Pole-Positions  
20 gesamt mit Finale

**4** Schnellste Rennrunden  
10 gesamt mit Finale

## Audi Zentrum in der Nähe

Audi Zentrum Heidelberg  
Hebelstraße 12  
D-69115 Heidelberg  
Telefon +49 6221 535200

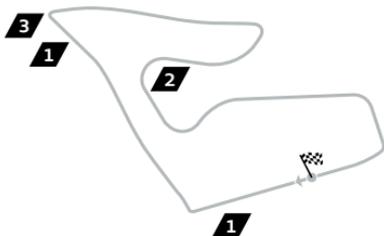


 Hockenheimring  
 Audi Zentrum (Entfernung 21 km)

DTM

<sup>1</sup> 1990-1992 war Hockenheim nicht Saisonauftakt

## 2 SPIELBERG, 21.-22.05.



- 1** Topspeed 240 km/h
- 2** Schnellste Kurve 175 km/h
- 3** Langsamste Kurve 65 km/h

**4,326 km** Streckenlänge

**ca. 185 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**30** Gangwechsel pro Runde

**1.24,588 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Bruno Spengler (BMW), 2013

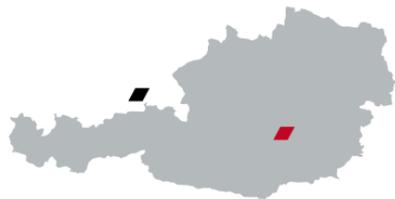
**1.25,266 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Mike Rockenfeller (Audi), 2014

### DTM-Erfolge von Audi in Spielberg

- 8** Veranstaltungen
- 9** Rennen
- 4** Siege
- 0** Mehrfachsiege
- 7** Podestplätze
- 5** Pole-Positions
- 4** Schnellste Rennrunden

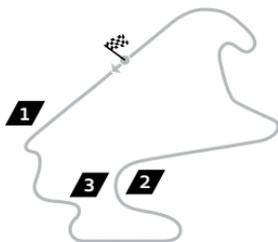
### Audi Zentrum in der Nähe

Audi Zentrum Rosenheim Ludwig  
Kriechbaum GmbH  
Innstraße 63  
D-83022 Rosenheim  
Telefon +49 8031 389370



-  Red Bull Ring Spielberg
-  Audi Zentrum (Entfernung 334 km)

## 3 LAUSITZRING, 04.-05.06.



- 1** Topspeed 245 km/h
- 2** Schnellste Kurve 165 km/h
- 3** Langsamste Kurve 80 km/h

**3,478 km** Streckenlänge

**ca. 160 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**25** Gangwechsel pro Runde

**1.17,386 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Jamie Green (Audi), 2015

**1.18,268 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Mike Rockenfeller (Audi), 2013

### DTM-Erfolge von Audi auf dem Lausitzring

- 17** Veranstaltungen
- 17** Rennen
- 4** Siege
- 3** Mehrfachsiege
- 21** Podestplätze
- 4** Pole-Positions
- 8** Schnellste Rennrunden

### Audi Zentrum in der Nähe

Audi Zentrum Dresden  
Hamburger Straße 28  
D-01067 Dresden  
Telefon +49 351 4920100



-  EuroSpeedway Lausitz
-  Audi Zentrum (Entfernung 65 km)

## 4 NORISRING, 25.-26.06.

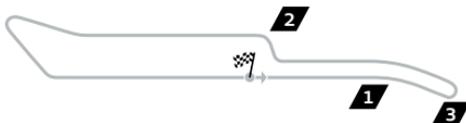
**2,300 km** Streckenlänge

**ca. 175 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**22** Gangwechsel pro Runde

**47,785 Sek.**  
Streckenrekord Qualifying  
Bruno Spengler (Mercedes-Benz), 2008

**48,178 Sek.**  
Streckenrekord Rennen  
Robert Wickens (Mercedes-Benz), 2015



- 1** Toppspeed 250 km/h
- 2** Schnellste Kurve 110 km/h
- 3** Langsamste Kurve 55 km/h

### DTM-Erfolge von Audi auf dem Norisring

**18** Veranstaltungen

**22** Rennen

**3** Siege

**1** Mehrfachsieg

**15** Podestplätze

**3** Pole-Positions

**6** Schnellste Rennrunden

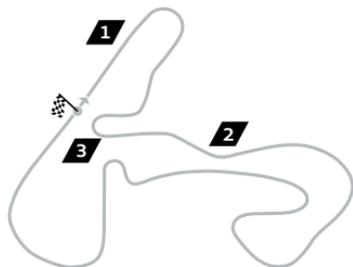
### Audi Zentrum in der Nähe

Audi Zentrum Nürnberg-Marienberg GmbH  
Marienbergstraße 88  
D-90411 Nürnberg  
Telefon +49 911 54030



-  Norisring
-  Audi Zentrum (Entfernung 9 km)

## 5 ZANDVOORT, 16.-17.07.



- 1** Topspeed 250 km/h
- 2** Schnellste Kurve 190 km/h
- 3** Langsamste Kurve 85 km/h

**4,307 km** Streckenlänge

**ca. 170 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**25** Gangwechsel pro Runde

**1.30,449 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Pascal Wehrlein (Mercedes-Benz), 2014

**1.32,296 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Marco Wittmann (BMW), 2013

### DTM-Erfolge von Audi in Zandvoort

- 15** Veranstaltungen
- 16** Rennen
- 8** Siege
- 4** Mehrfachsiege
- 25** Podestplätze
- 8** Pole-Positions
- 6** Schnellste Rennrunden

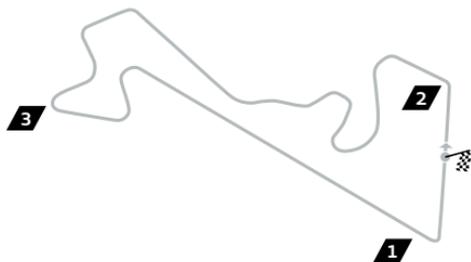
### Audi Zentrum in der Nähe

Audi Centrum Amsterdam  
Klokkenbergweg 19  
1101 AK Amsterdam Zuidoost  
Niederlande  
Telefon +31 20 5646464



-  Circuit Park Zandvoort
-  Audi Zentrum (Entfernung 37 km)

## 6 MOSKAU, 20.-21.08.



- 1** Topspeed 250 km/h
- 2** Schnellste Kurve 180 km/h
- 3** Langsamste Kurve 70 km/h

**3,931 km** Streckenlänge

**ca. 160 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**26** Gangwechsel pro Runde

**1.28,523 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Maxime Martin (BMW), 2014

**1.28,305 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Miguel Molina (Audi), 2014

### DTM-Erfolge von Audi in Moskau

- 3** Veranstaltungen
- 4** Rennen
- 2** Siege
- 1** Mehrfachsieg
- 5** Podestplätze
- 2** Pole-Positions
- 3** Schnellste Rennrunden

