

## **Simulatorfahrer für Entwicklung der Formel-1-Power-Unit von Audi verpflichtet**

- **Schweizer Neel Jani wird Simulatorfahrer für Antriebsentwicklung**
- **Konzeptarbeit und Energiemanagement stehen im Fokus**
- **Simulator am Standort Neuburg als Entwicklungstool für Hybridantrieb**

**Neuburg a. d. Donau, 22. Juni 2023 – Audi macht bei der Entwicklung der Antriebseinheit für das Formel-1-Projekt mit der Verpflichtung eines Simulatorfahrers den nächsten Schritt. Der Schweizer Rennprofi Neel Jani (39) wird mit seiner vielseitigen Erfahrung aus verschiedenen Motorsport-Programmen die Entwicklung der Audi Power Unit unterstützen. Parallel läuft am Standort Neuburg ein Update des dynamischen Fahrsimulators für die Arbeiten am Formel-1-Hybridantrieb. 2026 steigt die Marke mit den Vier Ringen in die Königsklasse des Motorsports ein.**

„Genau wie in der Serienentwicklung spielt Simulation in unserem Formel-1-Projekt eine bedeutende Rolle. Unser Simulator ist ein wichtiges Tool für die Power-Unit-Entwicklung. Dafür braucht es einen Entwicklungsfahrer, der neben technischem Verständnis auch vielseitige Erfahrung insbesondere in Sachen Energiemanagement unter Rennbedingungen mitbringt“, sagt Oliver Hoffmann, Vorstand für Technische Entwicklung der AUDI AG.

Als ehemaliger Test- und Ersatzfahrer bei Red Bull Racing hat Jani viele Stunden im Formel-1-Simulator verbracht. Wertvolle Erfahrung mit einem Hybrid-Rennfahrzeug sammelte er als Einsatzfahrer im Langstreckensport. Dort gewann er 2016 im Porsche-Werksteam die FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC sowie das berühmte 24-Stunden-Rennen von Le Mans. „Ich freue mich sehr, Audi auf dem Weg in die Formel 1 zu begleiten. Es ist eine Ehre und zeitgleich große Verantwortung, so früh in ein Projekt dieser Größenordnung eingebunden zu sein. Ich bin mir sicher, mit meiner Erfahrung aus Formel 1 und LMP-Projekten eine gute Brücke zwischen Theorie und Praxis schlagen zu können“, sagt der Schweizer.

Bereits seit Ende 2022 liefert der Testbetrieb eines Einzylinder-Motors wertvolle Erkenntnisse für die Entwicklung der Power Unit. Die fortlaufende Konzeptphase legt die Performance-Grundlagen der Antriebseinheit für 2026, wenn das neue Regelwerk eine stärkere Elektrifizierung vorsieht. Der elektrische Antrieb (MGU-K) leistet dann annähernd so viel wie der Verbrennungsmotor. Die hocheffizienten 1,6-Liter-Turbomotoren werden mit nachhaltigem synthetischen Kraftstoff angetrieben.

„Aktuell stehen vor allem grundlegende Konzeptthemen mit einer hohen Performance-Relevanz im Mittelpunkt. Bei der Bewertung verschiedener technischer Lösungen setzen wir aber nicht nur auf digitale Methoden. Know-how, Erfahrung und eine praxisnahe Entwicklung sind unverzichtbare Bausteine, um die richtigen Schlüsse aus der Simulation abzuleiten. Mit dieser

Kombination können wir verschiedene Betriebsstrategien frühzeitig bewerten und den Weg für ein effizientes Energiemanagement der Power Unit bereiten“, sagt Adam Baker, Geschäftsführer der Audi Formula Racing GmbH.

Die erste Hybrid-Antriebseinheit, bestehend aus Verbrennungsmotor, Elektromotor, Batterie und Steuerungselektronik, soll noch in diesem Jahr auf dem Prüfstand laufen und die Basis für das zukünftige Fahrzeugkonzept bilden. Dank eines offenen Wettbewerbs dient die Formel 1 als Technologietreiber sowohl für die Elektromobilität als auch für nachhaltige E-Fuels.

### **Kommunikation Formel 1**

Benedikt Still

Pressesprecher Audi Formel 1 Projekt

Telefon: +49 841 89-89615

E-Mail: [benedikt.still@f1project.audi](mailto:benedikt.still@f1project.audi)

[www.audi-mediacyber.com](http://www.audi-mediacyber.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

## Biografie Neel Jani (CH)

**Geburtsdatum:** 8. Dezember 1983  
**Geburtsort:** Rorschach (CH)  
**Wohnort:** Bellmund (CH)  
**Familienstand:** verheiratet, ein Kind

### Karriere:

**1996–2000** Kartsport

**2000** 1. Platz Formel Lista Junior Schweiz

**2001** Formel Renault 2000 Eurocup, Italienische Formel Renault

**2002** 2. Platz Formel Renault 2000 Eurocup

**2003** 2. Platz Formel Renault V6 Eurocup

**2004** Formel Renault V6 Eurocup, Formel-1-Testfahrer (Sauber F1)

**2005** GP2-Serie

**2006** Formel-1-Test- und Ersatzfahrer (Scuderia Toro Rosso)

**2007** 1. Platz A1GP-Serie, Champ Car World Series

**2008** 1. Platz A1GP-Serie, Formel-1-Tests (Red Bull Racing)

**2009** 24 Stunden Le Mans, Formel-1-Tests (Red Bull Racing)

**2010** 3. Platz Le Mans Series (LMP1), 24 Stunden Le Mans, Formel-1-Test und Demofahrten (Red Bull Racing)

**2011** 1. Platz Le Mans Series (LMP1), 6. Platz 24 Stunden Le Mans, Formel-1-Test und Demofahrten (Red Bull Racing)

**2012** 4. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, 4. Platz 24 Stunden Le Mans, Formel -1-Test und Demofahrten

**2013** 1. Platz Petit Le Mans, 3. Platz 12 Stunden Sebring, 2. Platz Laguna Seca, 2. Platz Long Beach (jeweils American Le Mans Series), LMP1-Testprogramm Porsche

**2014** 3. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC (LMP1, Porsche)

**2015** 3. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, 5. Platz 24 Stunden Le Mans (LMP1, Porsche)

**2016** 1. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, 1. Platz 24 Stunden Le Mans (LMP1, Porsche)

**2017** 4. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC (LMP1, Porsche), FIA Formel E 2017/18 (zwei Rennen, Dragon Racing)

**2018** 5. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC 2018/19, 4. Platz 24 Stunden Le Mans (LMP1, Rebellion Racing)

**2019** 4. Platz 24 Stunden Le Mans (Rebellion Racing)

**2020** 2. Platz 12 Stunden Sebring (GTLM), FIA Formel E 2019/2020

**2021** 2. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC (GTE Pro)

**2022** 1. Platz 12 Stunden Sebring (DPi)

**2023** Asian Le Mans Series, 3. Platz 24 Stunden Le Mans (LMP2, Duqueine)

**2023** Simulatorfahrer Audi Formel-1-Projekt