

Ingolstadt, 14. März 2006

## **Motorsport / Noch 26 Tage bis zum Start der DTM 2006 So entsteht ein Audi A4 DTM**

- **High-Tech-Puzzle aus mehr als 4000 Teilen**

Weniger als vier Wochen vor dem ersten Rennen der DTM 2006 am 9. April wird bei Audi Sport und seinen DTM-Teams besonders fieberhaft gearbeitet. Nächster Termin im Kalender sind die offiziellen DTM-Testfahrten in Brands Hatch (England) von Montag bis Donnerstag kommender Woche. Bis dahin sollen alle zehn Audi A4 DTM einsatzbereit sein.

AUDI AG  
Kommunikation  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.com](http://www.audi.com)

Die beiden neuen Audi Werksteams Phoenix und Rosberg und das Kundenteam von Dr. Colin Kolles können sich dabei auf Feintuning konzentrieren: Sie starten mit „Gebrauchtwagen“. Das Audi Sport Team Abt Sportsline tritt dagegen mit vier neu aufgebauten A4 DTM an, die beiden letzten werden gerade komplettiert.

Für die Mechaniker vom Audi Sport Abt Sportsline bedeutet dies, dass sie gerade viel Zeit in Ingolstadt verbringen. Traditionell werden alle neuen Rennfahrzeuge bei Audi Sport aufgebaut. Die Mechaniker der jeweiligen Fahrzeugcrew sind am Aufbau beteiligt, denn so kennen sie das neue Auto in- und auswendig, noch ehe die Saison begonnen hat.

Aus rund 4000 Teilen besteht ein Audi A4 DTM – Motor und Getriebe dabei nicht mitgerechnet. Liegen alle Teile inklusive der aus 28 Meter hochfestem Stahlrohr bestehenden Fahrzeugzelle bereit, dauert das Zusammensetzen des High-Tech-Puzzles rund 50 Stunden.

### **Lesen Sie morgen: Die schnellste Familiensache der DTM**

**Kommunikation Motorsport**  
Telefon +49 (0)841 89 34200, Telefax +49 (0)841 89 38617  
E-Mail [motorsport-media@audi.de](mailto:motorsport-media@audi.de)

**Fotos, O-Töne und weitere Informationen finden Sie im Internet:  
[www.audi-motorsport.info](http://www.audi-motorsport.info) (Akkreditierung nötig)**