



Kommunikation Motorsport

Stefan Moser

Telefon: +49 841 89-35550

E-Mail: stefan1.moser@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Sechs Richtige: Audi bestätigt Fahrer für die DTM

- **Audi Sport mit bewährtem Fahrerkerker beim Auftakt der Turbo-Ära in der DTM**
- **Sextett mit 32 DTM-Siegen, 26 Pole-Positions und 42 Schnellsten Runden**
- **DTM-Champions René Rast und Mike Rockenfeller als Speerspitzen**

Neuburg a. d. Donau, 19. Dezember 2018 – Audi Sport startet mit einem bewährten Fahrerkerker in die neue Turbo-Ära der DTM. Loïc Duval (F/36), Robin Frijns (NL/27), Jamie Green (GB/36), Nico Müller (CH/26), René Rast (D/32) und Mike Rockenfeller (D/35) sind als Piloten für die DTM-Saison 2019 bestätigt. Auch die bisherigen Paarungen bei den drei Audi Sport Teams Abt Sportsline, Phoenix und Rosberg bleiben bestehen. In der neuen Saison kommt der leistungsstärkere Turbomotor zum Einsatz.

„In der DTM gibt es im nächsten Jahr viele spannende Neuerungen“, sagt Audi-Motorsportchef Dieter Gass. „Die größte ist sicherlich der stärkere Motor.“ Die ersten Testfahrten haben bestätigt, dass es am Steuer der neuen Class-One-Rennwagen noch mehr auf den Fahrer ankommt. Deshalb besetzt Audi seine sechs Cockpits mit Piloten, die bereits über DTM-Erfahrung verfügen und mit den nochmals gewachsenen Anforderungen klarkommen. „Wir hatten mit Loïc, Robin, Jamie, Nico, René und Mike bereits 2018 einen extrem starken Fahrerkerker und knüpfen in der neuen Saison daran an. Aus meiner Sicht sind sie für Audi Sport die sechs Richtigen. Alle sechs haben das Potenzial, in der DTM um den Titel zu kämpfen. Abgesehen davon haben sie sich in der vergangenen Saison erneut als extrem gute Teamplayer präsentiert.“

Mit Mike Rockenfeller (2013) und René Rast (2017) zählen zwei ehemalige DTM-Champions zum Audi-Fahrerkerker. Vier der sechs Audi-Piloten haben bereits DTM-Rennen gewonnen. Insgesamt gehen 32 Siege, 26 Pole-Positions und 42 Schnellste Runden auf das Konto des Audi-Sextetts. 16 der Siege hat Jamie Green erzielt. Das Team bringt Erfahrung aus 514 DTM-Rennen mit und hat bisher 2.573,5 Punkte in der populären Rennserie gesammelt.

Robin Frijns und Nico Müller starten für das Audi Sport Team Abt Sportsline. Loïc Duval und Mike Rockenfeller bilden das Audi Sport Team Phoenix, Jamie Green und René Rast das Audi Sport Team Rosberg. „In der Vergangenheit haben wir die Teamzusammensetzungen immer mal wieder geändert“, sagt Dieter Gass. „In der aktuellen Zusammenstellung ergänzen sich die Fahrer aber perfekt, sodass hier kein Verbesserungspotenzial erkennbar war.“

Das Audi-Kundenteam WRT setzt 2019 zwei weitere Audi RS 5 DTM der neuen Generation ein. Ihre Fahrer gibt diese Mannschaft zu einem späteren Zeitpunkt bekannt.



Die Audi-Teams in der DTM 2019

Audi Sport Team Abt Sportsline

#4 Robin Frijns (NL)

#51 Nico Müller (CH)

Audi Sport Team Phoenix

#28 Loïc Duval (F)

#99 Mike Rockenfeller (D)

Audi Sport Team Rosberg

#33 René Rast (D)

#53 Jamie Green (GB)

Die Audi-Fahrer in der DTM 2019

#28 Loïc Duval (F): * 12.06.1982 in Chartres (F); Wohnort: Nyon (CH); verheiratet mit Gaëlle, zwei Söhne (Hugo und Martin); Größe: 1,78 m; Gewicht: 70 kg; Audi-Fahrer seit 2012; 1. DTM-Rennen: 2017; DTM-Rennen: 38; Pole-Positions: 1; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); schnellste Runden: 1; Punkte: 76; DTM-Titel: 0.

#4 Robin Frijns (NL): * 07.08.1991 in Maastricht (NL); Wohnort: Maastricht (NL); ledig; Größe: 1,71 m; Gewicht: 63,5 kg; Audi-Fahrer seit 2015; 1. DTM-Rennen: 2018; DTM-Rennen: 20; Pole-Positions: 0; Siege: 0 (bestes Ergebnis Platz 2); schnellste Runden: 1; Punkte: 84; DTM-Titel: 0.

#53 Jamie Green (GB): * 14.06.1982 in Leicester (GB); Wohnort: Leicester (GB); verheiratet mit Ginny, eine Tochter (Georgiana), zwei Söhne (Zachary und William); Größe: 1,78 m; Gewicht: 70 kg; Audi-Fahrer seit 2013; 1. DTM-Rennen: 2005; DTM-Rennen: 177; Pole-Positions: 13; Siege: 16; schnellste Runden: 23; Punkte: 934,5; DTM-Titel: 0.

#51 Nico Müller (CH): * 25.02.1992 in Thun (CH); Wohnort: Bern (CH); ledig (Partnerin Victoria); Größe: 1,85 m; Gewicht: 73 kg; Audi-Fahrer seit 2014; 1. DTM-Rennen: 2014; DTM-Rennen: 84; Pole-Positions: 1; Siege: 1; schnellste Runden: 4; Punkte: 301; DTM-Titel: 0.

#33 René Rast (D): * 26.10.1986 in Minden (D); Wohnort: Bregenz (A); ledig (Partnerin Diana), ein Sohn (Liam); Größe: 1,79 m; Gewicht: 64 kg; Audi-Fahrer seit 2009; 1. DTM-Rennen: 2016; DTM-Rennen: 40; Pole-Positions: 5; Siege: 10; schnellste Runden: 5; Punkte: 437; DTM-Titel: 1 (2017).

#99 Mike Rockenfeller (D): * 31.10.1983 in Neuwied (D); Wohnort: Landschlacht (CH); verheiratet mit Susanne, zwei Söhne (Phil und Paul); Größe: 1,75 m; Gewicht: 68 kg; Audi-Fahrer seit 2007; 1. DTM-Rennen: 2007; DTM-Rennen: 155; Pole-Positions: 6; Siege: 5; schnellste Runden: 8; Punkte: 741; DTM-Titel: 1 (2013).

– Ende –



Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi-Konzern rund 1.878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.