

Update für den Audi Q2 und SQ2: neues Infotainment und Audi virtual cockpit

- **Moderner:** Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Display für alle Modellvarianten
- **Größer:** neues MMI mit 8,8 Zoll großem Touchscreen im Serienumfang
- **Einfacher:** Bedienung via Touchscreen und Sprachsteuerung

Ingolstadt, 19. März 2024 – Moderner, größer, einfacher: Alle Modellvarianten des Q2*, darunter auch der SQ2*, werden zur Mitte des Jahres 2024 deutlich aufgewertet. Das Infotainmentsystem des kompakten SUV erhält ein umfangreiches Technik-Update. Ab sofort wird jeder neue Audi Q2* wie auch SQ2* mit dem Audi virtual cockpit sowie einem 8,8 Zoll großen Touchscreen als zentrale Steuereinheit für das MMI ausgeliefert. Der bisherige Dreh-Drücksteller entfällt, an seinen Platz tritt ein praktisches Ablagefach. Der Basispreis für den Audi Q2* liegt bei 28.600 Euro. Der SQ2* beginnt bei 50.500 Euro.

Audi entwickelt seine Modelle konsequent weiter: Ab sofort erhalten der Audi Q2* und SQ2*, das praktische und beliebte Kompakt-SUV, ein umfangreiches Technikupdate für das Infotainmentsystem. Damit werden alle Modelle mit neuer Soft- und Hardware ausgeliefert. Zu den im Serienumfang enthaltenen Neuerungen gehören ein hochauflösendes 8,8 Zoll großes MMI touch display, das Audi virtual cockpit mit einem 12,3 Zoll großen Instrumentendisplay und das dreispeichige Multifunktionslenkrad. Weitere Sicherheitsausstattungen erweitern die Serienausstattung, etwa die Verkehrszeichenerkennung, eine Spurverlassenswarnung sowie die Einparkhilfe hinten.

Perfekt im Blick: Audi virtual cockpit für alle Modelle

In allen Audi Modellen des Q2*, natürlich auch dem SQ2*, ist ab sofort das Audi virtual cockpit Teil der Serienausstattung. Im Gegensatz zu klassischen Rundinstrumenten punktet das volldigitale Cockpit mit brillanter Full-HD-Darstellung (1.920 x 720 Pixel) und einer großen Bandbreite an Individualisierungsmöglichkeiten. Dazu gehören die klassischen Werte für Geschwindigkeit und Drehzahl sowie Informationen zu Navigation oder Medien. Über die View-Taste auf dem Multifunktionslenkrad lässt sich zwischen unterschiedlichen Ansichten wechseln. Je nach Ausstattungslevel stehen mehrere Designthemen zur Auswahl, etwa das Sport Design mit roten Akzenten oder das Dynamic Design mit gegenläufigen Skalen.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Optional können die Fahrer_innen zwischen zwei grundlegenden Display-Layouts wechseln: Ein Layout zeigt Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser ähnlich groß wie analoge Rundinstrumente und integriert Informationen zu Medien oder Navigation im zentralen Displaybereich.

Das zweite Layout lässt Tacho und Drehzahlmesser ohne Verlust der Ablesbarkeit schrumpfen und zeigt fast bildschirmfüllend zum Beispiel eine Navigationskarte mit integrierter Routenplanung – für die Fahrer_innen ist die große Karte deutlich einfacher abzulesen. Zusätzlich steht auf Wunsch das Audi virtual cockpit plus inklusive der Audi Erlebnisswelten zur Verfügung. Dann können die Kund_innen zwischen der klassischen und einer sehr dynamischen Darstellung wählen. Für den Audi SQ2* steht zudem serienmäßig ein besonders sportliches Design mit einem zentralen, balkenförmigen Drehzahlmesser zur Verfügung.

Intuitiv: Bedienung via 8,8-Zoll-Touchscreen und Sprachsteuerung

Das neue, jetzt 8,8 Zoll große MMI touch display bildet die zentrale Steuereinheit des hochmodernen Infotainmentsystems. Mit einer Auflösung von 1.270 x 720 Pixeln überzeugt das Display mit brillanter Darstellung und hoher Responsivität. Alternativ zur Touch-Eingabe lässt sich das System mit der neuen Sprachsteuerung bedienen, die je nach Ausstattung auch komplexe Befehle oder Fragen in natürlicher Sprache versteht und die Wünsche direkt umsetzen kann. Der bisher bekannte Dreh-Drücksteller in der Mittelkonsole entfällt – an seine Stelle tritt ein praktisches Ablagefach.

Das kompakte SUV ist intelligent vernetzt: Das MMI Radio plus gehört zur Serienausstattung, es umfasst einen DAB-Tuner, zwei datenfähige USB-C-Anschlüsse in der vorderen Mittelkonsole, Emergency-Call-Funktionen und einige Audi connect Dienste, etwa Remote & Control zum Abfragen und Steuern einiger Fahrzeuginformationen wie das Entriegeln der Türen oder das Abfragen des Tankfüllstands. Im Paket „MMI Navigationsvorbereitung“ ist zusätzlich das Audi Smartphone Interface enthalten. Auf Wunsch können hier zahlreiche Audi connect Services und die intelligente Navigation freigeschaltet und aktiviert werden.

Im größten Paket „MMI Navigation plus“ sind Audi connect Services sowie Navigationsdienste mit hochauflösenden Satellitenkarten und Diensten enthalten, zum Beispiel von Google. Die Navigationskarte lässt sich in der MMI Navigation plus großflächig im Audi virtual cockpit einblenden und gewährleistet das bequeme Ablesen der Karte und aller relevanten Fahrdaten. Ab Kauf werden die im System hinterlegten Karten für 36 Monate aktuell gehalten – mit einem monatlichen Update. Außerdem enthält das Paket zusätzliche Onlinedienste, etwa Audi Verkehrsinformation plus mit spurgenaue Verkehrsflussdaten, Informationen zu Onstreet-Parking, Online-Radio und Online-Musikererkennung. Das Audi connect System arbeitet stets mit einer fest verbauten eSIM (embedded SIM).

High-End-Optionen runden das Infotainment-Paket ab: Das Sonos Premium Sound System mit 13 Lautsprechern und einem Subwoofer brilliert mit intensivem, glasklarem und kräftigem Klang.

Die Audi phone box integriert das Smartphone inklusive zahlreicher Funktionen ganz einfach in das MMI und verstärkt außerdem das Mobilfunksignal (5G/LTE) – für die jederzeit bestmögliche Gesprächsqualität.

Marktstart im ersten Halbjahr 2024, Preis ab 28.600 Euro

Der aufgewertete Audi Q2* kommt im ersten Halbjahr 2024 auf den Markt. In Deutschland liegt der Einführungspreis bei 28.600 Euro, der SQ2* startet bei 50.500 Euro. Wie bisher wird die Baureihe im Stammwerk Ingolstadt gebaut.

Kommunikation Produkt und Technologie

Tobias Söllner

Pressesprecher Modellreihen A1, Q2, Q3
und Q4 e-tron, Antriebstechnologie,
Fahrwerk, Audi quattro

Telefon: +49 841 89 36188

E-Mail: tobias.soellner@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q2

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,8-5,1;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 178-129; CO₂-Klassen: G-D

Audi SQ2

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,6-8,4;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 196-190; CO₂-Klasse: G