

## Upgrade für die Audi A3-Modelle

- **Neues Interieur mit Panoramadisplay, digitalem Bedienerlebnis und erweiterter Funktionalität**
- **Adaptiver Fahrassistent plus, trainiertes Parken und Remote-Parkfunktion für mehr Komfort und Sicherheit**
- **Neue digitale Tagfahrlichtsignaturen sowie spezifische Badges für Audi S3 und RS 3 im Singleframe**

Ingolstadt, 23. Juni 2026 – Seit Generationen begeistert die A3-Modellreihe eine breite Zielgruppe. Nun erhält die Kompaktklasse ein Upgrade: Im Fokus steht der neu gestaltete Innenraum mit Panoramadisplay sowie ein größeres Angebot an Fahrerassistenzsystemen. Damit wird die A3-Baureihe funktionaler und digitaler.

Ob Sportback, Limousine oder allstreet, ob klassischer Benziner oder Diesel, ob Plug-in-Hybrid oder die sportlichen Derivate S3\* und RS 3\*: Die Modellpalette der A3-Baureihe bietet immense Vielfalt für unterschiedlichste Ansprüche. Alle Derivate präsentieren sich künftig mit neuem Interieur sowie erweiterter Ausstattung.

### **Interieur: moderner Weitblick**

Die A3-Modelle erhalten fortan ein rundum neues Cockpit-Layout. Zentrales Element ist das Curved Display, bestehend aus dem 11,9 Zoll großen **Audi virtual cockpit** und dem 12,8 Zoll dimensionierten **MMI Panoramadisplay**. Passend dazu trägt die Instrumententafel zur Neuordnung bei: Die Dekoreinlage fällt breiter aus als bisher und erstreckt sich vom Kombiinstrument bis zur Beifahrertür – das schafft eine durchgängige, horizontale Linienführung. Als Materialien stehen vier Varianten zur Auswahl, darunter Carbon, Microfaser Dinamica sowie zwei Textilgewebe: Neben dem bekannten „Impressum schwarz“ bietet Audi zusätzlich „Krepp hell“ an. Auch die Mittelkonsole zeigt sich von einer neuen Seite: Das **Ablagefach für das Mobiltelefon ist jetzt zum Fahrersitz ausgerichtet** und bietet eine **kabellose Ladefunktion mit 25 Watt Leistung**.

Alle Lenkräder in den aufgewerteten A3-Modellen bieten eine **in die Multifunktionstasten integrierte mechanische Walze**.

Unabhängig von den Funktionen können Kundinnen und Kunden zwischen drei verschiedenen Lenkrad-Ausführungen wählen: zwei Doppelspeichen-Varianten sowie ein oben und unten abgeflachtes Dreispeichen-Volant für die S line- und S-Modelle.

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

## **Assistenzsysteme: routinierte Entlastung im Alltag**

Die Palette der Fahrerassistenzsysteme wächst deutlich. Audi bündelt die wichtigsten Systeme in einer neuen Paketstruktur mit drei Stufen: Tech, Tech plus und Tech pro. Sie erleichtern alltägliche Verkehrssituationen und erhöhen damit sowohl den Komfort als auch die Sicherheit.

Herzstück ist der **adaptive Fahrassistent plus**. Er kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit aktiver Spurführung im Geschwindigkeitsbereich bis 210 km/h. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe unterstützt das System bei der Längs- und Querführung unter Berücksichtigung von Fahrbahnmarkierungen, Randbebauungen und dem umliegenden Verkehr. Auf Autobahnen kann das System nach Antippen des Blinkers selbsttätig einen Spurwechsel ausführen. Als neue Funktion ermöglicht der adaptive Fahrassistent plus das automatische Abbremsen vor roten Ampeln. Sofern kein vollständiger Stillstand erfolgt ist, fährt der A3 bei Grün automatisch wieder an.

Erstmals nutzt die Längs- und Spurführung auch Schwarmdaten, das heißt, das Fahrzeug berücksichtigt die durchschnittlich auf dieser Straße gefahrene Geschwindigkeit und passt das eigene Tempo entsprechend an. In Verbindung mit Online-Daten kann der adaptive Fahrassistent auch ohne erkannte Fahrbahnbegrenzung die Spur halten und daher auch im ländlichen und städtischen Verkehr den Komfort steigern. Die Nutzung der Online-Daten für den adaptiven Fahrassistenten ist ab der Fahrzeugauslieferung für drei Jahre inklusive. Danach können Kundinnen und Kunden die Laufzeit kostenpflichtig verlängern.

