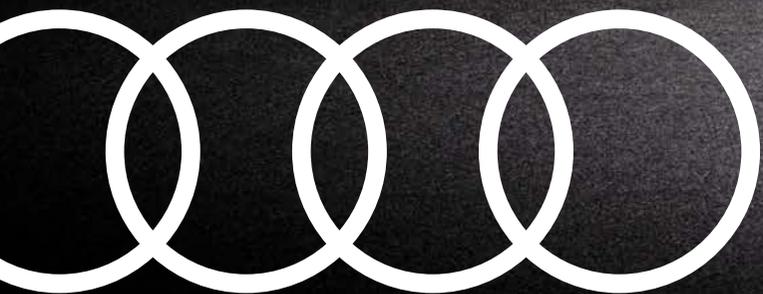


 Audi Sport

Audi RS 3 LMS

Weltpremiere 2021



TCR-Tourenwagen: Regularien

Fahrzeugtyp

Tourenwagen entsprechend FIA Gruppe A
Produzierte Mindeststückzahl des entsprechenden Modells:
5.000, gefertigt in 12 aufeinander folgenden Monaten

Karosserie

Mindestlänge 4,20 Meter, Maximalbreite 1,95 Meter, 4 oder 5 Türen

Motor

Viertakt-Benzinmotor, ein Turbolader
Hubraum 1,75 bis 2 Liter
Verwendung von maximal einem Motor und
bis zu fünf Turboladern pro Sprint-Saison

Kraftübertragung

Frontantrieb

Kostenkontrolle

Verbot von Telemetrie, Fahrhilfen, Werkstoffen wie
Titan, Magnesium, Keramik. Homologations-Zertifizierung
eingefroren für 3 Jahre

Chancengleichheit

Einheitliches Motorsteuergerät
Balance of Performance durch Festlegung von
Motorleistung, Gewicht, Standhöhe



Einsatzgebiete TCR weltweit

Rennserien für TCR-Modelle

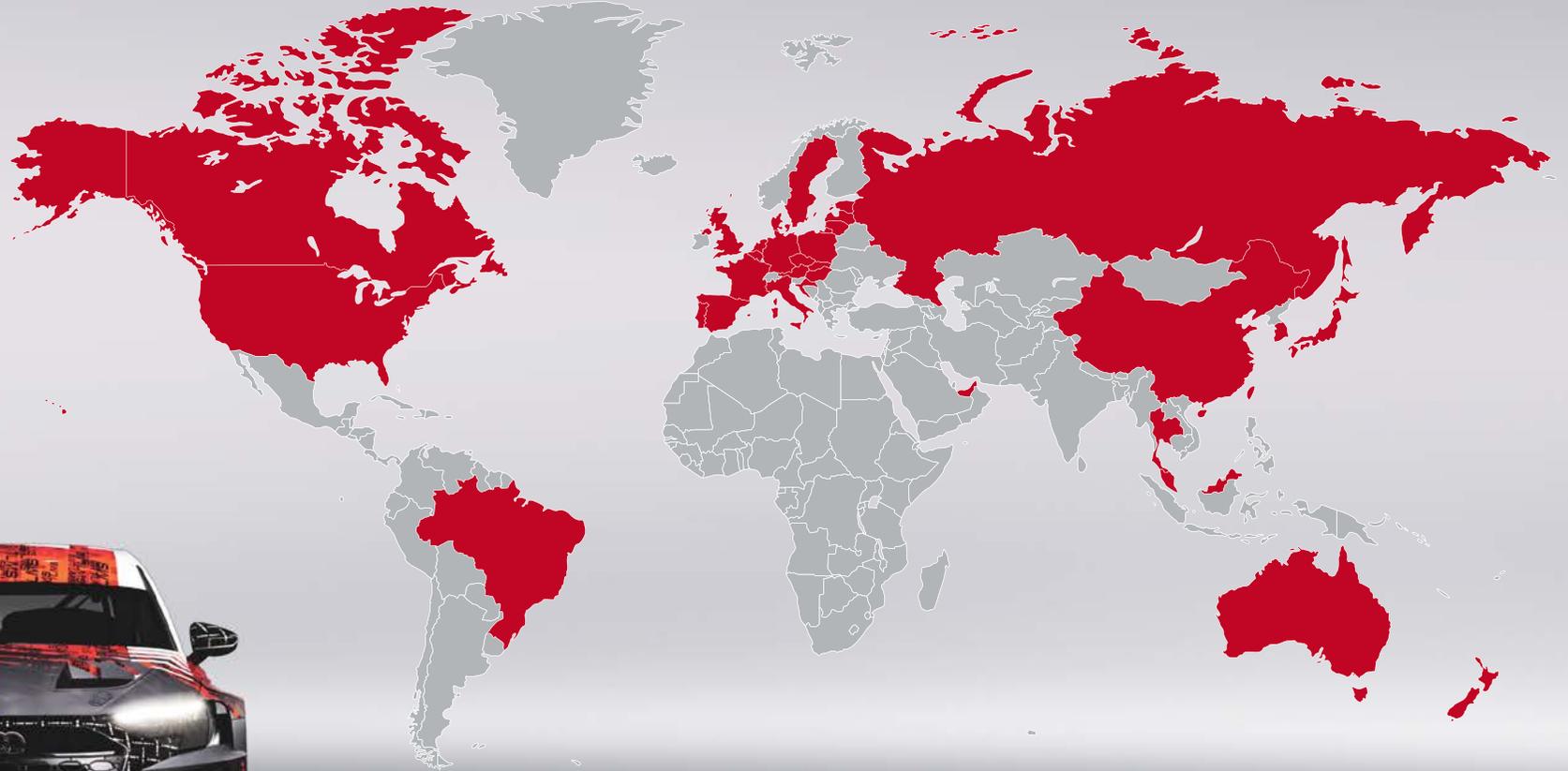
38

Länder weltweit

31

Kontinente

5



Erfolgsbilanz bis 2020



Zahl der Rennen	1.051
Zahl der Einsätze	3.105
Podiumsplätze	764
Siege	279
Davon 24h-Rennsiege	5
Zweite Plätze	252
Dritte Plätze	233
Fahrertitel	16
Weitere Titel	38

