

Zahlreiche Podiumsergebnisse für Audi-Kundenteams in ganz Europa

- Platz drei beim DTM-Auftakt für den Audi R8 LMS von ABT Sportsline
- Olimp Racing beginnt Saison der International GT Open auf dem Podium
- Pokale für den Audi RS 3 LMS in West- und Osteuropa

Neuburg a. d. Donau, 30. April 2024 – Viele Audi-Kundenteams kehrten vom letzten April-Wochenende europaweit mit Pokalen aus GT3- und TCR-Wettbewerben zurück.

Audi R8 LMS GT3

Podiumsergebnisse beim Saisonstart: In zwei europäischen GT3-Rennserien zählte der Audi R8 LMS zum Saisonstart 2024 zu den schnellsten Rennwagen im Feld. In der **DTM** gelang ABT Sportsline in Oschersleben ein Podiumsergebnis. Bei der Auftaktveranstaltung war Ricardo Feller als Vierter in das Samstagsrennen gestartet. Nach dem Start und beim Boxenstopp gewann er jeweils eine Position im Audi R8 LMS, als eine Full-Course-Yellow-Neutralisierungsphase neue Bedingungen schuf. Der Schweizer lieferte sich anschließend sehenswerte Positionskämpfe mit Ferrari-Fahrer Jack Aitken und Lamborghini-Pilot Mirko Bortolotti und überquerte die Ziellinie schließlich als Dritter. In der **International GT Open** war Olimp Racing beim Auftakt in Portimão das beste von drei Audi-Kundenteams. Karol Basz gelang auf regennasser Strecke im Qualifying für das Samstagsrennen die Pole-Position im Audi R8 LMS des polnischen Teams. Bis zum Boxenstopp behauptete Basz die Führung, dann übernahm sein Landsmann Marcin Jedlinski das Cockpit. Er lag bis zur vorletzten Runde an zweiter Stelle, als ihn Marco Pulcini in einem Ferrari überholte. Am Ende verbuchte Olimp Racing damit Gesamtrang drei sowie den zweiten Platz in der Pro-Am-Wertung.

Audi RS 3 LMS (TCR)

Überzeugender Einstieg: Martin Kadlečik gelang bei seinem Debüt in der **TCR Eastern Europe** ein Podiumsergebnis. Beim Auftakt der Rennserie im ungarischen Balaton Park verbuchte der Tscheche im Audi RS 3 LMS des Teams Aditis Racing den zweiten Platz im zweiten Sprint. Kadlečik war von Platz fünf gestartet und verbesserte sich noch im Verlauf der ersten Runde bis an die zweite Position. In einem Feld von 14 Teilnehmern wahrte er seine Position bis ins Ziel und ließ dabei Vorjahresmeister Mat'ó Homola im Hyundai mit mehr als sechs Sekunden Abstand hinter sich. Damit ist Martin Kadlečik Tabellenzweiter der Juniorwertung. Ebenfalls im Balaton Park begann die Saison der neuen **TCR European Endurance**, in der das Texaco Team AMS drei Audi RS 3 LMS an den Start brachte. Die türkisch-italienische Fahrerkombination Turgut Konukoğlu/Eric Brigliadori gewann die Endurance-Wertung vor Seda Kaçan/Ibrahim Okyay in einem weiteren Audi. Beim zweiten Lauf der deutschen Breitensportserie **DMV NES 500** in Zolder entschieden Heiko Hammel/Reinhard Nehls die Klasse Cup TC im Audi RS 3 LMS für sich.

Audi Sport

Große Ziele in Italien: Audi Sport Italia von Emilio Radaelli bestreitet in der Saison 2024 in Kooperation mit Tresor Competition von Ferdinando Geri zwei ehrgeizige Programme im einheimischen GT-Rennsport. Das Team aus der Provinz Novara im Piemont geht sowohl in der Sprint- als auch der Endurance-Kategorie der Campionato Italiano Gran Turismo mit je zwei Audi R8 LMS an den Start. Zum Auftakt der Rennserie stehen vom 3. bis 5. Mai in Misano zwei Sprintrennen im Programm. Ein Cockpit teilen sich die Italiener Pietro Delli Guanti/Rocco Mazzola, im zweiten Auto geht Andrea Cola mit Leonardo Moncini auf Punktejagd. Audi Sport Italia zählte 2009 zu den Teams der ersten Stunde im Kundensportprogramm von Audi. Der vor 40 Jahren gegründete Rennstall hat 2011 erstmals den nationalen GT3-Titel gewonnen, 2020 und 2021 jeweils erneut den Sprinttitel, dazu 2021 auch die Endurance-Wertung sowie 2022 die Sprint-Amateurwertung.

Termine der nächsten Woche

- 03.-04.05. Marrakesch (MAR), 2. Lauf Kumho FIA TCR World Tour
- 03.-04.05. Le Castellet (F), 2. Lauf Le Mans Cup
- 03.-04.05. Hampton Downs (NZ), 1. Lauf North Island Endurance Championship
- 03.-05.05. Sebring (USA), 3. Lauf GT America
- 03.-05.05. Misano (I), 1. Lauf TCR Italy
- 03.-05.05. Buriram (THA), 1. Lauf Thailand Super Series
- 03.-05.05. Misano (I), 1. Lauf Campionato Italiano GT Sprint
- 04.-05.05. Brands Hatch (GB), 1. Lauf Fanatec GT Sprint Cup

Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollverbundener Premiummobilität konsequent fort.