Für komfortable Park- und Rangiermanöver liefern vier weitwinklige **Umgebungskameras** eine 360-Grad-Darstellung der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Die Visualisierung erfolgt dreidimensional im MMI. Verschiedene Ansichten lassen sich hier per Touchbedienung auswählen und anpassen. So gibt es beispielsweise eine stufenlos schwenk- und zoombare 3D-Außenansicht inklusive virtueller Draufsicht von Fahrzeug und Umgebung. Praktische Hilfslinien erleichtern die Orientierung während des Rangierens. So unterstützen beim Einfahren in eine Waschanlage eine 3D-Ansicht des Fahrzeugs sowie eingeblendete Hilfslinien dabei, den A3 ideal zwischen den seitlichen Begrenzungen zu positionieren.

Darüber hinaus bieten die **Parkassistenten plus** und **pro** die Möglichkeit Parkmarkierungen über die Kameras zu erkennen, um das Fahrzeug selbstständig ein- und ausparken zu lassen. Dabei übernimmt der A3 sowohl Lenken als auch Beschleunigen, Bremsen und den Wechsel der Fahrstufe. Hat der Fahrer die Funktion im MMI Touchdisplay aktiviert, kann er sich entspannt zurücklehnen und das Fahrzeug automatisch in die Parklücke steuern lassen.

Zusätzlich bietet der Parkassistent pro eine **Remote-Funktion**: Das heißt, der Fahrer kann sein Auto vor dem Einparken verlassen oder erst nach dem Ausparken einsteigen. Das ist besonders in engen Parklücken von Vorteil, egal ob quer oder längs zur Fahrbahn. Der A3 übernimmt das Manöver selbstständig, sobald der Vorgang in der myAudi App auf dem Smartphone gestartet wurde.

Neu in den A3-Modellen ist zudem das **trainierte Parken**, womit sich dem Fahrzeug individuelle Parkmanöver beibringen lassen. Ist die Zufahrt zum Carport oder zur Garage schwierig, braucht es lediglich ein einmaliges Anlernen und der A3 übernimmt das Einparken zukünftig automatisch. Dabei lenkt das Fahrzeug selbsttätig, beschleunigt, bremst und wählt den Gang automatisch. Gleiches gilt für das Ausparken: Bis zu fünf Parkvorgänge auf einer Länge von 50 Metern lassen sich im MMI speichern. Dabei können die Manöver individuell benannt werden.

### **Digitalisierung: smart agieren und informieren**

Audi connect macht den Umgang mit dem A3 bequemer und effizienter. Vielseitige digitale Dienste informieren vor, während und nach der Fahrt. Dank neuer Remote-Funktionen lassen sich neben der Parkposition, die das Fahrzeug in einer Karte auf dem Smartphone anzeigt, auch der Status von Parkbremse, Licht sowie möglicherweise geöffneten Türen und Fenstern abrufen. Darüber hinaus sind Kilometerstand, Tankfüllstand, Restreichweite, Reifendruck, Ölstand und Serviceintervalle in der myAudi App ersichtlich. Sie ermöglicht auch die komfortable Steuerung der Standheizung sowie das Ver- und Entriegeln des Fahrzeug aus der Ferne.

Über Functions on Demand lassen sich verschiedenste Funktionen nachträglich freischalten. Neu im Angebot ist ein Paket, das die Basswiedergabe optimiert, Lautstärkeunterschiede zwischen verschiedenen Quellen ausgleicht und komprimierte **Musiksignale verbessert**. Darüber hinaus gibt es den **virtuellen Surround Sound**. Er simuliert unterschiedliche Klangräume – vom Konzertsaal bis zum Tonstudio.

### **Modellvielfalt: breites Portfolio für unterschiedliche Ansprüche**

Die A3-Baureihe ist besonders vielseitig. Den klassischen Sportback und die elegante Limousine ergänzt seit Frühjahr 2024 der A3 allstreet. Als jüngstes Mitglied der kompakten Baureihe bietet das Crossover drei Zentimeter mehr Bodenfreiheit gegenüber dem Sportback, eine erhöhte Sitzposition und einen markanten Offroad-Look.

Dabei deckt die A3-Familie ein breites Antriebsspektrum ab. Benzin- und Dieselmotoren stehen jeweils in den Leistungsstufen 85 kW (116 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,1–4,4 (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141–115; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D) und 110 kW (150 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,2–4,7 (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141–115; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D) zur Verfügung.

