



Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 841 89-34200
E-Mail: juergen.pippig@audi.de
www.audi-motorsport.info

Daniel Schuster
Telefon: +49 841 89-38009
E-Mail: daniel2.schuster@audi.de

Heißer Sommer bei Audi Sport

- **Audi A5 DTM wird intensiv getestet und weiterentwickelt**
- **Zweite Saisonhälfte beginnt am 19. August auf dem Nürburgring**
- **Mattias Ekström kommt als punktbester Audi-Pilot in die Eifel**

Ingolstadt/Nürburg, 10. August 2012 – Ferienzeit in Deutschland – nicht aber bei Audi Sport: Die Mannschaft rund um Audi-Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich arbeitet in diesen Tagen hart. Das Team will in der zweiten Saisonhälfte der DTM, die am 19. August auf dem Nürburgring beginnt, zu gewohnter Stärke zurückfinden.

Audi kann schon jetzt auf eine erfolgreiche Motorsport-Saison 2012 zurückblicken: Der Audi R18 ist in der neuen FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) bisher ungeschlagen. Mit dem ersten Sieg eines Hybrid-Fahrzeugs bei den 24 Stunden von Le Mans schrieb die Marke mit den Vier Ringen ein weiteres Kapitel Motorsport-Geschichte. Und der Audi R8 LMS ultra triumphierte bei den 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und zuletzt in Spa-Francorchamps.

Der neue Audi A5 DTM wurde dagegen mit bisher zwei Pole-Positions sowie den Siegen auf dem Red Bull Ring und beim DTM-Show-Event im Münchener Olympiastadion unter Wert geschlagen. Das soll sich in der zweiten Saisonhälfte ändern.

Seit der Homologation des A5 DTM am 1. März hat Audi Sport nicht nur fieberhaft daran gearbeitet, acht Einsatzfahrzeuge aufzubauen und die Ersatzteilversorgung zu gewährleisten. Der A5 DTM wurde seitdem auch ständig weiterentwickelt – angesichts des engen Terminplans in der ersten Saisonhälfte ein echter Kraftakt.

Deshalb nutzt Audi nun die offizielle Sommerpause für zahlreiche weitere Aktionen: Bei Audi Sport und den drei Audi Sport Teams Abt Sportsline, Phoenix und Rosberg wurden die A5 DTM auf das technisch neueste Setup gebracht. Bei Testfahrten in Magny-Cours (Frankreich) erhielten zudem erneut alle acht Audi-Piloten die Gelegenheit, ihr Auto ausgiebig zu testen. Deren Fazit: Sie können es kaum



erwarten, die Früchte der Arbeit der vergangenen Wochen zu ernten und in Ergebnisse umzusetzen.

Die erste Chance dazu bietet sich am 19. August auf dem Sprintkurs des Nürburgrings, auf dem Mattias Ekström im vergangenen Jahr von der Pole-Position aus siegte. 2011 war das der Auftakt für eine starke zweite Saisonhälfte, in der sich der Audi-Pilot noch vom siebten auf den zweiten Tabellenrang nach vorn arbeitete und drei von fünf Rennen gewann.

2012 ist der Schwede aus dem Audi Sport Team Abt Sportsline mit 47 Punkten vor den letzten fünf Saisonrennen der bestplatzierte Audi-Pilot. Knapp dahinter folgen Mike Rockenfeller (39 Punkte/Audi Sport Team Phoenix) und Edoardo Mortara (31 Punkte/Audi Sport Team Rosberg).

Die ARD überträgt im „Ersten“ Qualifying und Rennen (Samstag, 18. August, ab 13:30 Uhr und Sonntag, 19. August ab 13:45 Uhr) wie gewohnt live aus der Eifel. DTM-Tickets gibt es unter www.audi.de/dtm. Nur eine Woche später gastiert die DTM bereits in Zandvoort an der niederländischen Nordseeküste.

