



Positive Bilanz 2024: Ducati macht über eine Milliarde Umsatz und erzielt eine beispielhafte Rentabilität

- Zum dritten Mal in Folge übersteigt der Umsatz des Motorradherstellers aus Borgo Panigale eine Milliarde Euro
- Ende 2024 beträgt das Betriebsergebnis von Ducati 91 Millionen Euro, was einer Rentabilität von 9,1 % entspricht
- Claudio Domenicali, CEO von Ducati: "Die Ergebnisse von 2024 bestätigen die Stärke unserer Marke und die Fähigkeit des Unternehmens, die finanziellen Ressourcen zu erwirtschaften, die es uns ermöglichen, weiterhin zu investieren und die Exzellenz, den Wert und die Exklusivität unserer Produkte zu festigen."

Borgo Panigale, Bologna, 18. März 2025 – Ducati schließt das Betriebsjahr 2024 mit Finanzergebnissen ab, die die Solidität seiner Wettbewerbsposition im Zweiradsektor und die Wirksamkeit der strategischen Entscheidungen der letzten Jahre belegen. Ducatis Strategie ist auf die Entwicklung einer **Produktpalette ausgerichtet, die schönes Design, erstklassige Performance und fortschrittliche Technologie perfekt kombiniert.**

Zum dritten Mal in Folge verzeichnete Ducati einen **Umsatz von mehr als einer Milliarde Euro** (2024: 1,003 Milliarden; 2023: 1,065 Milliarden). Ein Ergebnis, das trotz der Herausforderungen in der Branche und des globalen Wettbewerbs erzielt wurde.

Das **Betriebsergebnis** (EBIT) lag bei 91 Millionen Euro, was einer Rentabilität von 9,1 % entspricht (2023: 10,5 %). Eine Kennzahl, die auch die Fähigkeit des Unternehmens unterstreicht, sich auf die Generierung der finanziellen Ressourcen zu konzentrieren, die zur Unterstützung seiner strategischen Pläne benötigt werden.

Im Jahr 2024 wurden 54.495 Motorräder an Ducatisti auf der ganzen Welt ausgeliefert (2023: 58.224). Obwohl dies einen Rückgang im Vergleich zum Vorjahr darstellt, steht diese Zahl im Einklang mit der Philosophie des in Bologna ansässigen Unternehmens. Die Exklusivität und den Wert seiner Produkte für seine leidenschaftlichen Kunden zu bewahren, ist für Ducati von großer Bedeutung.

"2024 endet mit einer positiven Bilanz, die trotz eines herausfordernden Wettbewerbsumfelds unsere Solidität und eine Benchmark-Rentabilität auf dem Zweiradmarkt bestätigt", erklärt Claudio Domenicali, CEO von Ducati. "Wir verfügen über eine solide finanzielle Basis, die es uns ermöglicht, kontinuierlich und in erheblichem Umfang in Forschung und Entwicklung, Innovation und Wettbewerbe zu investieren, während wir gleichzeitig die Einzigartigkeit und das Prestige unserer Produktpalette weiter stärken und die hohen Qualitäts- und Servicestandards sicherstellen, die für ein Spitzenprodukt typisch sind. Dies in



Kombination mit unserem Engagement, jedem Ducatista das Gefühl zu geben, Teil einer großen Familie zu sein, macht die Marke heute beliebter denn je."

Henning Jens, Finanzvorstand von Ducati, fügt hinzu: "2024 war aufgrund der besonders herausfordernden Marktbedingungen, mit denen das gesamte Unternehmen konfrontiert wurde, ein schwieriges Jahr. In diesem Kontext haben wir uns darauf konzentriert, die Gesamtprofitabilität zu schützen und langfristige Nachhaltigkeit zu priorisieren, anstatt ausschließlich auf eine Steigerung der Verkaufszahlen abzielen. Dieser Ansatz, kombiniert mit weiteren Effizienzsteigerungen, steht im Einklang mit unserer Premium-Strategie und ermöglichte es uns, das Jahr mit einer Umsatzrendite von 9,1 % und einem operativen Ergebnis abzuschließen, das unsere Fähigkeit unterstreicht, Werte zu schaffen und auch unter schwierigen Bedingungen eine solide finanzielle Basis zu gewährleisten."

Für 2025 stellte Ducati zehn neue Modelle vor, die das Portfolio um noch ausgefeiltere und technologisch fortschrittlichere Motorräder erweitern. Jeder Ducatista soll das am besten geeignete Motorrad für seine Anforderungen erhalten, um seine Leidenschaft für Zweiräder zum Ausdruck zu bringen.

Dazu gehören die neue [XDiavel V4](#) und [Multistrada V4](#), die mit dem V4 Granturismo-Motor ausgestattet sind, sowie die [Panigale V4](#) und [Streetfighter V4](#), die beide von der neuesten Weiterentwicklung des Desmosedici Stradale-Motors angetrieben werden. Die [Panigale V2](#), [Streetfighter V2](#) und [Multistrada V2](#) greifen auf den **neuen V2-Motor** zurück - den leichtesten Zweizylinder, den Ducati je gebaut hat. Darüber hinaus betritt das Unternehmen mit der Einführung seines **ersten Motocross-Motorrads**, das ab Juni 2025 bei ausgewählten Händlern erhältlich ist, die Welt des Offroad-Sports.