

Runde Sache: emotionaler Fahrspaß im Audi RS 3

Ingolstadt, 6. Juni 2025 – Vor einem Jahr hat Audi mit dem RS 3 einen Rundenrekord auf der Nürburgring-Nordschleife aufgestellt und macht ihn seither zum schnellsten Kompaktfahrzeug auf der 20,832 Kilometer langen Rennstrecke in der Eifel. Mit optimiertem Fahrwerkssetup, Semi-Slick-Reifen und 400 PS aus dem legendären Fünfzylinder-Motor war der geschärfte RS 3 mehr als sieben Sekunden schneller als das Vorgängermodell.

Seit Einführung des Torque Splitters 2021 fährt der Audi RS 3* dynamisch auf einem neuen Level. Die vollvariable Momentenverteilung an der Hinterachse ermöglicht neben gesteigerter Agilität auch mehr Stabilität – ein Vorteil im Alltag wie auf der Rennstrecke. Mit der Produktaufwertung des RS 3*, die seit Ende 2024 im Handel ist, verhält sich der Kompaktsporler in Kurven noch performanter. Ein weiterentwickelter Algorithmus sorgt für eine präzisere Vernetzung der Fahrwerkregelsysteme untereinander und ermöglicht so früheres und kontrolliertes Agilisieren.

Der RS 3* vermeidet Untersteuern bereits am Kurveneingang und dreht durch die Feinabstimmung – unter anderem beim Brake Torque Vectoring – williger ein. Heißt also: Während der Torque Splitter Drehmoment am kurvenäußeren Hinterrad stellt, werden die kurveninneren Räder leicht abgebremst. Durch diese feindosierten Bremseingriffe folgt der RS 3* dem Kurvenradius präziser als zuvor und ist früher und besser im Kurvenscheitelpunkt positioniert. Dadurch kann das Sportmodell eher wieder beschleunigen und erreicht eine höhere Geschwindigkeit am Kurvenausgang.

Wesentlichen Anteil am hervorragenden Handling haben die Reifen der Dimension 265/30 vorne und 245/35 hinten – in Serie mit Label-C-Kennung. Speziell auf den RS 3* abgestimmt, beweist der Pirelli P Zero R sowohl auf trockener als auch auf nasser Fahrbahn ein starkes Grip-Niveau. Zudem bietet er ein rundum präzises Fahrverhalten über den gesamten Geschwindigkeitsbereich hinweg – dank einer Mehrkomponenten-Lauffläche mit einer weicheren Gummimischung an den Reifen-Seitenwänden und einer härteren Mischung in der Mitte. Damit vereint der Serienreifen Alltagskomfort mit sportlichen Eigenschaften.

Darüber hinaus gibt es mit dem Pirelli P Zero Trofeo R ab Werk einen Semi-Slick, der für besonders hohen Fahrspaß sorgt. Er ist speziell für Fahrten auf Rennstrecken konzipiert, aber auch auf öffentlichen Straßen zugelassen. Der Reifen verfügt neben einem asymmetrischen Profil über eine spezifische Gummimischung, abgeleitet aus dem Motorsport. Diese Kombination sorgt unter trockenen Bedingungen für ein ausgeprägt hohes Grip-Niveau und gesteigerte Performance.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Stabilität und Seitenhalt sind nochmals erhöht, die Bremswege besonders kurz. Wie der Serienreifen ist auch der Semi-Slick eine gemeinsame Entwicklung von Pirelli und Audi, bei der stets optimale Performance im Fokus steht.

Kommunikation Produkt und Technologie

Julia Winkler

Pressesprecherin Modellreihen A3, A6,

Fahrwerk, Aerodynamik

Mobil: +49 152 57719829

E-Mail: julia.winkler@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollverbundener Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi RS 3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,6–9,3;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 217–211; CO₂-Klasse: G

Audi RS 3 Limousine

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,4–9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 213–207; CO₂-Klasse: G