



Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

11. September 2009

Olé Audi: Als Spitzenreiter zur DTM nach Barcelona

- **DTM geht in Spanien in die entscheidende Phase**
- **Titelkampf spitzt sich zu**
- **Noch neun Fahrer mit theoretischen Titelchancen**

Ingolstadt/Barcelona – Es wird ernst in der DTM: Mit dem Rennen in Barcelona (Spanien) beginnt am 20. September die entscheidende Phase im Titelkampf der populärsten internationalen Tourenwagen-Rennserie. Noch neun Fahrer haben theoretische Chancen auf den Gesamtsieg. Die besten Karten im Titelpoker hat dabei Audi.

Mit Timo Scheider und Mattias Ekström liegen vor den drei letzten Rennen der Saison zwei Audi Piloten an der Tabellenspitze, die wissen, wie man die DTM gewinnt: Scheider wurde im vergangenen Jahr Meister, Ekström 2004 und 2007. Beide haben einen klaren Auftrag: Sie sollen den prestigeträchtigen Titel erneut nach Ingolstadt und Neckarsulm holen. Es wäre der insgesamt siebte für die Marke mit den vier Ringen. Zudem wäre Audi der erste Automobilhersteller der Geschichte, der die DTM-Krone zum dritten Mal in Folge gewinnt.

Rein rechnerisch können noch neun Fahrer Meister werden. Realistisch betrachtet reduziert sich der Kreis der Titelkandidaten jedoch auf sechs Piloten: Zunächst Scheider (43 Punkte), Ekström (38) und Gary Paffett (34), der als bester Mercedes-Fahrer auf dem dritten Tabellenrang liegt. Auch Paul Di Resta (29), Bruno Spengler (29) und Martin Tomczyk (27) dürfen sich noch Außenseiterchancen ausrechnen. Dafür müssten aber alle drei Favoriten in Barcelona straucheln.

Auszuschließen ist das in der DTM nicht, zumal die Bandagen zuletzt in Brands Hatch sichtbar härter wurden. Und Barcelona hat eine zwar kurze, aber doch



schon ziemlich bewegte DTM-Geschichte, die durch Kollisionen, Strafen und Ärger geprägt ist.

Die Fans dürfen sich demnach auf ein weiteres interessantes DTM-Rennen freuen, in das Audi mit einem kleinen Vorteil geht: Die aktuellen Audi A4 DTM sind aufgrund des Ergebnisses von Brands Hatch zehn Kilogramm leichter als die 2009er-Fahrzeuge der Konkurrenz. Und auf der nur 2,977 Kilometer langen Streckenvariante des Circuit de Catalunya kommt es auf das kleinste Detail an.

Innerhalb der Audi Mannschaft die besten Erinnerungen an Barcelona hat Martin Tomczyk, der dort 2006 seinen ersten von bisher vier DTM-Siegen feierte und schon zweimal von der Pole Position startete. Allerdings hat er in Spanien auch schon schlechte Erfahrungen gemacht: 2007 wurde Tomczyk in Führung liegend von der Strecke gedrängt. Sein Unfallgegner erhielt damals eine Rekordstrafe von 20.000 Euro.

Alle Experten sind sich einig: In Barcelona kann die Vorentscheidung im Titelkampf fallen. Entsprechend brisant ist die Ausgangssituation und groß die Spannung vor dem Rennen. Die ARD überträgt wie üblich live: das Qualifying am Samstag (19. September) ab 13:30 Uhr, das Rennen am Sonntag (20. September) ab 13:45 Uhr.

