

Strom aufwärts: Im Audi A6 e-tron von Kopenhagen nach Bergen

Kopenhagen/Bergen, 17. Juli 2025 – Drei Länder, tausend Kilometer: Vollelektrisch durch Dänemark, Schweden und Norwegen ging es für eine kleine Gruppe von Journalistinnen und Journalisten im A6 Sportback e-tron performance*. Sie fuhren den reichweitenstarken Audi von Kopenhagen bis Bergen – durch lebenswerte Städte, über sehenswerte Brücken und entlang atemberaubender Wasserfälle, Nationalparks und Fjorde.

Die Länder Skandinaviens sind der perfekte Ort, um die Vorzüge des vollelektrischen Reisens zu erleben: Die Schnellladeinfrastruktur ist gut ausgebaut und Elektroautos dürfen teilweise Busspuren nutzen sowie kostenlos parken. Wie schön ein Skandinavien-Roadtrip auch landschaftlich sein kann, entdeckte eine kleine Gruppe von Journalistinnen und Journalisten bei dieser besonderen Reise.

Die erste Etappe über rund 600 Kilometer führt von Kopenhagen in Richtung Osten über die weltweit längste Schrägseilbrücke und durch den knapp vier Kilometer langen Drogdøntunnel. Nach gut 470 Kilometern Strecke gibt es eine schnelle Ladepause: In nur sieben Minuten speist die 350-kW-Schnellladesäule 27 kWh in die Batterie des A6 e-tron. Nahezu lautlos gleitet der Audi damit die verbleibenden 140 Kilometer weiter nach Oslo – Etappenziel erreicht.

An Tag zwei weicht die Stadtautobahn gut ausgebauten Landstraßen, die nach einiger Zeit kurviger und enger werden – hier spielt der A6 e-tron seine Dynamik perfekt aus. „Was für ein beeindruckendes Fahrerlebnis“, sagt einer der Teilnehmer. Kaum zu überbieten ist auch die landschaftliche Schönheit mit der Hardangervidda-Passage, dem Vøringsfossen-Wasserfall und dem Eidfjord.

Noch ein letzter rascher Ladestopp bei Kilometer 855, danach führt der Trip im vollelektrischen A6 weiter Richtung Bergen – beeindruckend über die 1.380 Meter lange Hardangerbrücke und durch den mehr als 7.700 Meter langen Vallaviktunnel. Als der Tacho 1.057 Kilometer anzeigt, ist das Ziel erreicht: Bergen, die zweitgrößte Stadt Norwegens und beliebter Ausgangspunkt für Kreuzfahrten. Die Medienvertretenden genießen den traumhaften Blick auf die Fjorde rund um Bergen, plaudern über ihre Eindrücke von der Fahrt und sind sich einig: Diese Autoreise war beides – abwechslungsreich und entspannt.

Lesen Sie den beeindruckenden Roadtrip durch Skandinavien im A6 e-tron Sportback performance hier in voller Länge: <https://www.audi.com/de/innovation/product-innovation/e-mobility/a6-scandinavian-drive/>

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Kommunikation Produkt und Technologie

Stefan Grillneder

Pressesprecher Modellreihen Q6 e-tron,

A6 e-tron, PPE (Premium Platform Electric), Connected Car

Telefon: +49 152 57716813

E-Mail: stefan.grillneder@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi A6 Sportback e-tron performance

Stromverbrauch (kombiniert): 16,5–14,7 kWh/100 km;

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A.