Stimmen der Verantwortlichen

Dr. Wolfgang Ullrich (Audi-Motorsportchef): „Unser Ziel ist, am Nürburgring und bei den Rennen danach an unsere Leistung vom Red Bull Ring anzuknüpfen – denn am Norisring sind wir meiner Meinung nach unter Wert geschlagen worden. Ich bin optimistisch, dass wir die Bestätigung dafür bekommen, dass wir sehr gut gearbeitet haben und die Jungs für die harte Arbeit mit guten Ergebnissen belohnt werden.“

Hans-Jürgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline): „Wir wissen, dass die erste Saisonhälfte nicht optimal war – aber wir haben schon letztes Jahr gezeigt, dass uns die zweite Saisonhälfte gut liegt. Audi mit dem Fahrzeug und wir als Team möchten zeigen, was in uns steckt und um Siege fahren. Ich hoffe, wir können das gemeinsam umsetzen.“

Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix): „Bei unserem Heimrennen lief es die letzten Jahre für uns nicht so gut. Das wollen wir ändern. ‚Rocky‘ liebt die Strecke, wir haben ein Heimspiel und sind voll motiviert. Das gilt auch für Miguel (Molina), der das zeigen will, was er letztes Jahr in der zweiten Saisonhälfte gezeigt hat. Nach den Tests in Magny-Cours haben wir gute Voraussetzungen, ein gutes Ergebnis einzufahren.“



Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg): „Der Nürburgring ist ein Heimrennen für mich: Ich bin in der Nähe geboren und habe sehr gute Erinnerungen. Die Strecke müsste uns eigentlich liegen. Ich bin guter Dinge, dass wir gut abschneiden können.“

Fakten und Stimmen der Audi-Fahrer

Filipe Albuquerque (27/P), TV Movie Audi A5 DTM #22 (Audi Sport Team Rosberg)

- Bestritt zwischen München und Nürburgring das 24h-Rennen in Spa
- Holte 2012 schon viermal Punkte

„Den Nürburgring mag ich wirklich sehr gerne. Das ist eine meiner absoluten Lieblingsstrecken. Wir werden immer schneller. Die Tests, die wir in der Zwischenzeit gemacht haben, liefen gut. Ich bin für die zweite Saisonhälfte hoch motiviert.“

Mattias Ekström (34/S), Red Bull Audi A5 DTM #3 (Audi Sport Team Abt Sportsline)

- Siegte schon zweimal auf dem Nürburgring (2005 und 2011)
- Gewann im Juli den DTM-Show-Event in München

„Der Nürburgring war letztes Jahr ein sehr gutes Wochenende für mich: Ich habe die Pole-Position geholt und das Rennen gewonnen. Ich mag die Strecke. Es ist wichtig, beim ersten Rennen der zweiten Halbzeit ein gutes Ergebnis zu erzielen und gleich ein paar Punkte auf die Kollegen vor uns gutzumachen. Ich werde wie immer mein Bestes geben.“

Rahel Frey (26/CH), E-POSTBRIEF Audi A5 DTM #17 (Audi Sport Team Abt)

- Gewann 2009 auf dem Nürburgring ein Rennen des Formel 3 Cup
- Bezwang in München im direkten Duell BMW-Pilot Dirk Werner

„Ich habe mir für die zweite Saisonhälfte einiges vorgenommen. Ich freue mich auf den Nürburgring, die Strecke liegt mir sehr. 2009 habe ich dort im Formel-3-Auto gewonnen. Deshalb rechne ich mir so einiges aus. Es muss weiter nach vorne gehen. Ich hoffe, dass ich das am Nürburgring umsetzen kann.“

Miguel Molina (23/E), Red Bull Audi A5 DTM #10 (Audi Sport Team Phoenix)

- Holte 2011 in der zweiten Saisonhälfte zwei Pole-Positions
- Bestreitet seine erste Saison im am Nürburgring beheimateten Audi Sport Team Phoenix



„Der Nürburgring ist das Heimrennen meines Teams. Wir werden versuchen, dort alles zusammenzubringen und ein gutes Wochenende zu haben. Der Nürburgring ist eine meiner Lieblingsstrecken. Wir hatten nach München eine lange Pause, die wir aber gut genutzt haben, um für die zweite Saisonhälfte zu arbeiten. Ich bin zuversichtlich.“

Edoardo Mortara (25/I/F), Playboy Audi A5 DTM #21 (Audi Sport Team Rosberg)

- Sorgte auf dem Red Bull Ring für den ersten Sieg des Audi A5 DTM
- Gewann 2010 auf dem Nürburgring in der Formel 3 Euro Serie

„Ich bin gespannt, was wir am Nürburgring erreichen können. Ich hoffe, dass wir dort stark sind. Wir haben das Auto weiterentwickelt und getestet und hoffen auf eine erfolgreiche zweite Saisonhälfte. Prinzipiell war der Nürburgring immer eine gute Strecke für Audi. Ich hoffe, das wird in diesem Jahr auch so sein.“