Stimmen vor dem DTM-Rennen in Barcelona

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi Motorsportchef): „Wir haben vor Barcelona eine sehr gute Ausgangssituation in der Meisterschaft. Selbstverständlich ist es bei den nächsten drei Rennen ganz wichtig, dass wir immer viele Punkte mitnehmen. Und nach dem zweiten Platz in Brands Hatch wäre es natürlich auch wieder schön, in Barcelona einen Sieg einfahren zu können. Wir werden alles geben, um das umzusetzen.“

Timo Scheider (GW:plus/Top Service Audi A4 DTM 2009 #1), Platz 1 (43 Punkte)

„Mit dem aktuellen Meisterschaftsstand sind wir in einer guten Situation für den nächsten Lauf in Barcelona – noch dazu, wo wir einen Gewichtsvorteil von zehn Kilogramm haben. Für mich bedeutet das: weiter kräftig Punkte zu sammeln, clever zu bleiben und in den letzten drei Rennen noch mehr darauf zu schauen, so viele Punkte wie möglich ohne zu großes Risiko mitzunehmen.“



Mattias Ekström (Red Bull Audi A4 DTM 2009 #5), Platz 2 (38 Punkte)

„Ich freue mich auf Barcelona. Es wird höchste Zeit für ein perfektes Wochenende – das ist ganz klar mein Ziel. Ich werde versuchen, es endlich zu erreichen.“

Martin Tomczyk (Red Bull Cola Audi A4 DTM 2009 #6), Platz 6 (27 Punkte)

„In den letzten Jahren hatten wir etwas gemischte Gefühle in Barcelona. Zum einen habe ich dort meinen ersten DTM-Sieg geholt, zum anderen gab es aber auch ein paar unerfreuliche Zwischenfälle mit den Konkurrenten. Ich denke, wir werden auch in Barcelona sehr schnell sein, und ich hoffe, dass wir die zehn Kilo, die unser Auto leichter ist, ausspielen können. Daher freue ich mich schon auf Spanien.“

Oliver Jarvis (Audi Cup A4 DTM 2008 #15), Platz 8 (15 Punkte)

„Barcelona war für mich im letzten Jahr ein hartes Rennen. Aber ich habe eine Menge gelernt und freue mich, wieder dort fahren zu können. Die Strecke ist großartig und sehr technisch. Das heißt, die Abstände dürften größer sein als zuletzt in Brands Hatch. Ich fürchte, dass es ein anspruchsvolles Wochenende für die 2008er-Audi wird. Aber ich denke, es besteht trotzdem die Chance, Punkte zu sammeln.“

Tom Kristensen (100 Jahre Audi – A4 DTM 2009 #2), Platz 9 (13 Punkte)

„Ich habe noch drei DTM-Rennen vor mir. Bei den letzten beiden wurde ich ziemlich heftig abgeschossen. Daher hoffe ich endlich einmal auf ein gutes Rennen in Barcelona. Die Strecke ist für die DTM perfekt geeignet. Sie ermöglicht hohe Geschwindigkeiten und es gibt einige schöne Kurven. Ich freue mich darauf.“

Markus Winkelhock (Playboy Audi A4 DTM 2008 #12), Platz 10 (10 Punkte)

„Ich hatte in diesem Jahr eigentlich erst zwei erfolgreiche Wochenenden, der Rest war mit viel Pech verbunden. Ich hoffe, dass das Pech in Barcelona nicht mit dabei ist und ich wieder in die Punkte fahren kann. Das wird nicht leicht, denn wir haben jetzt mit dem Vorjahres-Audi wieder mehr Gewicht drin.“

Mike Rockenfeller (S line Audi A4 DTM 2008 #11), Platz 13 (4 Punkte)

„Ich freue mich sehr auf das nächste Rennen in Barcelona. Das war letztes Jahr für mich ein sehr gutes Wochenende. Nachdem ich die LMS gewonnen hatte,



fuhr ich dort im Vorjahr mein bestes DTM-Rennen und wurde Fünfter. Ich mag die Strecke. Die zwei Punkte, die ich aus Brands Hatch mitgenommen habe, sollten uns Rückenwind geben.“

Alexandre Prémat (Audi Bank A4 DTM 2008 #14), Platz 17 (0 Punkte)