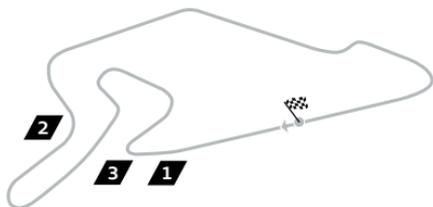
### Audi Zentrum in der Nähe

Audi Centr Moskva  
Horoshevskoe Shosse, 70, Korpus 1  
123007 Moskva  
Russland  
Telefon +7 495 7979090



-  Moscow Raceway
-  Audi Zentrum (Entfernung 98 km)

# 7 NÜRBURGRING, 10.-11.09.



- 1** Topspeed 245 km/h
- 2** Schnellste Kurve 145 km/h
- 3** Langsamste Kurve 70 km/h

## DTM-Erfolge von Audi auf dem Nürburgring

- 26** Veranstaltungen
- 36** Rennen
- 10** Siege
- 3** Mehrfachsiege
- 25** Podestplätze
- 9** Pole-Positions
- 5** Schnellste Rennrunden

**3,629 km** Streckenlänge

**ca. 160 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**23** Gangwechsel pro Runde

**1.21,732 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Miguel Molina (Audi), 2015

**1.23,175 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Marco Wittmann (BMW), 2014

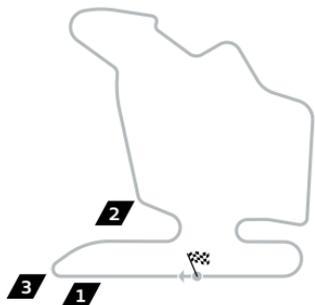
## Audi Zentrum in der Nähe

Audi Zentrum Koblenz GmbH  
Friedrich-Mohr-Straße 4  
D-56070 Koblenz  
Telefon +49 261 808040



-  Nürburgring
-  Audi Zentrum (Entfernung 56 km)

## 8 BUDAPEST, 24.-25.09.



- 1** Topspeed 240 km/h
- 2** Schnellste Kurve 175 km/h
- 3** Langsamste Kurve 80 km/h

### DTM-Erfolge von Audi in Budapest

- 1** Veranstaltung
- 1** Rennen
- 0** Siege
- 0** Mehrfachsiege
- 1** Podestplatz
- 0** Pole-Positions
- 1** Schnellste Rennrunde

**4,381 km** Streckenlänge

**ca. 160 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**28** Gangwechsel pro Runde

**1.36,518 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Marco Wittmann (BMW), 2014

**1.37,556 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Nico Müller (Audi), 2014

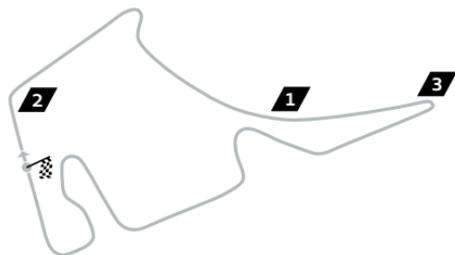
### Audi Zentrum in der Nähe

Óbudai Autójavitó Kft  
Mozaik utca 1-3  
1033 Budapest  
Ungarn  
Telefon +36 1 2500222



-  Hungaroring
-  Audi Zentrum (Entfernung 24 km)

## 9 HOCKENHEIM, 15.-16.10.



- 1** Topspeed 255 km/h
- 2** Schnellste Kurve 190 km/h
- 3** Langsamste Kurve 55 km/h

**4,574 km** Streckenlänge

**ca. 180 km/h**  
Durchschnittsgeschwindigkeit

**30** Gangwechsel pro Runde

**1.32,244 Min.**  
Streckenrekord Qualifying  
Mattias Ekström (Audi), 2008

**1.32,532 Min.**  
Streckenrekord Rennen  
Martin Tomczyk (BMW), 2014

### DTM-Erfolge von Audi beim Hockenheim-Finale<sup>1</sup>

**18** Veranstaltungen  
37 gesamt mit Auftakt

**22** Rennen  
46 gesamt mit Auftakt

**8** Siege  
14 gesamt mit Auftakt

**7** Mehrfachsiege  
12 gesamt mit Auftakt

**32** Podestplätze  
55 gesamt mit Auftakt

**11** Pole-Positions  
20 gesamt mit Auftakt

**6** Schnellste Rennrunden  
10 gesamt mit Auftakt

### Audi Zentrum in der Nähe

Audi Zentrum Heidelberg  
Hebelstraße 12  
D-69115 Heidelberg  
Telefon +49 6221 535200



-  Hockenheimring
-  Audi Zentrum (Entfernung 21 km)

DTM

<sup>1</sup> 1991 und 2010 war Hockenheim nicht Saisonfinale

# AUDI IN DER DTM



# BESTE AUDI-FAHRER JE SAISON

## 1. Platz

1990  
*Hans-Joachim Stuck*

1991  
*Frank Biela*

2002  
*Laurent Aiello*

2004  
*Mattias Ekström*

2007  
*Mattias Ekström*

2008  
*Timo Scheider*

## 2. Platz

2005  
*Mattias Ekström*

2014  
*Mattias Ekström*

2015  
*Jamie Green*

2009  
*Timo Scheider*

2011  
*Martin Tomczyk*

2013  
*Mike Rockenfeller*

## 3. Platz

2006  
*Tom Kristensen*

2003  
*Mattias Ekström* 4. Platz

2010  
*Timo Scheider* 4. Platz

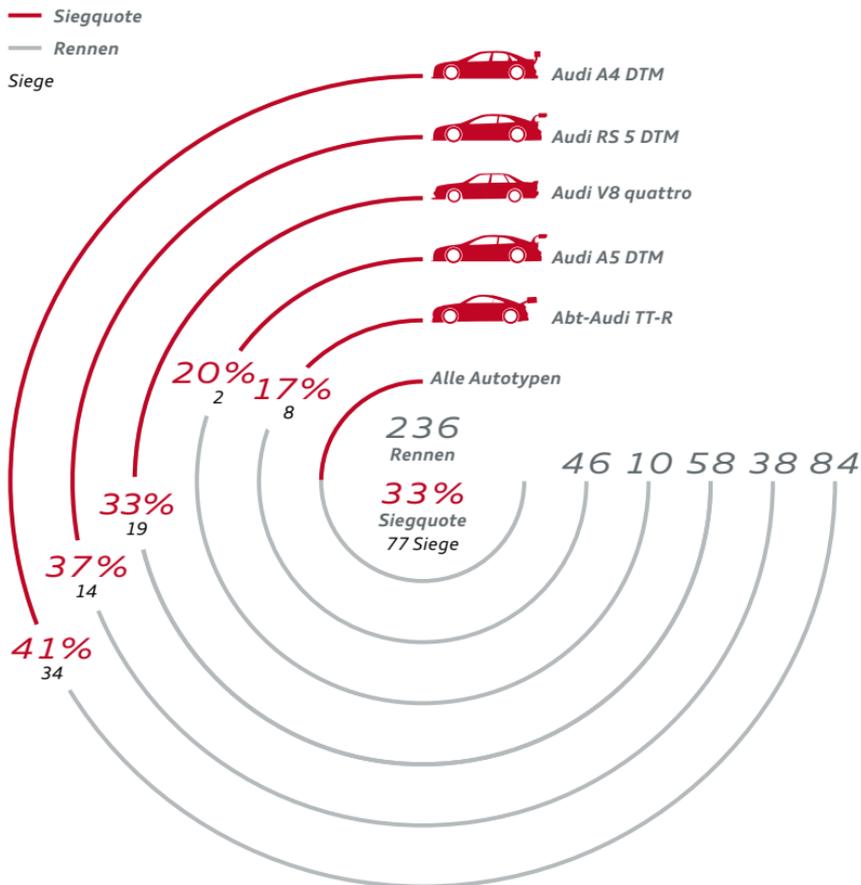
2012  
*Mike Rockenfeller* 4. Platz

2001  
*Laurent Aiello* 5. Platz

1992  
*Frank Biela* 15. Platz

2000  
*Laurent Aiello* 16. Platz

# SIEGQUOTE NACH FAHRZEUGTYPEN



# PARTNER IN DER DTM



[akrapovic.com](http://akrapovic.com)