Als Plug-in-Hybrid bietet der A3 e-hybrid Systemleistungen von 150 kW (204 PS) (Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4–1,1 l/100 km (vorläufig); Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 12,9–12,1 kWh/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 31–25 g/km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 5,3–4,9 l/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: D-C) und 200 kW (272 PS) (Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4–1,2 l/100 km (vorläufig); Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,1–12,5 kWh/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32–28 g/km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet

kombiniert): B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 5,3–5,0 l/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: D-C). Ihre elektrische Reichweite beträgt bis zu 143 Kilometer kombiniert im WLTP-Zyklus, wobei sich die Batterie dank DC-Laden in etwa einer halben Stunde wieder vollladen lässt. Die **Anhängelast der A3 e-hybrid-Modelle beträgt jetzt 1.700 Kilogramm und damit 300 Kilogramm mehr** als bisher.

Als sportliche Derivate bieten der S3\* und der RS 3\* besonders agiles Handling. Beide Modelle verfügen über den Allradantrieb quattro und den Torque Splitter, der eine vollvariable Momentenverteilung zwischen den Hinterrädern ermöglicht und so die Fahrdynamik steigert. Während der S3 auf einen 245 kW (333 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,5–8,0 (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 194–182; CO<sub>2</sub>-Klasse: G) starken Vierzylinder-Turbomotor setzt, kommt im Audi RS 3 der 2.5 TFSI Fünfzylinder-Motor mit 294 kW (400 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,4–8,9 (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 214–201; CO<sub>2</sub>-Klasse: G) zum Einsatz.

Zu erkennen geben sich beide Modelle durch ihr **spezifisches Badge im Singleframe** und durch eine **eigenständige digitale Tagfahrlichtsignatur**. Während der RS 3\* in seiner aktuellen Generation schon von Beginn an mit einem Zielflaggen-Design seine Sportlichkeit visualisierte, bekommt nun auch der S3\* eine spezifische Signatur. Generell kann der Fahrer zwischen **vier verschiedenen Tagfahrlicht-Designs der Matrix LED-Scheinwerfer** wählen und diese nach individuellem Belieben im MMI einstellen. Dabei wurden drei der vier Signaturen auch fürs Grundmodell komplett neu gestaltet.

### Preise und Verfügbarkeit

Die A3-Modelle mit den neuen Features stehen ab Mitte September 2026 beim Händler. Die Preise beginnen bei 31.850 Euro für den A3 Sportback\*, den A3 Sportback e-hybrid\* gibt es ab 45.350 Euro. Der Audi S3\* startet bei 57.200 Euro. Ab 68.500 Euro ist der Audi RS 3\* erhältlich.

#### Kommunikation Produkt und Technologie

Oscar da Silva Martins  
Leitung Kommunikation Produkt und Technologie  
Telefon: +49 152 01659962  
E-Mail: [oscar.martins@audi.de](mailto:oscar.martins@audi.de)  
[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

#### Kommunikation Produkt und Technologie

Julia Winkler  
Pressesprecherin Modellreihen A3, A6, Aerodynamik, Fahrwerk  
Telefon: +49 152 57719829  
E-Mail: [julia.winkler@audi.de](mailto:julia.winkler@audi.de)



---

## Über Audi

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 22 Standorten in 13 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

---

## **Vorläufige Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

### **Audi A3 Limousine**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,0–4,4 (vorläufig);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 123–115; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D

### **Audi A3 Sportback**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,2–4,4 (vorläufig);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 140–117; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D

### **Audi A3 allstreet**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,2–5,0 (vorläufig);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 141–130; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D

### **Audi S3 Limousine**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,2–8,0 (vorläufig);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 186–182; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

### **Audi S3 Sportback**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,5–8,3 (vorläufig);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 194–189; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

### **Audi A3 Sportback e-hybrid**

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4–1,1 l/100 km (vorläufig); Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,0–12,2 kWh/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32–25 g/km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B;  
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 5,4–5,0 l/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: D-C

### **Audi A3 allstreet e-hybrid**

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4–1,2 l/100 km (vorläufig); Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 12,9–12,4 kWh/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 31–26 g/km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B;  
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 5,3–5,0 l/100 km (vorläufig); CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: D-C

### **Audi RS 3 Limousine**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,3–8,9 (vorläufig);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 210–201; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

### **Audi RS 3 Sportback**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,4–9,0 (vorläufig);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 214–205; CO<sub>2</sub>-Klasse: G