Mike Rockenfeller (28/D), Schaeffler Audi A5 DTM #9 (Audi Sport Team Phoenix)

- Sammelte auf dem Norisring als einziger Audi-Pilot Punkte
- Stand auf dem Nürburgring im vergangenen Jahr auf dem Podium

„Der Nürburgring ist ein Highlight für mich und für das Team Phoenix. Es ist für uns beide ein Heimrennen. Ich freue mich sehr auf die zweite Halbzeit der DTM-Saison. Ich bin sehr optimistisch, dass wir erfolgreich sein werden. Ich kann es kaum abwarten, am Nürburgring zu starten.“

Timo Scheider (33/D), AUTO TEST Audi A5 DTM #4 (Audi Sport Team Abt Sportsline)

- Kam in München gemeinsam mit Adrien Tambay in das Finale des Teamrennens
- Stand auf dem Nürburgring zuletzt 2009 auf dem Podium

„Der Nürburgring ist meine Heimstrecke, viele Freunde und Fans kommen aus dem nahen Umfeld. Ich freue mich, nach Saisonhalbzeit dorthin zu reisen. Wir haben aus München eine ganze Menge Positives mitgenommen. Wir konnten ein Zeichen setzen. Ich hoffe, dass wir diese Motivation nun auch umsetzen können, wenn es wieder um Punkte geht. Ich bin ganz zuversichtlich.“

Adrien Tambay (F/21), Audi ultra A5 DTM #18 (Audi Sport Team Abt)

- Gewann in München seinen ersten Pokal bei einem DTM-Event
- Stand 2007 in der Formel BMW bei seinem ersten Rennen auf dem Nürburgring auf Anhieb auf dem Podium

„Ich freue mich besonders auf das Rennen in der Eifel. Ich liebe die Gegend und ich war auf der Strecke in anderen Kategorien immer gut. Ich kann es kaum erwarten, dort zu fahren. Ich werde erneut versuchen, meine ersten DTM-Punkte zu holen. Dafür werde ich mit meinem Team hart arbeiten und alles geben.“



Die Audi-Fahrer in der DTM 2012

Filipe Albuquerque (P): * 13.06.1985 in Coimbra (P); Wohnort: Coimbra (P); ledig; Größe: 1,74 m; Gewicht: 64 kg; Audi-Fahrer seit 2011; DTM-Rennen: 15; Pole-Positions: 0; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); Schnellste Runden: 0; Punkte: 17; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 9.

Mattias Ekström (S): * 14.07.1978 in Falun (S); Wohnort: Salenstein (CH); ledig (Partnerin Heidi), ein Sohn (Mats); Größe: 1,83 m; Gewicht: 77 kg; Audi-Fahrer seit 1999; DTM-Rennen: 119; Pole-Positions: 19; Siege: 17; Schnellste Runden: 12; Punkte: 581; DTM-Titel: 2 (2004, 2007); bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 1.

Rahel Frey (CH): * 23.02.1986 in Niederbipp (CH); Wohnort: Aedermansdorf (CH); ledig; Größe: 1,63 m; Gewicht: 50 kg; Audi-Fahrerin seit 2011; DTM-Rennen: 15; Pole-Positions: 0; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 12); Schnellste Runden: 0; Punkte: 0; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 16.

Miguel Molina (E): * 17.02.1989 in Girona (E); Wohnort: Lloret de Mar (E); ledig; Größe: 1,75 m; Gewicht: 62 kg; Audi-Fahrer seit 2010; DTM-Rennen: 26; Pole-Positions: 2; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 3); Schnellste Runden: 1; Punkte: 34; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 12.

Edoardo Mortara (I/F): * 12.01.1987 in Genf (CH); Wohnort: Genf (CH); ledig; Größe: 1,82 m; Gewicht: 75 kg; Audi-Fahrer seit 2011; DTM-Rennen: 15; Pole-Positions: 1; Siege: 1; Schnellste Runden: 0; Punkte: 52; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 7.

Mike Rockenfeller (D): * 31.10.1983 in Neuwied (D); Wohnort: Altnau (CH); ledig (Partnerin Susanne); Größe: 1,75 m; Gewicht: 67 kg; Audi-Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 56; Pole-Positions: 1; Siege: 1; Schnellste Runden: 2; Punkte: 113; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 3.