[aral.de](http://aral.de)



[audi-motorsport.com](http://audi-motorsport.com)



[autobild.de/motorsport](http://autobild.de/motorsport)



[castrol.de](http://castrol.de)



[cisco.com](http://cisco.com)



[hoffmann-group.com](http://hoffmann-group.com)



[oris.ch](http://oris.ch)



[playboy.de](http://playboy.de)



[redbull.de](http://redbull.de)



[schaeffler.de](http://schaeffler.de)



[speedweek.com](http://speedweek.com)



[teufel.de](http://teufel.de)

DTM

## Weitere Partner



[alpinestars.com](http://alpinestars.com)

**Audi**  
**Top Service®**

[audi.de](http://audi.de)



[eibach.de](http://eibach.de)



Das Wasser mit Stern

[gerolsteiner.de](http://gerolsteiner.de)



[hofmuehl.de](http://hofmuehl.de)



[man.eu](http://man.eu)



[oz-racing.de](http://oz-racing.de)

**DIE**  **WELT**

[welt.de](http://welt.de)

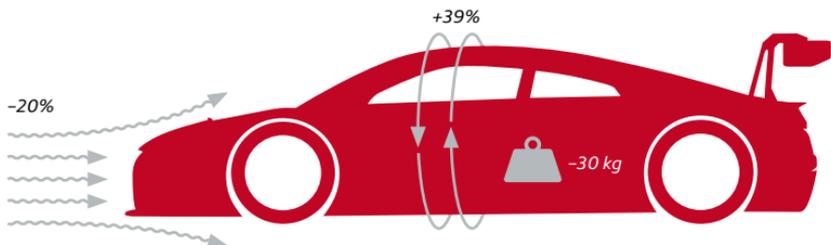


# *GT-SPORT*

- 110** Technik
- 114** Einsatzgebiete
- 116** Ansprechpartner
- 117** Audi R8 LMS Cup
- 118** Audi race experience
- 119** Audi Sport racing academy
- 120** Statistik
- 123** Partner

# NEUER AUDI R8 LMS

## Technischer Fortschritt



- / Luftwiderstand um 20 Prozent geringer
- / Torsionssteifigkeit des Rahmens um 39 Prozent gestiegen
- / Chassis um 30 kg leichter

## Robustheit V10-Motor

Nach rund **10.000 km** Laufleistung: erste Inspektion



**4.024 km<sup>1</sup>**

24h Daytona 2016

+



**3.959 km**

24h Nürburgring 2015

+



**1.908 km**

12h Sebring 2015

Nach rund **20.000 km** Laufleistung: erste Revision



**3.740 km**

24h Spa 2015

+



**3.175 km**

24h Dubai 2016

+



**1.845 km**

12h Bathurst 2016

+



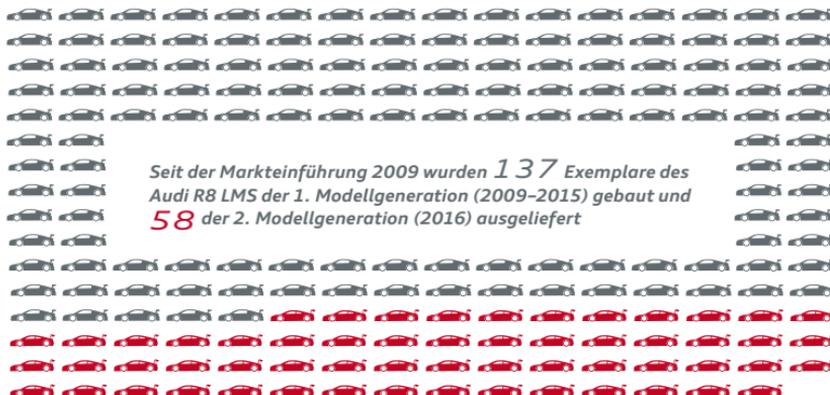
**1.264 km**

12h Sepang 2015

GT-SPORT

<sup>1</sup>Distanz bei jedem der sieben Rennen  
bemessen am bestplatzierten Audi