„Ich bin sehr glücklich, wieder in Barcelona zu fahren. Es ist ein sehr schöner Kurs, der unserem Auto gut liegt. Wir wollen unser Bestes geben. Auch wenn wir im Gegensatz zu den Mercedes-Jahreswagen mit mehr Gewicht unterwegs sind, wollen wir wieder um Punkte kämpfen.“

Katherine Legge (Audi Collection A4 DTM 2008 #21), Platz 18 (0 Punkte)

„Ich freue mich auf Barcelona. Das ist eine tolle Gegend und ich mag die Strecke. Es ist eine Bereicherung für die DTM, in Spanien zu fahren. Ich hoffe auf ein gutes Ergebnis.“

Hans-Jürgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline): „Wir sind sehr gespannt auf Barcelona. Das Umfeld dort ist toll und wir haben viel vor: Wir wollen unsere Position in der Meisterschaft festigen. Es geht nun dem Ende zu, und die Voraussetzungen sind momentan sehr gut. Alle bei Audi wollen in Barcelona ein tolles Ergebnis und eine geschlossene Mannschaftsleistung abliefern.“

Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix): „Unser oberstes Ziel ist, dass wir am Ende des Jahres mit Oliver (Jarvis) vor (Jamie) Green liegen. Er hat uns in Brands Hatch etwas geärgert, darum wollen wir ihn nun auch etwas ärgern und ihm weitere Punkte wegnehmen, um den Abstand zu ihm zu schließen. Am Ende soll Oliver der beste Fahrer eines Jahreswagens sein. Für Alex (Prémat) ist die Priorität, dass er endlich die Punkte erhält, die er verdient hat.“

Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg): „In Barcelona haben wir bis jetzt immer sehr gute Rennen gehabt. Wir sind nie ohne Punkte nach Hause gekommen. Ich würde ganz gern mal das schaffen, was uns in Brands Hatch nicht oder nur ganz knapp nicht gelungen ist, nämlich mit beiden Autos in die Punkte zu kommen. Ich glaube, dass das möglich ist, speziell in Barcelona.“



Fakten und Zahlen

Die DTM gastiert 2009 bereits zum vierten Mal auf dem **Circuit de Catalunya**, der drittkürzesten Strecke im DTM-Kalender (2,977 Kilometer Länge) ... Bei den bisherigen drei Rennen in Barcelona holte Audi **zwei Pole Positions** und 2006 bei der Premiere einen Sieg ... Der Sieger von 2006, **Martin Tomczyk**, bestreitet in Barcelona sein 90. DTM-Rennen ... **Martin Tomczyk** startete in Barcelona schon zweimal von der Pole Position.

Martin Tomczyk über die Strecke in Barcelona: „Ich mag die Strecke in Barcelona. Nur die neue Schikane ist etwas gewöhnungsbedürftig und macht nicht so viel Spaß. Aufgrund der Schikane ist Traktion ein wichtiges Thema. Abgesehen davon kommt es auf Top-Speed, Aerodynamik und die Bremsen am Ende der beiden langen Geraden an. Barcelona ist wirklich sehr anspruchsvoll. Es ist von allem etwas drin. Ganz entscheidend ist die schnelle Kurve auf der Kuppe vor der Gegengerade. Da kommt man im Blindflug an. Und da es eine schnelle Kurve ist, kann man dort sehr viel Zeit gewinnen oder verlieren.“

Die Audi Fahrer in der DTM 2009

Mattias Ekström (S): * 14.07.1978 in Falun (S); Wohnort: Salenstein (CH); ledig; Größe: 1,83 m; Gewicht: 75 kg; Audi Fahrer seit 1999; DTM-Rennen: 90; Pole Positions in der DTM: 13; DTM-Rennsiege: 13; DTM-Titel: 2; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 4.