Timo Scheider (D): * 10.11.1978 in Lahnstein (D); Wohnort: Lochau (A); ledig (Partnerin Jessica), ein Sohn (Loris); Größe: 1,78 m; Gewicht: 74 kg; Audi-Fahrer seit 2006; DTM-Rennen: 124; Pole-Positions: 9; Siege: 6; Schnellste Runden: 9; Punkte: 370; DTM-Titel: 2 (2008, 2009); bestes Ergebnis DTM Nürburgring: 2.

Adrien Tambay (F): * 25.02.1991 in Paris (F); Wohnort: Aix-en-Provence (F); ledig; Größe: 1,81 m; Gewicht: 69 kg; Audi-Fahrer seit 2012; DTM-Rennen: 5; Pole-



Positions: 0; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 12); Schnellste Runden: 0; Punkte: 0;
DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Nürburgring: –

Stand DTM-Fahrerwertung nach 5 von 10 Läufen

1. Gary Paffett (Mercedes-Benz)	95 Punkte
2. Jamie Green (Mercedes-Benz)	69 Punkte
3. Bruno Spengler (BMW)	58 Punkte
4. Martin Tomczyk (BMW)	54 Punkte
5. Mattias Ekström (Audi)	47 Punkte
6. Mike Rockenfeller (Audi)	39 Punkte
7. Edoardo Mortara (Audi)	31 Punkte
8. Christian Vietoris (Mercedes-Benz)	24 Punkte
9. August Farfus (BMW)	16 Punkte
10. Timo Scheider (Audi)	16 Punkte
11. David Coulthard (Mercedes-Benz)	14 Punkte
12. Andy Priaulx (BMW)	14 Punkte
13. Miguel Molina (Audi)	8 Punkte
14. Filipe Albuquerque (Audi)	8 Punkte
15. Ralf Schumacher (Mercedes-Benz)	7 Punkte
16. Joey Hand (BMW)	2 Punkte
17. Robert Wickens (Mercedes-Benz)	2 Punkte
18. Dirk Werner (BMW)	1 Punkt

DTM-Herstellerwertung

1. Mercedes-Benz	211 Punkte
2. Audi	149 Punkte
3. BMW	145 Punkte

DTM-Teamwertung

1. THOMAS SABO/Mercedes-Benz Bank AMG	119 Punkte
2. Mercedes AMG	76 Punkte
3. Audi Sport Team Abt Sportsline	63 Punkte
4. BMW Team Schnitzer	59 Punkte
5. BMW Team RMG	56 Punkte
6. Audi Sport Team Phoenix	47 Punkte
7. Audi Sport Team Rosberg	39 Punkte
8. BMW Team RBM	30 Punkte
9. DHL Paket/stern Mercedes AMG	16 Punkte

Audi-Bilanz in der DTM



Meistertitel: 8 (in 15 Jahren)
Siege: 62 (in 199 Rennen)
Pole-Positions: 66 (in 164 Qualifyings)
Schnellste Runden: 54 (in 199 Rennen)

Alle Nürburgring-Sieger seit 2000

2000 2 x Bernd Schneider (Mercedes-Benz), 2 x Manuel Reuter (Opel)

2001 Laurent Aiello (Abt-Audi)

2002 Uwe Alzen (Mercedes-Benz)

2003 Christijan Albers (Mercedes-Benz), **Laurent Aiello (Abt-Audi)**

2004 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2005 Mattias Ekström (Audi)

2006 Bruno Spengler (Mercedes-Benz)

2007 Martin Tomczyk (Audi)

2008 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2009 Martin Tomczyk (Audi)

2010 Bruno Spengler (Mercedes-Benz)

2011 Mattias Ekström (Audi)

So lief es im Vorjahr: souveräner Sieg für Mattias Ekström

Audi erhöhte auf dem Nürburgring 2011 im Duell gegen Mercedes-Benz nach Siegen auf 4:2. Vor 86.500 Zuschauern (am Wochenende) war Mattias Ekström mit dem Audi A4 DTM des Audi Sport Team Abt Sportsline eine Klasse für sich. Von der Pole-Position aus fuhr der Schwede einen Vorsprung von 5,533 Sekunden auf Tabellenführer Bruno Spengler heraus und feierte ungefährdet seinen 15. DTM-Sieg. Bis kurz vor Rennende fuhr das Audi Sport Team Abt Sportsline sogar einem Doppelsieg entgegen. Bis zur vorletzten Runde lag Mike Rockenfeller auf dem zweiten Platz, ehe unter dem Druck von Spengler beim Anbremsen von Kurve eins die Räder seines Audi A4 DTM blockierten.

