



Neuer Audi RS 3 LMS bestreitet FIA WTCR 2021

- **Vier Kundensport-Tourenwagen von Audi auf globaler Bühne**
- **Comtoyou Racing aus Belgien als erfahrenes und erfolgreiches Einsatzteam**
- **Audi Sport setzt auf Frédéric Vervisch und Neuzugang Nathanaël Berthon**

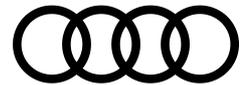
Neuburg a. d. Donau, 19. Februar 2021 – Audi Sport customer racing perfektioniert den neuen Einsteiger-Tourenwagen RS 3 LMS vor der Auslieferung an die Kundenteams in einem anspruchsvollen Umfeld: Der erst vor zwei Wochen vorgestellte Neuzugang im Modellprogramm von Audi Sport bestreitet mit dem WTCR – FIA-Tourenwagen-Weltcup die hochkarätigste und am härtesten umkämpfte TCR-Rennserie weltweit.

„Das gibt uns die Möglichkeit, unser neues Modell auf unterschiedlichen internationalen Rennstrecken und unter größtem Wettbewerbsdruck zu erproben. Erst dann liefern wir das Modell in der zweiten Jahreshälfte an Kundenteams in aller Welt“, sagt Chris Reinke, Leiter Audi Sport customer racing. Beim Team fiel die Wahl auf Comtoyou Racing aus Belgien. „Die Mannschaft von Jean-Michel Baert kennt unsere Produkte seit 2017, hat damit internationale Rennen und Titel gewonnen und ist ein Team der ersten Stunde in der FIA WTCR“, so Reinke weiter. Die Mannschaft aus Waterloo nahe Brüssel, deren Renneinsätze François Verbist leitet, setzt exklusiv vier neue Audi RS 3 LMS ein. Im Vorjahr gewann sie die TCR Benelux, die TCR Europe sowie den WTCR – FIA World Touring Car Cup for Rookie Drivers mit Audi.

Mit Frédéric Vervisch und Nathanaël Berthon stellt Audi Sport zwei Fahrer für das Programm, zwei Privatfahrer benennt das Team zu einem späteren Zeitpunkt. Der Belgier Vervisch bestreitet mit Audi Sport diverse GT3-Programme. 2019 hat er die 24 Stunden in Dubai und auf dem Nürburgring im Audi R8 LMS gewonnen und 2018 sowie 2019 die FIA WTCR im Audi Sport Team Comtoyou bestritten. „Er ist ein erfahrener, technisch versierter und zuverlässiger Pilot. Damit ist er der ideale Entwicklungsfahrer für unser neues Auto“ sagt Reinke. „Ihm stellen wir unsere Neuverpflichtung Nathanaël Berthon zur Seite, der sein Können bereits in vielen Rennsport-Kategorien gezeigt hat.“ Der 31 Jahre alte Franzose ist im Formel-Rennsport bis zum Formel-1-Testfahrer aufgestiegen. Im privaten LMP1-Rennwagen hat er einen vierten Platz bei den 24 Stunden von Le Mans erreicht, war 2018 sowie 2020 in der FIA WTCR mit der ersten Generation des Audi RS 3 LMS am Start und hat damit im Vorjahr ein Rennen gewonnen.

Die Saison 2021 der FIA WTCR beginnt am ersten Juni-Wochenende gemeinsam mit dem 24-Stunden-Rennen auf der Nordschleife des Nürburgrings. Bis November umfasst der Kalender insgesamt acht Renntermine in Europa und Asien, darunter die Stadtkurs-Klassiker in Vila Real (Portugal) und Macau (China).

>> [Basisinformation Audi Sport customer racing inklusive Fahrerbiografien](#)



Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacyenter.com



Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 17 Standorten in 11 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.