## Erfolgsmodell Audi R8 LMS



## Ersatzteillager Audi Sport customer racing



**11.213**  
Einzelne Teilepositionen

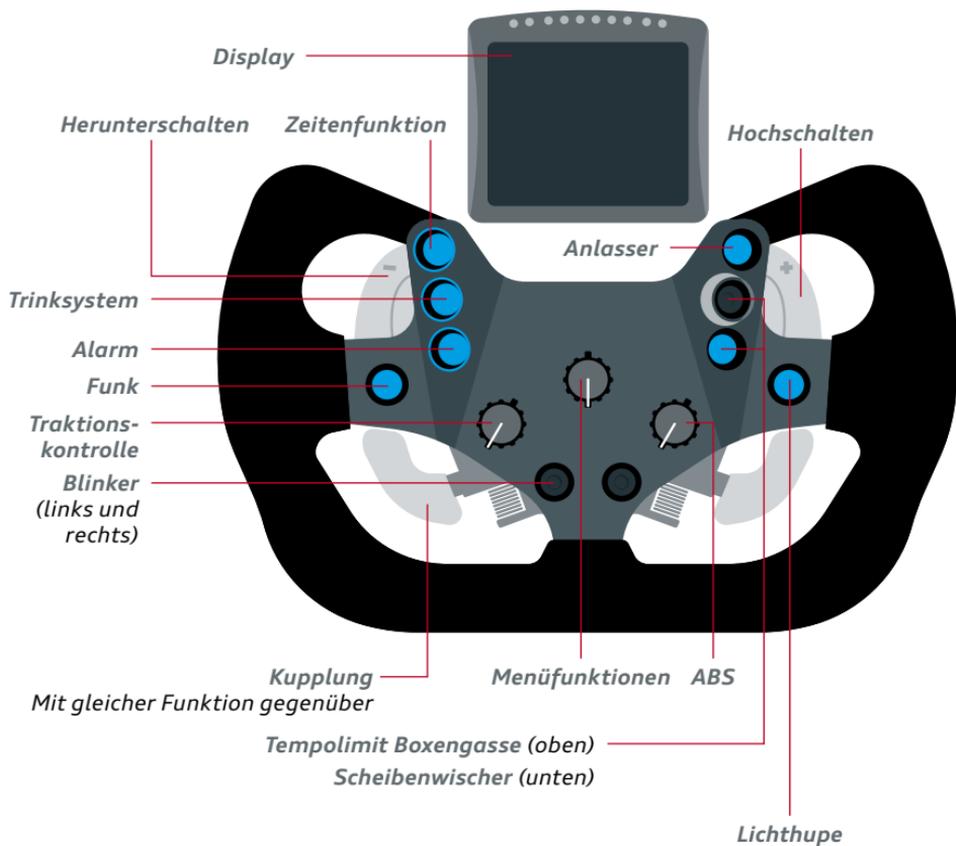
### Teillieferungen 2015

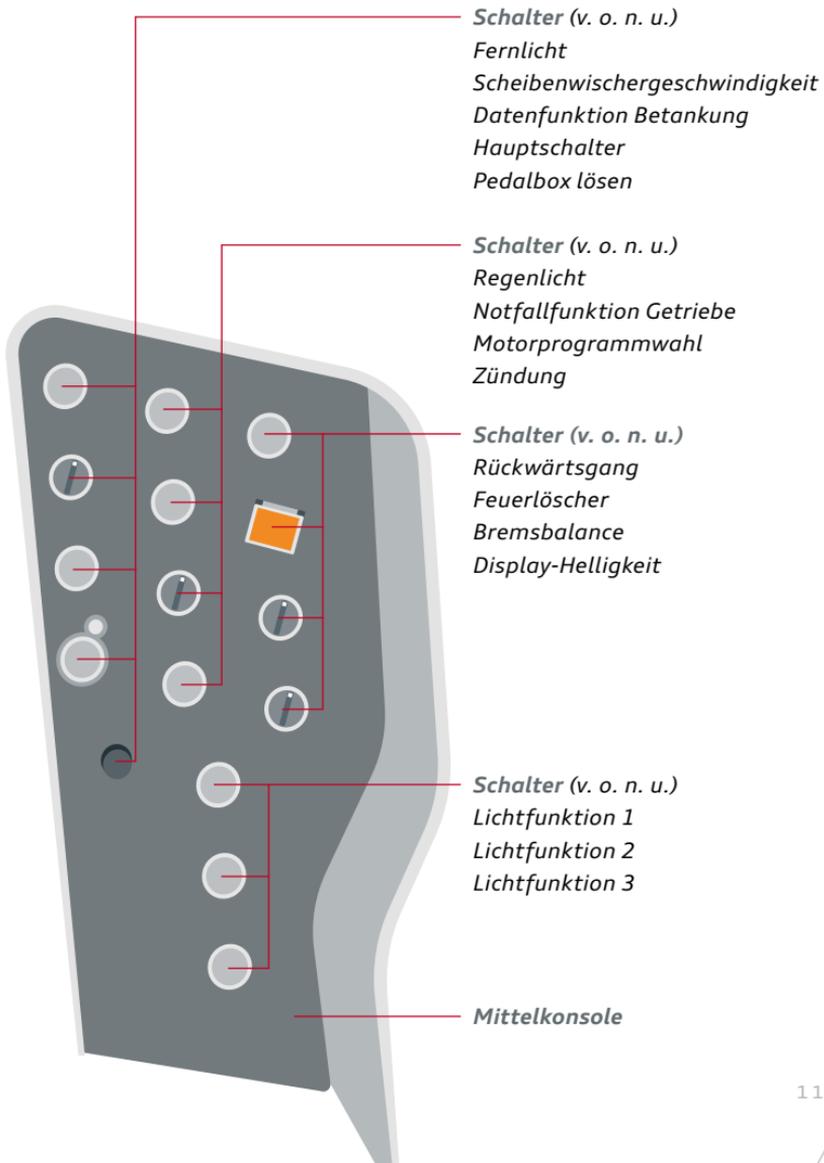
**133.000**  
Teile

**1.618**  
Lieferungen

**62**  
Kunden auf 4 Kontinenten

# COCKPIT AUDI R8 LMS





**Schalter (v. o. n. u.)**  
 Fernlicht  
 Scheibenwischergeschwindigkeit  
 Datenfunktion Betankung  
 Hauptschalter  
 Pedalbox lösen

**Schalter (v. o. n. u.)**  
 Regenlicht  
 Notfallfunktion Getriebe  
 Motorprogrammwahl  
 Zündung

**Schalter (v. o. n. u.)**  
 Rückwärtsgang  
 Feuerlöscher  
 Bremsbalance  
 Display-Helligkeit

**Schalter (v. o. n. u.)**  
 Lichtfunktion 1  
 Lichtfunktion 2  
 Lichtfunktion 3

**Mittelkonsole**

# EINSATZGEBIETE AUDI R8 LMS

## Langstrecken-Rennen

### **12h Bathurst**

[bathurst12hour.com.au](http://bathurst12hour.com.au)

### **24h Daytona**

[daytonainternationalspeedway.com](http://daytonainternationalspeedway.com)

### **24h Dubai**

[24hseries.com](http://24hseries.com)

### **24h Nürburgring**

[24h-rennen.de](http://24h-rennen.de)

### **12h Sebring**

[sebringraceway.com](http://sebringraceway.com)

### **12h Sepang**

[sepang12hours.com](http://sepang12hours.com)

### **24h Spa**

[24hoursofspa.com](http://24hoursofspa.com)

### **25h Thunderhill**

[nasa25hour.com](http://nasa25hour.com)

## Amerika

### **IMSA WeatherTech SportsCar Championship**

[imsa.com](http://imsa.com)

### **Pirelli World Challenge**

[world-challenge.com](http://world-challenge.com)

## Asien

### **Asian Le Mans Series**

[asianlemansseries.com](http://asianlemansseries.com)

### **Audi R8 LMS Cup**

[audi-motorsport-asia.com](http://audi-motorsport-asia.com)

### **GT Asia**

[gtasiaseries.com](http://gtasiaseries.com)

### **Super GT**

[supergt.net/en](http://supergt.net/en)

### **Super Taikyu**

[supertaikyu.com](http://supertaikyu.com)

### **Thailand Super Series**

[thailandsuperseries.net](http://thailandsuperseries.net)

## Australien

### **Australian GT Championship**

[australiangt.com.au](http://australiangt.com.au)

## Europa

### **ADAC GT Masters**

[adac-gt-masters.de](http://adac-gt-masters.de)

### **Campionato Italiano GT**

[acisportitalia.it/CIGT](http://acisportitalia.it/CIGT)

### **GT Cup Championship**

[gtcup.co.uk](http://gtcup.co.uk)

### **GT Tour**

[gt-tour.fr](http://gt-tour.fr)

### **Spezial Tourenwagen Trophy**

[spezial-tourenwagen-trophy.de](http://spezial-tourenwagen-trophy.de)

### **VLN Langstrecken-Meisterschaft**

[vln.de](http://vln.de)