Oliver Jarvis (GB): * 09.01.1984 in Burwell (GB); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig; Größe: 1,80 m; Gewicht: 70 kg; Audi Fahrer seit 2008; DTM-Rennen: 18; Pole Positions in der DTM: 1; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 9.

Tom Kristensen (DK): * 07.07.1967 in Hobro (DK); Wohnort: Monaco (MC); ledig (Lebensgefährtin Hanne), zwei Söhne (Oliver und Oswald), eine Tochter (Carla Malou); Größe: 1,74 m; Gewicht: 72 kg; Audi Fahrer seit 2000; DTM-Rennen: 57; Pole Positions in der DTM: 8; DTM-Rennsiege: 4; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 9.

Katherine Legge (GB): * 12.07.1980 in Guildford (GB); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig; Größe: 1,73 m; Gewicht: 60 kg; Audi Fahrer seit 2008; DTM-



Rennen: 18; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 12); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Barcelona: -

Alexandre Prémat (F): * 05.04.1982 in Juvisy-sur-Orge (F); Wohnort: Ermatingen (CH); ledig (Lebensgefährtin Cleo), eine Tochter (Zoe); Größe: 1,82 m; Gewicht: 74 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 27; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 6.

Mike Rockenfeller (D): * 31.10.1983 in Neuwied (D); Wohnort: Altnau (CH); ledig (Lebensgefährtin Susanne); Größe: 1,75 m; Gewicht: 67 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 28; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 3); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 5.

Timo Scheider (D): * 10.11.1978 in Lahnstein (D); Wohnort: Lochau (A); verlobt mit Jasmin, ein Sohn (Loris); Größe: 1,78 m; Gewicht: 73 kg; Audi Fahrer seit 2006; DTM-Rennen: 95; Pole Positions in der DTM: 7; DTM-Rennsiege: 3; DTM-Titel: 1; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 2.

Martin Tomczyk (D): * 07.12.1981 in Rosenheim (D); Wohnort: Aesch/Basel (CH); ledig; Größe: 1,88 m; Gewicht: 80 kg; Audi Fahrer seit 2001; DTM-Rennen: 89; Pole Positions in der DTM: 7; DTM-Rennsiege: 4; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 1.

Markus Winkelhock (D): * 13.06.1980 in Stuttgart (D); Wohnort: Berglen-Steinach (D); ledig; Größe: 1,75 m; Gewicht: 65 kg; Audi Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 36; Pole Positions in der DTM: 0; DTM-Rennsiege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 4); DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Barcelona: 11.

Zwischenbilanz Saison 2009

Siege: Mercedes 4; Audi 3
Pole Positions: Audi 6; Mercedes 1
Schnellste Runden: Audi 5; Mercedes 2
Führungsrunden: Audi 227; Mercedes 171
Punkte: Audi 150; Mercedes 123



Der Zeitplan in Barcelona

Freitag, 18. September

17:20 – 17:50 Uhr Roll-out

Samstag, 19. September

08:45 – 11:15 Uhr Freies Training

13:35 – 14:28 Uhr Qualifying

Sonntag, 20. September

09:35 – 10:05 Uhr Warm-up

14:03 Uhr Rennen

- Ende -

Fotos und weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2008 1.003.469 Automobile verkauft und damit das 13. Rekordjahr in Folge erzielt. Das Unternehmen erreichte mit einem Umsatz von € 34,2 Mrd. und einem Vorsteuerergebnis von € 3,2 Mrd. neue Bestwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die CKD-Produktion des Audi A6 und Anfang Oktober 2008 die des Audi A4 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 58.000 Mitarbeiter, davon 46.500 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr rund € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 42 deutlich erweitern. Audi feiert dieses Jahr 100. Geburtstag. Am 16. Juli 1909 gründete August Horch das Unternehmen in Zwickau und nannte es, in Anlehnung an die lateinische Übersetzung seines Familiennamens, Audi.