

Audi RS 6: 20 Jahre, 20 Fakten

Wussten Sie schon, dass ...?

... das **DRC-Fahrwerk** (Dynamic Ride Control) seinen Ursprung in der ersten Generation (C5) hatte und nach dem gleichen Funktionsprinzip auch heute noch in der aktuellen Generation (C8*) zum Einsatz kommt?

... aufgrund des Breitbaus beim RS 6 geänderte Tanks und längere Tankverrohrungen notwendig sind? Bei den ersten Prototypenfahrten in der Entwicklungsphase kommt es beim Nachtanken immer wieder zum Schmunzeln aufgrund eines entstehenden Luftgeräuschs – des sogenannten „**Tank-Muhens**“. Durch weitere Optimierungen der Tankverrohrung wird dieses Geräusch in der Serie selbstverständlich abgestellt.

... der RS 6 in der aktuellen Generation C8* nur **drei Exterieur-Übernahmeteile** vom Grundmodell hat? Nämlich das Dach, die beiden vorderen Türen sowie die Heckklappe.

... der Motor im RS 6 der Generation C6 derart viel Platz im Vorderwagen benötigte, dass der **Kühlwasserausgleichsbehälter** an eine ungewöhnliche Position gewandert ist? Um den Kühlmittelstand zu kontrollieren, musste die Beifahrertür geöffnet und dort am unteren Ende der A-Säule der Kühlwasserstand abgelesen werden.

... die erstmals in der Generation C8* exklusiv angebotene **Außenfarbe „Sebringschwarz Kristalleffekt“** ihren Namensursprung in der Rennpremiere des RS 6 (C5) „Competition“ (Rennserie SCCA = Sportscar Club of America) am 14. März 2003 in Sebring (Florida) fand? Bis heute beziehen sich alle RS-Farben im Namen auf bekannte internationale Rennstrecken.

... jede RS 6-Generation ein **Biturbo** aufgeladenes Aggregat aufweisen kann?

... der RS 6 das erste und einzige RS-Modell ist, das seit der ersten Generation die heute typische **zweiflutige RS-Abgasanlage mit ovalen Endrohren** konsequent umgesetzt hat?

... alle RS 6-Generationen über einen **quattro Antrieb** verfügen?

... die flachen **LED-Scheinwerfer** der Generation C8* vom Audi A7 der gleichen Generation stammen? Der RS 6 unterscheidet sich damit optisch stark von den anderen A6-Modellen und ist das einzige Modell innerhalb der A6-Familie, das mit Laserlicht bestellbar ist.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

... aufgrund der großen Aggregate und der Technik, zum Beispiel zusätzlicher Kühlung, die eingangs geplante **Standheizung** in den Generationen C6 und C7 weichen musste? Diese bei Kunden beliebte Sonderausstattung ist aufgrund besserer Platzverhältnisse erst seit der Generation C8* lieferbar und unterstreicht die Alltagstauglichkeit des Fahrzeugs.

... die Generation C8* das erste Audi Modell mit serienmäßig komplett **schwarz lackierten Leichtmetallrädern** für die Wintersaison ist?

.... der Wagen seit dem RS 6 plus der Generation C6 dem „**Hochgeschwindigkeitsclub**“ der Fahrzeuge beigetreten ist, die über 300 km/h schnell fahren können?

... es das **Optikpaket Aluminium Matt** nur bei RS-Modellen gibt und seit der ersten Generation verwendet wird? Heute gibt es neben Aluminium Matt auch Optikpakete in Schwarz und Carbon.

... der seit der Generation C5 verwendete **Breitbau** einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist? Er bietet Platz für größere Raddurchmesser, schafft eine muskulöse Optik und ermöglicht ein sportlicheres Fahrverhalten.

... eine der beliebtesten **Audi exclusive Innenraumfarben „Cognacbraun“** bereits im limitierten Sondermodell RS 6 plus (C5) im Jahr 2004 Verwendung fand? Heute ist diese Farbe als Hommage an die erste Generation bereits im Serienangebot optional für den RS 6 verfügbar.

.... die **Markteinführung** des ersten RS 6 auf dem Nürburgring stattfand? 30 Audi Händler traten die Jungfernfahrt in ihren Vorfürhwagen im Rahmen des 24-Stunden-Rennens am Nürburgring vor 194.000 Zuschauer_innen an.

.... der RS 6 Avant vom Europa-Auto zum **weltweiten Erfolgsmodell** heranreifte und konsequent wichtige Wachstumsmärkte erschloss? In China ist er seit der Generation C7 verfügbar und in den Vereinigten Staaten von Amerika sowie Kanada seit der Generation C8.*

... in Nordamerika die erste RS 6-Generation zu **Rennzwecken** eingesetzt wurde, und zwar in der Klasse Speed GT im Rahmenprogramm der American Le Mans Series (ALMS)? Randy Pobst wurde direkt in der ersten Saison Meister. Sein Teamkollege Michael Galati fuhr auf Rang zwei.

.... bei der Generation C7 erstmals das „**Pirelli Noise Cancelling System**“ (PNCS) eingesetzt wurde? Diese speziellen Pneu produzieren wenige Abrollgeräusche, da ein Polyurethanschwamm in den Reifenkorpus integriert ist. Er absorbiert einen Großteil der auftretenden Vibrationen und sorgt somit für deutlich weniger Lärmbelästigung.

... mittlerweile jede_r zweite RS 6-Kund_in in Europa eine **Anhängevorrichtung** bestellt und damit die hohe Alltagstauglichkeit des RS 6 als Teil seiner DNA ausnutzt.

Kommunikation Produkt und Technologie

Eva Stania

Pressesprecherin Audi A6, Audi A7, Audi S6,
Audi S7, Audi RS 4, Audi RS 5, Audi RS 6,
Audi RS 7, Audi R8, Audi R8 Spyder,
Fahrwerk, Audi quattro

Telefon: +49 152 57767044

E-Mail: eva.stania@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die AUDI AG bei einem Umsatz von €53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

Audi A6 Avant

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,8 – 4,5;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 178 – 118

Audi RS 6 Avant

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,6 – 11,5;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 265 – 263

Audi RS 7 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,6 – 11,5;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 265 – 263

***Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.*

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.