

Geschärftes Design und innovative Technologien für das Flaggschiff: der aufgewertete Audi A8

- **Digitalisierung des Lichts für mehr Sicherheit und progressives Technologieerlebnis**
- **Umfangreiches Technologieportfolio mit vielen intelligenten Funktionen**
- **A8 L Horch als Top-Modell für China**

Ingolstadt, 15. Februar 2022 – Mit geschärftem Design, insbesondere an Front und Heck, sowie innovativen Technologien sorgt Audi für eine gesteigerte Präsenz und sportliche Eleganz des A8. Damit arbeiten die Vier Ringe den souveränen und progressiven Charakter der fahraktiven Luxuslimousine noch stärker heraus. So begeistern die neuen Highend-Scheinwerfer und -Rückleuchten mit innovativen Funktionen und bilden die Spitze des etablierten Technologieportfolios im A8.

Dank der Überarbeitung wirkt das Exterieur des A8 noch repräsentativer, souveräner und athletischer. In Summe steigern die neu gestalteten und exakt orchestrierten Designelemente im Front-, Seiten- und Heckbereich deutlich Präsenz und Souveränität des A8 und schärfen das Profil des Topmodells der Marke. Über das Basis-Exterieur hinaus bietet Audi seinen Kund_innen das Chrom-Exterieurpaket und erstmals für den A8 das neue S-line-Exterieurpaket. Noch definierter erscheint der Look mit dem zusätzlichen Optikpaket schwarz. Der Lackfächer für den A8 enthält elf Farben, darunter die neuen Metalliclacke Distriktgrün, Firmamentblau, Manhattangrau und Ultrablau. Neu im Audi A8 sind fünf Mattlackierungen – Daytonagrau, Florettsilber, Distriktgrün, Terragrau und Gletscherweiß.

Digitale Matrix LED-Scheinwerfer und OLED-Heckleuchten

Vergleichbar mit Videobeamern nutzen die digitalen Matrix LED-Scheinwerfer die DMD-Technologie (Digital Micromirror Device). Jeder Scheinwerfer verfügt über circa 1,3 Millionen Mikrospiegel, die das Licht in winzige Pixel zerlegen und präzise steuern. Eine der neuen Funktionen ist das Spur- und Orientierungslicht für Autobahnen. Serienmäßig hat der aufgewertete A8 die [digitalen OLED-Heckleuchten](#) (OLED = organic light emitting diode) an Bord. Bei der Bestellung des Autos stehen zwei – beim S8** drei – Hecklicht-Signaturen zur Wahl. Die digitalen OLED-Heckleuchten verfügen im Zusammenspiel mit den Assistenzsystemen über eine Annäherungserkennung.

Reduktion als Gestaltungsmittel: der Innenraum

Die Architektur des Innenraums ist strikt horizontal orientiert, um die Weite zu betonen. Im Dunkeln inszeniert das Ambiente-Lichtpaket plus (Serie bei der Audi design selection und im S8**) das Interieur auf elegante Weise, für den Fond gibt es Leseleuchten in Matrix LED-Technologie.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Das Angebot an Sitzen und Sitzausstattungen im aufgewerteten Audi A8 ist vielseitig und hochkomfortabel und strahlt ein Höchstmaß an Souveränität aus – speziell für den Fond stehen viele Optionen bereit. Die Spitze des Programms bildet der Ruhesitz im A8 L**, der zahlreiche Einstellmöglichkeiten und eine Fußablage an der Lehne des Beifahrersitzes bietet. Hier können sich Passagiere die Fußsohlen in mehreren Stufen wärmen und massieren lassen. Die hohe Verarbeitungsqualität betont den Manufakturcharakter des A8-Innenraums.

Neue Lösungen: die Navigation und Audi connect

Die [MMI Navigation plus](#) ist im überarbeiteten Audi A8 Serie. Hinter ihr steht der modulare Infotainment-Baukasten der dritten Generation ([MIB 3](#)). Die ebenfalls serienmäßigen Online- und Car-2-X-Services von [Audi connect](#) ergänzen die Navigation. Sie sind in zwei Pakete aufgeteilt: Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control.

Für moderne Ansprüche: die neuen Bildschirme im Fond

Auch bei der Infotainment-Hardware existieren attraktive Optionen. Die neuen Bildschirme im Fond sind auf die Erwartungen heutiger Fondpassagiere zugeschnitten. Dabei handelt es sich um zwei 10,1-Zoll-Displays mit Full-HD-Auflösung, die an den Lehnen der Vordersitze befestigt werden.

Drei Pakete: die Fahrerassistenzsysteme

Im überarbeiteten Audi A8 stehen rund 40 Fahrerassistenzsysteme zur Verfügung. Einige von ihnen – darunter die Sicherheitssysteme Audi pre sense basic und Audi pre sense front – gehören zum Serienumfang, die optionalen Ausstattungen sind in die Pakete „Parken“, „Stadt“ und „Tour“ geclustert. Das Assistenzpaket plus fasst die Pakete zusammen. Einzeln erhältlich sind Features wie der Nachtsichtassistent und die Umgebungskameras.