### **British GT Championship**

[britishgt.com](http://britishgt.com)

### **DMV GTC**

[dmv-gtc.de](http://dmv-gtc.de)

### **GT Sports Club**

[gtsportsclub.com](http://gtsportsclub.com)

### **International GT Open**

[gtopen.net](http://gtopen.net)

### **V de V Challenge GT**

[vdev.fr](http://vdev.fr)

## International

### **Blancpain GT Series**

[blancpain-gt-series.com](http://blancpain-gt-series.com)

### **International Endurance Series**

[24hseries.com](http://24hseries.com)

### **Intercontinental GT Challenge**

[sro-motorsports.com/series/details/Intercontinental-GT-Challenge](http://sro-motorsports.com/series/details/Intercontinental-GT-Challenge)

# ANSPRECHPARTNER AUDI SPORT CUSTOMER RACING



**Dietmar Ponticelli**  
Projektleiter  
Kundensport



**Philipp Mondelaers**  
Projektleiter  
Audi Sport TT Cup



**Chris Reinke**  
Leiter  
Audi Sport  
customer racing



**Dirk Spohr**  
Leiter  
Kundenmanagement



**Hendrik Többe**  
Vertrieb/  
Marketing

## Audi Sport customer racing

### Asia



**Rene Koneberg**  
Leiter Audi Sport  
customer racing Asia

### North America



**Erin Keating**  
Product Strategy,  
Launch and Audi Sport



**Tristan Herbert**  
Manager Motorsport &  
Customer Racing  
Audi Sport customer racing  
North America

## Audi race experience



**Klaus Demel**  
Leiter  
Audi driving experience



**Rainer Kammerbauer**  
Projektleiter  
Audi race experience



**Josef Haider**  
Sportlicher Leiter  
Audi race experience

# AUDI R8 LMS CUP

## Terminkalender

- 1** 21.-22.05. Shanghai (China)
- 2** 23.-24.07. Buriram (Thailand)
- 3** 13.-14.08. Kuala Lumpur (Malaysia)
- 4** 24.-25.09. Yeongam (Südkorea)
- 5** 15.-16.10. Penbay (Taiwan)
- 6** 04.-05.11. Shanghai (China)

**2012**

Debütsaison

**2**

Fahrzeugtypen

Audi R8 LMS, Audi R8 LMS ultra

**12**

Verschiedene Rennstrecken

Zwischen 2012 und 2016

## Alle Champions



2012

Marchy Lee



2013

Adderly Fong



2014 + 2015

Alex Yoong



# AUDI RACE EXPERIENCE

## Lizenztraining

- ! *Fahrtraining*
-  *Audi R8 V10 plus Coupé*
-  *DMSB Theorie und Prüfung, Warm-up, Rennsituationen, geführtes Fahren*
-  *Neuburg a. d. Donau, Driving Center Groß Dölln*

## Erlebnis Audi R8 LMS

- ! *Rennstreckenerfahrung empfohlen*
-  *Audi R8 LMS, Audi R8 V10*
-  *Geführtes und freies Fahren*
-  *Driving Center Groß Dölln*

## Individualtraining Motorsport

- ! *Rennstreckenerfahrung sinnvoll*
-  *Audi R8 LMS, Audi R8 V10, Audi TT cup*
-  *Individuelle Abstimmung*
-  *Driving Center Groß Dölln*

## Erlebnis Audi TT cup

- ! *Rennstreckenerfahrung empfohlen*
-  *Audi R8 V10 plus Coupé, Audi TT cup*
-  *Geführtes und freies Fahren*
-  *Driving Center Groß Dölln*

## Erlebnis Audi R8 LMS pro

- ! *Rennstreckenerfahrung*
-  *Audi R8 LMS, Audi R8 V10*
-  *Geführtes und freies Fahren*
-  *Driving Center Groß Dölln*

## Audi R8 LMS Kundensport

- ! *Motorsportlizenz, Motorsportenerfahrung, Streckenkenntnis*
- Nürburgring-Nordschleife*
-  *Audi R8 LMS*
-  *Renneinsätze Nürburgring-Nordschleife, z.B. 24h-Qualifikationsrennen und 24h Nürburgring*
-  *Nürburgring*

- ! *Voraussetzung*
-  *Trainingsinhalte*

-  *Trainingsfahrzeug*
-  *Trainingsort*

# AUDI SPORT RACING ACADEMY

## Academy Stages

### Stage 1

/ Academy Meetings

### Stage 2

/ Academy Meetings

/ Audi Sport TT Cup

### Stage 3

/ Academy Meetings

/ GT-Sport (ab 2017)

## Förderkandidaten 2016



*Vivien  
Keszthelyi*



*Sheldon  
van der Linde*



*Nicklas  
Nielsen*



## Mentoren



*Pierre  
Kaffer*



*Rahel  
Frey*



*Josef  
Haider*



## Academy Meetings

### Inhalt

- / Ernährung
- / Mentale Fitness
- / Motorsporttechnik,  
Abstimmung
- / Umgang mit Sponsoren
- / Umgang mit der Presse
- / Öffentliche Auftritte
- / Fahrerische Förderung
- / Körperliche Fitness

## Zielsetzung

Förderkandidaten den Einstieg in den Profi-Motorsport ermöglichen



# MEISTERTITEL (FAHRER) IM GT-SPORT



*ADAC GT Masters*  
*Christian Abt (D)*

*Belgien*

*Jean-François Hemroulle/Tim Verbergt (B/B)*

*FIA GT3 (Europa)*

*Christopher Haase/Christopher Mies (D/D)*



*Australien*  
*Mark Eddy (AUS)*

*Blancpain Endurance Series*  
*Greg Franchi (B)*

*Italien*  
*Marco Bonanomi (I)*

*Super Taikyu Series*  
*Tomonobu Fujii/Akihiro Tsuzuki/  
Michael Kim (J/J/USA)*

*Taça Portugal*  
*César Campaniço/João Figueiredo (P/P)*

*Spanien*  
*César Campaniço/João Figueiredo (P/P)*



*DMSB-GT-Meisterschaft*  
*Luca Ludwig (D)*

*Belgien*  
*Greg Franchi/Anthony Kumpen (B/B)*

*Portugal*  
*César Campaniço/João Figueiredo (P/P)*

*Spanien*  
*César Campaniço/João Figueiredo (P/P)*



2012

**Blancpain Endurance Series**  
Christopher Haase/Christopher Mies/  
Stéphane Ortelli (D/D/MC)

**Portugal**

César Campaniço/Carlos Vieira (P/P)

**Taça Portugal**

César Campaniço/Carlos Vieira (P/P)

**Iberian Supercars Trophy**

César Campaniço/Carlos Vieira (P/P)

**Espanien**

Mikko Eskelinen (FIN)



2014

**ADAC GT Masters**

Kelvin van der Linde/René Rast (ZA/D)

**Blancpain Endurance Series**

Laurens Vanthoor (B)

**Blancpain GT Series**

Laurens Vanthoor (B)



2013

**Belgien**

Anthony Kumpen/Bert Longin/  
Maarten Makelberge (B/B/B)

