

Gipfel-Momente: Mit dem Audi Q5 in die Alpen

- **Von München nach Zell am See: Audi Q5 SUV und Sportback mit unterschiedlichen Motorisierungen meistern souverän winterliche Straßenverhältnisse**
- **Adaptive Luftfederung, quattro-Antrieb und MHEV plus-Technologie überzeugen auf abwechslungsreicher Strecke**
- **Audi Original Zubehör, variable Innenraumlösungen und digitale Assistenz beweisen Praxistauglichkeit und Vielseitigkeit**

Ingolstadt, 5. Februar 2026 – Das Thermometer zeigt knackige null Grad, als sich ein Dutzend erwartungsfroher Journalisten an einem Parkplatz am Münchener Flughafen versammelt. Hier warten auf die Zweierteams sechs Audi Q5* für einen Roadtrip in die Alpen: zwei SUV und vier Sportback. Bei den Antrieben ist fast alles dabei: Viermal der Top-Benziner SQ5* – je zwei Sportback und SUV – sowie zwei Sportback, einmal als Benziner, einmal mit Dieselaggregat. Auf den beiden SQ5 SUV* sind Audi Original Dachboxen montiert. Im Kofferraum finden bei umgeklappter Durchlade die Skitaschen Platz. Die Frage, wohin mit Gepäck und Sportgerät, ist damit schnell beantwortet. Das Ziel der Tour: Zell am See in Österreich – eine anspruchsvolle Strecke durch verschneite Winterlandschaften, auf der Sportback und SUV zeigen können, was in ihnen steckt.

Die Wintersonne strahlt, als es losgeht. 287 Kilometer liegen vor der Gruppe. Die Fahrt führt sie über Autobahnen, Landstraßen und kurvenreiche Passstraßen. Von München aus geht es über die B307 Richtung Schliersee, durch das Inntal und über die Gerlos Alpenstraße. Gelegenheit, die Autos im Alpenpanorama zu fotografieren, bietet sich an den Fotospots am Schliersee, am Spitzingsee und bei einem Stopp mit Fernsicht auf die Krimmler Wasserfälle.

Die Alpen zeigen sich von ihrer winterlichen Seite. In Weiß gehüllte Pässe wechseln sich mit Abschnitten ab, auf denen der Schnee taut – für die Q5-Modelle kein Problem. Für einen winterlichen Roadtrip bietet [Audi Original Zubehör](#) zudem Produkte für viele Anwendungsfälle – allesamt hochwertig, praktisch und leicht zu handhaben. Eiskratzer, Allwetter-Fußmatten oder Kofferraumboxen sind dabei nur ein Teil des umfangreichen Portfolios. Die Teams können sich auf das Wesentliche konzentrieren, nämlich die Q5-Modelle in all ihren Facetten zu erleben.

Die Strecke fordert die Fahrzeuge und ihre Lenkerinnen und Lenker heraus – von der Autobahn über kurvige Landstraßen bis hin zu den engen Kehren entlang der Gerlos Alpenstraße. Hier kann vor allem die neue Motoren generation punkten.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Die effiziente wie leistungsstarke [MHEV plus-Technologie](#) gibt es in jeder Aggregatsform – inklusive dem Topmodell SQ5*.

Die Technologie ermöglicht nicht nur einen reduzierten Verbrauch und elektrische Fahranteile, sondern auch einen schnelleren Energieschub beim Beschleunigen aus den Kehren. Das Luftfederfahrwerk mit adaptiver Dämpferregelung und der quattro-Antrieb können sich auf den teils noch schneebedeckten Passagen besonders bewähren. Das Zusammenspiel von Fahrassistsystemen und Motorleistung sorgt für Sicherheit und Fahrspaß – eine Kombination, die die Teilnehmenden sichtbar genießen.

Auch das Anzeige- und Bedienkonzept kommt bei der Gruppe gut an. Der [Audi assistant](#) mit KI-Unterstützung navigiert zuverlässig und informiert über die vorbeiziehende Landschaft. Praktische Details wie die verschiebbare Rückbank, die variable Kofferraumeinteilung (bis zu 1.473 Liter) für das mitgebrachte Equipment, das induktive Ladefach und die USB-C-Anschlüsse für ihre Smartphones und Tablets wissen die Teilnehmenden zu schätzen.

Bei einem Kaffeestopp schaut sich die Gruppe Dach- und Skibox im Detail an und testet deren Handhabung. Gut möglich, dass die eine oder der andere nach dieser Alpentour mit dem Q5* auch künftig nicht mehr auf die Boxen verzichten möchte. Eine Journalistin bringt es auf den Punkt: „Am Q5* kann man sehen, wie flexibel und hochwertig Zubehör integriert werden kann.“

Angekommen in Zell am See begrüßt das von der untergehenden Sonne angestrahlte Hotel die Teams. Nach und nach steigen sie aus den Autos und tauschen ihre Eindrücke aus. Die anbrechende Dunkelheit nutzt die Gruppe, um die digitalen OLED-Heckleuchten der zweiten Generation in Augenschein zu nehmen. Die Technologie ermöglicht das Kommunikationslicht, das einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit leistet. Gleichzeitig verleihen die digitalen Lichtsignaturen der Q5-Familie bei Nacht einen besonders sportlichen Charakter. Am Ende sind sich alle einig: Der Audi Q5* ist ein verlässlicher Partner für jedes Terrain, jede Jahreszeit und jede spontane Tour – ein echter Alleskönner eben.

Kommunikation Produkt und Technologie

Marcel Bestle

Pressesprecher Modellreihen A8, Q5, Q7

und Q8, Ladeinfrastruktur

Telefon: +49 152 57715750

E-Mail: marcel.bestle@audi.de

www.audi-mediacenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollvernetzter Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi Q5 SUV

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–5,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 180–148; CO₂-Klasse: G-E

Audi Q5 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9–5,8;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 179–148; CO₂-Klasse: G-E

Audi SQ5 SUV

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,8–8,1;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 199–183; CO₂-Klasse: G

Audi SQ5 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,7–8,1;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 198–183; CO₂-Klasse: G

Audi RS 3

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,4–9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 214–207; CO₂-Klasse: G