Souverän und effizient: die Motorenpalette

Mit fünf Motorisierungen bietet der aufgewertete Audi A8 den Kund_innen eine große Bandbreite an Antrieben. Von V6 TFSI- und V6 TDI-Motor, die aus jeweils drei Litern Hubraum schöpfen, über den Plug-in-Hybrid-Antrieb TFSI e, der V6 TFSI-Motor und E-Maschine kombiniert, bis hin zum 4.0 TFSI-Motor. Letzterer steht für den A8 und den S8** in unterschiedlichen Leistungsstufen zur Wahl steht. Er verteilt seine vier Liter Hubraum auf acht Zylinder in V-Anordnung und ist mit [cylinder on demand-Technologie](#) ausgestattet.

Der 3.0 TFSI treibt den Audi A8 55 TFSI quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 8,3 – 8,1; CO₂-Emission kombiniert in g/km*: 191 – 186) und den A8 L 55 TFSI quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 8,4 – 8,2; CO₂-Emission kombiniert in g/km*: 191 – 187) mit 250 kW (340 PS) an. Für China ist eine Variante mit 210 kW (286 PS) erhältlich. Von 1.370 bis 4.500 Umdrehungen stemmt er 500 Nm Drehmoment auf die Kurbelwelle. Aus dem Stand ist Tempo 100 in 5,6 Sekunden (L-Modell: 5,7 Sekunden) erreicht.

In der Version für die A8-Modelle entwickelt der 4.0 TFSI 338 kW (460 PS) und 660 Nm Drehmoment, die zwischen 1.850 und 4.500 1/min bereitstehen. Aus ihnen resultieren sehr sportliche Fahrleistungen: Der A8 60 TFSI quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 10,8 – 10,7; CO₂-Emission kombiniert in g/km*: 247 – 245) und der A8 L 60 TFSI quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 10,8 – 10,7; CO₂-Emission kombiniert in g/km*: 248 – 246) sprinten einheitlich in 4,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Ein Highlight des V8 ist das System cylinder on demand (COD), das bei moderater Fahrweise vier Zylinder vorübergehend abschaltet.

Im Audi A8 50 TDI quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 6,7 – 6,5; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 176 – 170) und im A8 L 50 TDI quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 6,7 – 6,5; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 177 – 171) arbeitet der 3.0 TDI. Das Aggregat bringt es auf 210 kW (286 PS) Leistung sowie auf 600 Nm Drehmoment. Der Dieselmotor beschleunigt den A8 und A8 L in jeweils 5,9 Sekunden von null auf 100 km/h und weiter zur elektronisch abgeregelten Spitze von 250 km/h, die bei allen A8-Modellen einheitlich ist.

Zwei Motoren, eine Batterie: der Audi A8 mit Plug-in-Hybridantrieb

Der Audi A8 60 TFSI e quattro** und der A8 L 60 TFSI e quattro** sind die Plug-in-Hybridmodelle (PHEV) in der Baureihe. Dabei unterstützt eine kompakte E-Maschine den 3.0 TFSI. Die Lithium-Ionen-Batterie im Heck kann jetzt netto 14,4 kWh (brutto 17,9 kWh) Energie speichern. Mit 330 kW (449 PS) Systemleistung und 700 Nm Systemdrehmoment erreicht der Audi A8 60 TFSI e quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 2,1 – 2,0; Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km*: 20,5 – 19,6; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 49 – 45) aus dem Stand heraus in 4,9 Sekunden (A8 und A8 L) Tempo 100.

Die Fahrer_innen des Plug-in-Hybridmodells haben die Wahl zwischen vier Fahrmodi. „EV“ steht für rein elektrisches Fahren, „Hybrid“ für die effiziente Kombination beider Antriebsarten, „Hold“ für die Konservierung der vorhandenen elektrischen Energie. Im Modus „Charge“ lädt der Verbrennungsmotor die Batterie auf. Beim Laden per Kabel beträgt die maximale Ladeleistung mit Wechselstrom 7,4 kW. In der heimischen Garage können die Kund_innen dafür das e-tron Ladesystem kompakt nutzen, unterwegs das Mode-3-Kabel.

Der Audi S8 – begeisternde Performance in der Luxusklasse**

Der Audi S8 TFSI quattro (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 10,8 – 10,7; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 246 – 245) ist das sportliche Topmodell der Baureihe. Hier gibt der Biturbo-V8 420 kW (571 PS) Leistung und 800 Nm Drehmoment von 2.050 bis 4.500 Touren ab. Nur beim S8** sind das vorausschauende Aktivfahrwerk, das Sportdifferenzial und die Dynamik-Allradlenkung ab Werk verbaut. Alle bisher genannten Motorisierungen haben serienmäßig die [Mild-Hybrid-Technologie \(MHEV\)](#) an Bord, die das 48-Volt-Hauptbordnetz des A8 nutzt.

tiptronic, quattro und Sportdifferenzial: die ganze Bandbreite des Fahrerlebnisses