Infos zur Strecke

Streckenlänge: 3,629 km

Renndistanz: 49 Runden = 177,821 km

DTM-Streckenrekord Qualifying: Gary Paffett (Mercedes-Benz), 06.08.05, 1.23,161 Min. (157,098 km/h)



DTM-Streckenrekord Rennen: Bruno Spengler (Mercedes-Benz), 08.08.10, 1.24,372 Min. (154,843 km/h)

Pole-Position 2011: Mattias Ekström (Audi), 1.32,066 Min. (141,903 km/h)

Schnellste Runde 2011: David Coulthard (Mercedes-Benz), 1.25,558 Min. (152,696 km/h)

Zuschauer 2011: 86.500

TV-Live-Quote 2011: 1,58 Millionen / 10,9 % Marktanteil (Quelle: ARD)

Adrien Tambay über den Nürburgring: „Eine der Schlüsselstellen ist die erste Kurve, sie ist sehr technisch. Ebenfalls wichtig ist die letzte Schikane. Es ist entscheidend, eine gute Balance und optimale Traktion für die langsamen Kurven zu haben, um am Ende der langen Geraden überholen zu können. Ich mag diese Strecke sehr gern. 2007 bin ich in einer Nachwuchs-Formel-Serie im Rahmenprogramm des Formel-1-Grand-Prix erstmals aufs Podium gefahren und habe daher gute Erinnerungen an den Nürburgring. Bisher bin ich dort nur mit Formelfahrzeugen gestartet, jetzt bin ich gespannt, die Strecke mit einem Tourenwagen zu erleben. Der größte Unterschied ist sicherlich, dass ich jetzt über die Kerbs fahren kann. Das Wetter in der Eifel kann sich sehr schnell ändern, das macht dieses Rennen zusätzlich noch etwas spannender.“

Zeitplan

Freitag, 17. August

09:45–10:15 Uhr	Roll-out
10:15–10:20 Uhr	Startübungen
13:20–15:10 Uhr	Freies Training 1
15:10–15:15 Uhr	Startübungen

Samstag, 18. August

09:00–10:50 Uhr	Freies Training 2
13:40–14:50 Uhr	Qualifying

Sonntag, 19. August

10:20–10:50 Uhr	Warm-up
14:00 Uhr	Rennen

TV-Zeiten („Das Erste“ live)

Samstag, 18. August

13:30–15:00 Uhr	Qualifying
-----------------	------------



Sonntag, 19. August

13:45–15:30 Uhr Rennen

– Ende –

Der Audi-Konzern hat im Jahr 2011 1.302.659 Automobile der Marke Audi an Kunden ausgeliefert. 2011 erreichte das Unternehmen bei einem Umsatz von € 44,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,3 Mrd. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Der Audi Q7 wird in Bratislava (Slowakei) gefertigt. Im Juli 2010 startete nach Audi A4 und A6 die CKD-Produktion des Audi Q5 in Aurangabad in Indien. Seit 2010 fährt der Audi A1 und seit 2012 der neue A1 Sportback im Werk Brüssel vom Band. Der Audi Q3 wird seit Juni 2011 in Martorell (Spanien) produziert. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. (Győr/Ungarn), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien), die AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Brüssel/Belgien), die quattro GmbH (Neckarsulm) und der Sportmotorradhersteller Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 65.000 Mitarbeiter, davon über 48.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, plant die Marke mit den Vier Ringen von 2012 bis 2016 insgesamt € 13 Mrd. zu investieren, überwiegend in neue Produkte und den Ausbau der Produktionskapazitäten. Aktuell erweitert Audi seinen Standort in Győr (Ungarn) und produziert ab Ende 2013 auch in Foshan (China) sowie ab 2016 in Mexiko.

Audi nimmt seit langem auf vielen Ebenen seine gesellschaftliche Verantwortung wahr – im Sinne einer lebenswerten Zukunft für künftige Generationen. Umweltschutz, Ressourcenschonung, internationale Wettbewerbsfähigkeit und eine zukunftsfähige Personalpolitik bilden deshalb die Geschäftsgrundlage für den nachhaltigen Erfolg von Audi. Das umweltpolitische Engagement der AUDI AG manifestiert sich auch in der Audi Stiftung für Umwelt. Im Verständnis von „Vorsprung durch Technik“, das weit über seine Produkte hinaus geht, richtet das Unternehmen seine Aktivitäten auf ein großes Ziel aus – die ganzheitliche CO₂-neutrale Mobilität.