**FIA GT Series**

Stéphane Ortelli/Laurens Vanthoor (MC/B)

**GT Sprint International**

Thomas Schöffler (D)

**Portugal**

César Campaniço (P)

**Schweden**

Jan Brunstedt (S)



2015

**Australien**

Christopher Mies (D)

**Blancpain GT Series**

Robin Frijns (NL)

# GESAMTSIEGE BEI LANGSTRECKEN-RENNEN



**12h Ungarn**

Thomas Gruber/Philip König/  
Walter Lechner/Niki Mayr-Melnhof (A/A/A/A)



**12h Bathurst**

Christer Jöns/Christopher Mies/  
Darryl O'Young (D/D/HK)

**24h Nürburgring**

Marc Basseng/Christopher Haase/  
Frank Stippler/Markus Winkelhock (D/D/D/D)

**24h Spa**

Andrea Piccini/René Rast/Frank Stippler (I/D/D)

**24h Zolder**

Marco Bonanomi/Anthony Kumpen  
Edward Sandström/Laurens Vanthoor (I/B/S/B)



**24h Nürburgring**

Christopher Mies/Edward Sandström/  
Nico Müller/Laurens Vanthoor (D/S/CH/B)

**25h Thunderhill**

Guy Cosmo/Tomonabu Fujii/Darren Law/  
Johannes van Overbeek (USA/J/USA/USA)

**12h Sepang**

Stuart Leonard/Stéphane Ortelli/  
Laurens Vanthoor (GB/MC/B)



**12h Bathurst**

Marc Basseng/Christopher Mies/  
Darryl O'Young (D/D/HK)

**24h Spa**

Mattias Ekström/Greg Franchi/  
Timo Scheider (S/B/D)

**24h Zolder**

Enzo Ide/Bert Longin/Xavier Maassen/  
François Verbist (B/B/B/B)



**24h Nürburgring**

Christopher Haase/Christian Mamerow/  
René Rast/Markus Winkelhock (D/D/D/D)

**24h Spa**

René Rast/Laurens Vanthoor/  
Markus Winkelhock (D/B/D)



**24h Dubai**

Alain Ferté/Stuart Leonard/Michael Meadows/  
Laurens Vanthoor (F/GB/GB/B)

# PARTNER VON AUDI SPORT CUSTOMER RACING IM GT-SPORT



[akrapovic.com](http://akrapovic.com)



[castrol.de](http://castrol.de)



[eibach.de](http://eibach.de)



[staeubli.de](http://staeubli.de)



[mayer-motorsport.com](http://mayer-motorsport.com)



# *AUDI SPORT*

## *TT CUP*

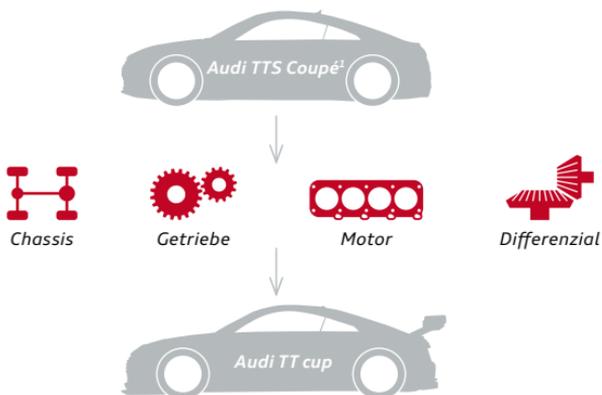
- 126** Technik
- 130** Basics
- 131** Schlüsselfunktionen
- 132** Fahrer
- 136** Strecken
- 138** Statistik
- 139** Partner

# TECHNIK AUDI SPORT TT CUP

## Entwicklung in Rekordzeit



## Technologietransfer



TT CUP

<sup>1</sup> Die Verbrauchs- und Emissionswerte entnehmen Sie der Auflistung auf Seite 5

## Push-to-Pass – mehr Power auf Knopfdruck



**+22 kW**

### Motorleistung

Durch das Aktivieren des Push-to-Pass-Systems lässt sich die Leistung des Cup-Rennwagens kurzfristig von 228 auf 250 kW steigern



### Push-to-Pass-Vorgänge

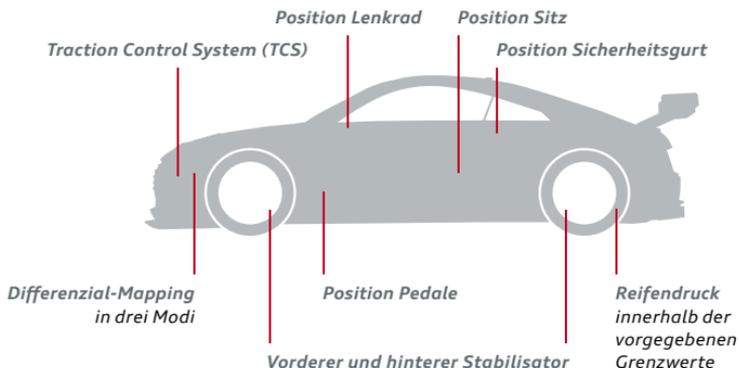
Anzahl auf allen Strecken identisch, Dauer und Pausen werden angepasst. Angezeigt durch weiße LEDs in den hinteren Seitenscheiben