Alle Aggregate im Audi A8 sind an eine schnell und sanft schaltende Achtstufen-tiptronic gekoppelt. Dank einer elektrischen Ölpumpe kann das Automatikgetriebe die Gänge auch dann wechseln, wenn der Verbrennungsmotor nicht läuft. Der permanente Allradantrieb quattro mit dem selbstsperrenden Mittendifferenzial ist Serie, auf Wunsch ergänzt ihn das Sportdifferenzial (Serie beim S8**). Es verteilt die Antriebsmomente bei schneller Kurvenfahrt aktiv zwischen den Hinterrädern und macht das Handling damit noch sportlicher und stabiler. Die Luftfederung adaptive air suspension mit geregelter Dämpfung ist Serie. Ein weiteres Serien-Feature ist die Progressivlenkung. Auf Wunsch ist auch eine [Dynamik-Allradlenkung](#) erhältlich. Beim Audi S8** zählt sie zur Serienausstattung.

Das vorausschauende Aktivfahrwerk

Ein Highlight im überarbeiteten A8 ist das [vorausschauende Aktivfahrwerk](#). Es kann jedes Rad einzeln über einen Elektromotor mit zusätzlichen Kräften be- oder entlasten und damit die Lage der Karosserie in jeder Fahrsituation aktiv regeln. Das Räderprogramm für den überarbeiteten Audi A8, das von 18 bis 21 Zoll reicht, enthält sechs neue Designs von Audi und Audi Sport. Bei den Topversionen wie dem Audi S8** montiert Audi auf Wunsch Brems scheiben aus Kohlefaser-Keramik.

A8 L Horch: speziell für den chinesischen Markt

Beim Audi A8 L Horch, der Topversion für den chinesischen Markt, kommen bei einer Fahrzeuglänge von 5,45 Metern im Vergleich zum A8 L** noch einmal 13 Zentimeter hinzu. Im Interieur unterstreichen die erweiterte Rautensteppung und eine Logoprägung in den Ruhekissen sowie die Hochflur-Fußmatten im Fond die Exklusivität dieses Derivats. Im Exterieur lässt unter anderem der spezifisch gestaltete Singleframe mit vertikalen Streben das Luxusmodell erkennen. Unverkennbar sind zudem Horch-Plakette und die „H-Krone“. Erstmals im D-Segment bietet das Topmodell für Kund_innen in China eine Zweifarblackierung an.

A8 L Security: hohes Schutzniveau mit effizienter Mild-Hybrid-Technologie

Von der Produktaufwertung des A8 profitieren auch Kund_innen des Sonderschutzfahrzeugs von Audi. Konzipiert für die besonders hohen Anforderungen im Bereich der Schutzmaßnahmen, wird der A8 L Security von einem Biturbo-V8 mit 420 kW (571 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km*: 13,8; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km*: 315) angetrieben. Für die besondere Effizienz der gepanzerten Limousine sorgt die [Mild-Hybrid-Technologie \(MHEV\)](#), die das 48-Volt-Hauptbordnetz nutzt.

Die Grundpreise: ab 97.800 Euro

Der überarbeitete A8 ist seit Dezember 2021 im europäischen Handel bestellbar. In Deutschland beträgt der Grundpreis für den A8 nun 97.800 Euro. Der Audi A8 60 TFSI e quattro** kostet ab 108.950 Euro und der S8** ist ab 144.800 Euro bestellbar.

Kommunikation Produkt und Technologie

Stefan Grillneder

Pressesprecher für Audi A8, Audi S8,
Premium Platform Electric (PPE),
Connected Car, HMI, digitale Innovationen

Telefon: +49 841 89-41449

E-Mail: stefan.grillneder@audi.de

www.audi-mediacyber.com/de

Kommunikation Produkt und Technologie

Marcel Hardetzki

Pressesprecher für Audi A8, Audi S8, Audi Q7,
Audi SQ7, Audi Q8, Audi SQ8, Audi RS Q8,
E-Plattform-Strategie, HPC

Telefon: +49 841 89-93157

E-Mail: marcel.hardetzki@audi.de

www.audi-mediacyber.com/de



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2022 hat der Audi Konzern 1,61 Millionen Automobile der Marke Audi, 15.174 Fahrzeuge der Marke Bentley, 9.233 Automobile der Marke Lamborghini und 61.562 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2022 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von € 61,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 7,6 Mrd. Weltweit arbeiteten 2022 mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 54.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

Audi S8

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,8–10,7;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 246–245

Audi A8 L

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,8–2,0;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 248–45

Audi A8 55 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,3–8,1;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 191–186

Audi A8 L 55 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,4–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 191–187

Audi A8 60 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,8–10,7;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 247–245

Audi A8 L 60 TFSI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,8–10,7;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 248–246

Audi A8 50 TDI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,7–6,5;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 176–170

Audi A8 L 50 TDI quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,7–6,5;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 177–171

Audi A8 60 TFSI e quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,1–2,0;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,5–19,6;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 49–45

Audi A8 L 60 TFSI e quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,1–2,0;
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,5–19,6;
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 49–45

Audi A8 L Security

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,8
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 315

***Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.*

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.