Generationenvergleich

Audi RS 3 LMS (2016–2020)

Premiere

29. September 2016, Mondial de l'Automobile Paris

Markteinführung

KW 50/2016

Erster Sieg

14. Januar 2017, 24 Stunden Dubai, TCR-Klassensieg

Produktion

Győr (H): Karosserie

Győr (H): Motor

Martorell (E): Rennwagenaufbau



Audi RS 3 LMS (ab 2021)

Premiere

5. Februar 2021, Neuburg a. d. Donau

Markteinführung

Ende 2021

Erster Sieg

-

Produktion

Ingolstadt (D): Karosserie

Győr (H): Motor

Martorell (E): Rennwagenaufbau



The image shows the interior of a race car, focusing on the driver's seat. The seat is a dark grey racing seat with a complex harness system consisting of multiple black straps with silver buckles. A roll-over protection structure (ROPS) is visible, made of metal bars. The steering wheel is partially visible on the left, featuring a yellow OMP logo. The overall lighting is dim, highlighting the textures of the seat and the metallic components.

Sicherheit

Audi Sport Protection Seat mit höchsten Schutzstandards

Seitenaufprallschutz in Fahrertür

Seitenaufprallschutz optimiert durch Positionierung des Sitzes näher zur Fahrzeugmitte

Dachluke zur erleichterten Bergung

Optionale Dreiecksnetze rechts und links des Sitzes

Front- und Heckscheibe optional aus Polycarbonat

Stahl-Überrollkäfig

FIA-FT3-Sicherheits-Kraftstofftank

Feuerlöschsystem

Motor

Neue Generation Evo 4 des
serienmäßigen 2.0 TFSI-Motors
EA888 als Basis für den Rennsport

Motorblock, Zylinderkopf,
Kurbeltrieb, Ventiltrieb,
Einspritzanlage, Turbolader
unverändert

Kostengünstige Großserientechnik
für mehrere Zehntausend
Rennkilometer

Rennsportspezifische Kühlsysteme
(Wasserkühler und Ladeluft)

Einheitliches TCR-Motorsteuergerät

Herstellerspezifische Applikation,
hinterlegt bei Promotern



Kraftübertragung

Gewichtserleichterte Zweischeiben-
Rennkupplung

Neues Lamellensperrdifferenzial,
Sperrwirkung von außen justierbar

Neues sequenzielles Sechsganggetriebe
mit pneumatischer Aktuierung, Betätigung
durch Schaltwippen





Cockpit

Ergonomisch optimiertes Cockpit

Lenkrad mit Bedienpanel

Zentrales Keypad bündelt zwölf Funktionen in der Mittelkonsole

Justierbare Pedalbox zur individuellen Anpassung an die Fahrerstatur

Elektrisches Rennsport-Bordnetz

Fahrwerk

McPherson-Vorderachse
mit hochvariabler
Fahrwerkskinematik

Schnellverstellung des Sturzes
durch Shims

Vierlenker-Hinterachse mit
Bump-Steer-Kinematik

Stabilisatoren an Vorderachse
neunfach und an Hinterachse
sechsfach verstellbar



Bremsanlage

Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage
mit mechanisch einstellbarer
Bremsdruckverteilung

Innenbelüftete Bremsscheiben
und belüftete Bremssättel an
der Vorderachse für bessere
Standfestigkeit und höhere
Leistungsfähigkeit des Bremssystems



Karosserie

Aerodynamik durch Computational Fluid Dynamics
numerisch entwickelt

Enge gestalterische Zusammenarbeit mit Audi Design Center

Harmonische Integration rennsportspezifischer
Karosseriepartien in das Produktdesign



Modellpalette Audi Sport customer racing



Audi RS 3 LMS



Audi R8 LMS GT4



Audi R8 LMS GT2



Audi R8 LMS GT3

Fahrzeug

Tourenwagen gemäß TCR-Reglement der WSC

Sportwagen gemäß SRO GT4

Sportwagen gemäß SRO GT2

Sportwagen gemäß FIA GT3

Motor

2,0-Liter-Vierzylindermotor mit 250 kW (340 PS)

5,2-Liter-V10-Motor mit bis zu 364 kW (495 PS)

5,2-Liter-V10-Motor mit 470 kW (640 PS)

5,2-Liter-V10-Motor mit bis zu 430 kW (585 PS)

Zielgruppe

Tourenwagen für Einsteiger

GT-Rennwagen für Einsteiger

Leistungsstarker GT-Rennwagen mit hoher Längsdynamik für Gentleman-Piloten

Hochleistungs-GT-Rennwagen für Amateur- und Profisport

Markt

13 weitere Wettbewerber

12 weitere Wettbewerber

3 weitere Wettbewerber

11 weitere Wettbewerber

Kontakte

Kommunikation Motorsport/Audi Sport customer racing



Eva-Maria Becker

**Kommunikation Motorsport/
Audi Sport customer racing**

Tel. +49 (0)841 89-33922
Mobil +49 (0)173 9393522
E-Mail eva-maria.becker@audi.de

Texte, Fotos

www.audi-mediacycenter.com

News

twitter.com/audisport

facebook.com/audisport

instagram.com/audisport