### Push-to-Pass in Benutzung

Angezeigt durch blaue Lampen in der Windschutzscheibe

## Einstellmöglichkeiten für die Fahrer



# COCKPIT CUP-RENNWAGEN

*Herunterschalten*

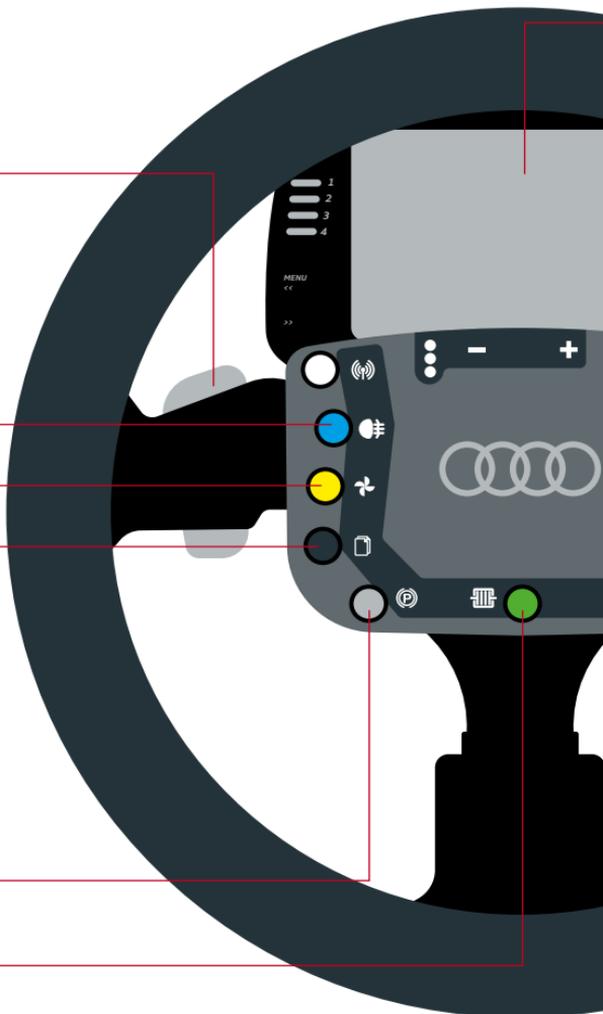
*Regenlicht*

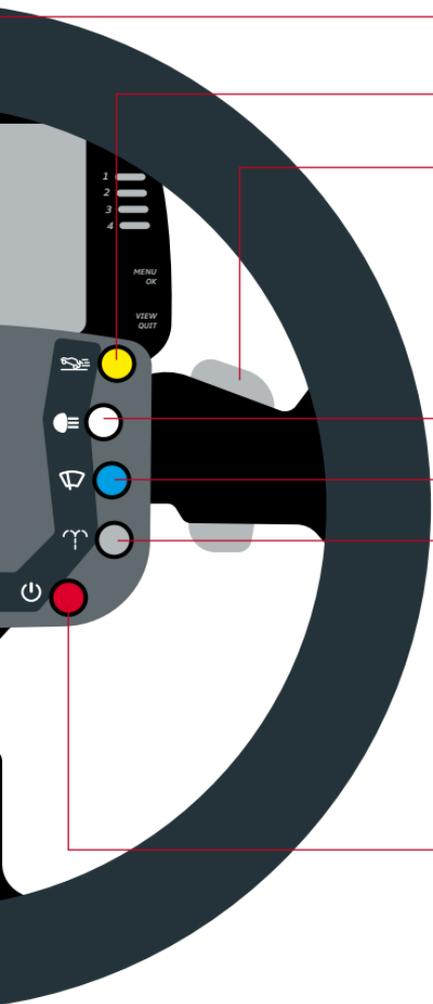
*Belüftung*

*Displayanzeige*

*Bremse lösen*

*Setup-Einstellung  
Drei Stufen*





*Display*

*Push-to-Pass*

*Hochschalten*

*Fernlicht*

*Scheibenwischer*

*Scheibenwasser*

*Anlasser*

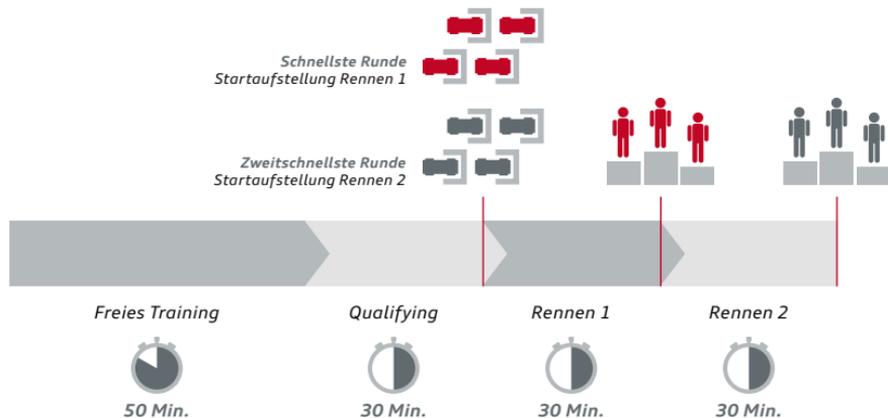
*Wenn Auto nicht in Bewegung*

*Tempolimit Boxengasse*

*Wenn Auto in Bewegung*

# BASICS AUDI SPORT TT CUP

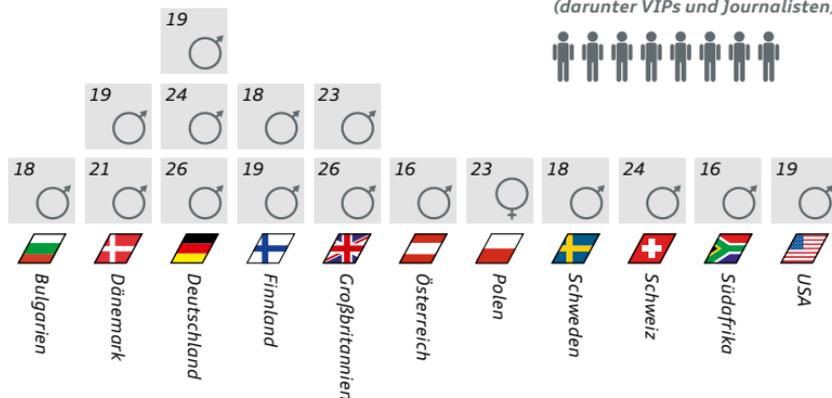
## Rennformat



## Starter

16 permanente Starter (Alter, Geschlecht, Nation)

+ max. 8 Gaststarter  
(darunter VIPs und Journalisten)



# SCHLÜSSELFUNKTIONEN IM AUDI SPORT TT CUP



*Philipp Mondelaers  
Projektleiter*



*Detlef Schmidt  
Technischer Projektleiter*



*Manuel Jahn  
Vermarktung/Partnerschaften*



*Christiane Fritz  
Vermarktung/Fahrerbetreuung*



*Jan-Philipp Heuveloop  
Rennorganisation*



*Markus Winkelhock  
Coach/Instruktor*



*Marco Werner  
Instruktor*

# FAHRER AUDI SPORT TT CUP

Kevin Strohschänk 



- \* 24.05.1989, Kempten (D)
- ▲ Sonthofen (D)
- i Arbeitet als Autoverkäufer im Audi Zentrum Kempten

 Kevin-Strohschänk-Official-208641085855727

Gosia Rdest 



- \* 14.01.1993, Żyrardów (PL)
- ▲ Krakau (PL)
- i Ist nach dem Abgang von Mikaela Åhlin-Kottulinsky die einzige Frau

 Gosia-Rdest-Life-is-a-Race

Joonas Lappalainen 



- \* 01.03.1998, Helsinki (FIN)
- ▲ Vantaa (FIN)
- i Verbringt seinen Urlaub am liebsten zu Hause in Finnland

 joonaslappalainenofficial

Nicklas Nielsen 



- \* 06.02.1997, Silkeborg (DK)
- ▲ Hørring (DK)
- i Einer von drei Förderkandidaten der neuen Audi Sport racing academy

 Nicklas-Nielsen-483503575109941

TT CUP

## Pavel Lefterov 🇧🇬



- \* 12.11.1997, Varna (BG)
- 📍 Sofia (BG)
- i Mit seinen 1,90 Meter Länge ist er für einen Rennfahrer ungewöhnlich groß

bulavtoracing

## Christoph Hofbauer 🇩🇪



- \* 15.07.1991, Kösching (D)
- 📍 Lippertshofen (D)
- i Begann seine Karriere erst vor sechs Jahren im Kart

christoph.racing

## Max Hofer 🇦🇹



- \* 23.05.1999, Wien (A)
- 📍 Perchtoldsdorf (A)
- i Ritual vor jedem Rennen: Augen schließen und dreimal tief Luft holen

maxhofercom

## Simon Larsson 🇸🇪



- \* 13.05.1997, Lund (S)
- 📍 Bjärred (S)
- i Würde sich von einem Lottogewinn ein eigenes Apartment kaufen

SimonLarssonR12

## Josh Caygill



- \* 22.06.1989, Dewsbury (GB)
- ▲ Huddersfield (GB)
- i Fuhr bis zur Saison 2013 professionell Motorrad

 [joshcaygillracing](#)

## Philip Ellis



- \* 09.10.1992, München (D)
- ▲ Baar (CH)
- i Pausierte im Motorsport von 2013 bis 2015

 [philipellisofficial](#)

## Dennis Marschall



- \* 15.08.1996, Karlsruhe (D)
- ▲ Eggenstein-Leopoldshafen (D)
- i Auf dem Papier Titelfavorit Nr. 1. Belegte im Vorjahr Gesamtrang drei

 [Dennis-Marschall-Offizielle-Fanpage](#)

## Sheldon van der Linde



- \* 13.05.1999, Johannesburg (ZA)
- ▲ Dainfern (ZA)
- i Ist der kleine Bruder von Audi-GT3-Pilot Kelvin van der Linde

 [SheldonvdLindeFanPage](#)

## Emil Lindholm



- \* 19.07.1996, Espoo (FIN)
- 📍 Degerby (FIN)
- i Bestreitet ebenso die volle Saison der Sportwagenserie ADAC GT Masters

 ELindholmRacing

## Patrick Egsgaard



- \* 15.12.1994, Esbjerg (DK)
- 📍 Esbjerg (DK)
- i Kumpel von Nicolaj Møller Madsen, Vize des Audi Sport TT Cup 2015

 PatrickEgsgaard

## Paul Holton



- \* 11.10.1996, Tallahassee (USA)
- 📍 Orlando (USA)
- i Fliegt zu jedem Rennwochenende über den großen Teich

 pholtonracing

## Yves Meyer



- \* 12.06.1991, Luzern (CH)
- 📍 Wauwil (CH)
- i Sammelte Motorsporterfahrung in der exotischen Time-Attack-Serie

 YMEY-Yves-Meyer-1557958094488668

# STRECKEN AUDI SPORT TT CUP

- / Kalender von sechs auf sieben Veranstaltungen erweitert
- / Niederlande und Ungarn: zwei Rennwochenenden im Ausland
- / Erstmals ein Event im Rahmen der 24 Stunden Nürburgring

**1** Hockenheim, 07.–08.05. 

**4,574 km** Streckenlänge

**1.48,919 Min.**

Streckenrekord Qualifying  
Joonas Lappalainen, 2015

**1.49,830 Min.**

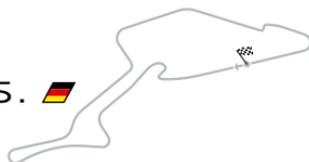
Streckenrekord Rennen  
Mikaela Åhlin-Kottulinsky, 2015



**2** Nürburgring, 27.–28.05. 

**4,638 km** Streckenlänge

**1.** Austragung



**3** Norisring, 25.–26.06. 

**2,300 km** Streckenlänge

**58,080 Sek.**

Streckenrekord Qualifying  
Shaun Thong, 2015

**55,360 Sek.**

Streckenrekord Rennen  
Mikaela Åhlin-Kottulinsky, 2015



TT CUP

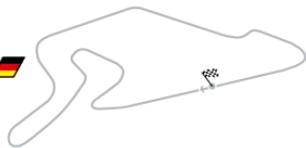
**4** Zandvoort, 16.–17.07. 



**4,307 km** Streckenlänge

**1. Austragung**

**5** Nürburgring, 10.–11.09. 



**3,629 km** Streckenlänge

**1.35,228 Min.**

Streckenrekord Qualifying  
Emil Lindholm, 2015

**1.35,726 Min.**

Streckenrekord Rennen  
Jan Kiesel, 2015

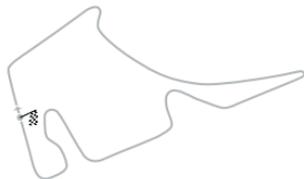
**6** Budapest, 24.–25.09. 



**4,381 km** Streckenlänge

**1. Austragung**

**7** Hockenheim, 15.–16.10. 



**4,574 km** Streckenlänge

**1.48,919 Min.**

Streckenrekord Qualifying  
Joonas Lappalainen, 2015

**1.49,830 Min.**

Streckenrekord Rennen  
Mikaela Åhlin-Kottulinsky, 2015

# STATISTIK AUDI SPORT TT CUP<sup>1</sup>

## Siege

5 

Jan Kisiel

2 

Joonas Lappalainen

1 

Marc Coleselli, Dennis Marschall,  
Nicolaj Møller Madsen,  
Shaun Thong, Alexis van de Poele

## Pole-Positions

3 Jan Kisiel,  
Nicolaj Møller Madsen

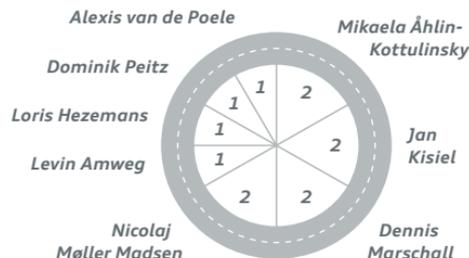
2 Joonas Lappalainen,  
Shaun Thong

1 Emil Lindholm,  
Alexis van de Poele

## Podestplätze



## Schnellste Runden



# PARTNER IM AUDI SPORT TT CUP





# *KONTAKTE*

# KONTAKTE



**Jürgen Pippig**

*Leiter Kommunikation Motorsport*

Tel. +49 841 89-35550

Mobil +49 160 90430634

E-Mail [juergen.pippig@audi.de](mailto:juergen.pippig@audi.de)



**Eva-Maria Becker**

*Kommunikation LMP*

Tel. +49 841 89-33922

Mobil +49 173 9393522

E-Mail [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)



**Virginia Brusch**

*Kommunikation Kundensport  
und Audi Sport TT Cup*

Tel. +49 841 89-41753

Mobil +49 151 52817968

E-Mail [virginia.brusch@audi.de](mailto:virginia.brusch@audi.de)



**Daniel Schuster**

*Kommunikation DTM*

Tel. +49 841 89-38009

Mobil +49 151 42134732

E-Mail [daniel2.schuster@audi.de](mailto:daniel2.schuster@audi.de)



**Petra Strack**

*Kommunikation Motorsport*

Tel. +49 841 89-44784

Mobil +49 172 9101025

E-Mail [petra.strack@audi.de](mailto:petra.strack@audi.de)

**Fotos, Informationen und Pressemappen  
zu allen Motorsportprogrammen finden Sie unter  
[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)**



**AUDI AG**  
**Kommunikation Motorsport**  
**D-85045 Ingolstadt**

**Telefon +49 841 8934200**  
**E-Mail [motorsport-media@audi.de](mailto:motorsport-media@audi.de)**

