



Kommunikation Motorsport

Stefan Moser

Telefon: +49 841 89-35550

E-Mail: stefan1.moser@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Kommunikation Motorsport

Silvia Saporetti

Telefon: +49 841 89-44785

E-Mail: silvia.saporetti@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Formel E: Aktuelles und Buntes aus Berlin

- Audi elektrifiziert Olympiastadion in Berlin
- Schauspieler Moritz Bleibtreu im Audi e-tron Vision Gran Turismo
- Duelle für Daniel Abt im Streetscooter von DHL und im Rennsimulator

Berlin, 18. Mai 2018 – Audi ist der erste deutsche Automobilhersteller, der sich werkseitig in der Formel E engagiert, und der Berlin E-Prix am Samstag (19. Mai) das erste Heimrennen der Marke mit den Vier Ringen in der Elektro-Rennserie.

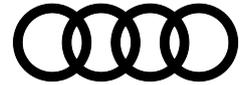
Mit dem **DFB-Pokalfinale** zwischen dem FC Bayern München und Eintracht Frankfurt und dem **Formel-E-Rennen** gibt es an diesem Wochenende in Berlin zwei große Sport-Highlights. Besucher der Hauptstadt werden von Audi mit zahlreichen Plakaten begrüßt, die auf die Formel E in Berlin-Tempelhof und den neuen **Audi e-tron** hinweisen. Der erste rein elektrisch angetriebene Audi kommt Ende 2018 auf dem Markt.

Mit einem nicht ganz alltäglichen Film macht Audi Sport auf seinen Social-Media-Kanälen auf den E-Prix in Berlin und die Elektromobilität aufmerksam: Nach einer nächtlichen Fahrt durch Berlin bringen die Batterien aus dem Audi e-tron FE04 und dem Audi e-tron Vision Gran Turismo die Vier Ringe am **Berliner Olympiastadion** zum Leuchten.

Auch in Berlin ist der **Audi e-tron Vision Gran Turismo** als Renntaxi im Einsatz. Beim deutschen E-Prix pilotiert erstmals die ehemalige DTM-Pilotin **Rahel Frey** Gäste der AUDI AG mit der 600 kW (815 PS) starken E-Rennwagen-Studie um den Kurs – unter anderen die beiden Schauspieler **Moritz Bleibtreu** und **Fahrid Yardim**. Kommentiert werden die Taxifahrten vom langjährigen Audi-Werksfahrer und Le-Mans-Sieger **Marco Werner**.

150 Gäste in der **Audi Race Lounge** genießen einen einzigartigen Panoramablick über die 2,375 Kilometer lange Rennstrecke auf dem ehemaligen Flughafen Berlin-Tempelhof. Auf dem 400 Quadratmeter großen Audi-Stand im E-Village können Besucher des Rennens viel zu den Zukunftsthemen Elektromobilität und pilotiertes Fahren erleben.

Schon vor dem Renntag erhielt **Daniel Abt** die erste Auszeichnung: Von **DHL** wurde der Deutsche als „Fahrer des Tages“ für seine Aufholjagd beim vergangenen Rennen in Paris geehrt. Abt besuchte dafür eines der großen DHL-Zentren in Berlin, schrieb Autogramme und plauderte mit den Mitarbeitern des langjährigen Team-Partners. Höhepunkt war ein Rennen im voll



elektrischen **Streetscooter** gegen einen der Zusteller, das der Profirennfahrer denkbar knapp für sich entschied.

Ein Duell der anderen Art lieferten sich die beiden Audi-Werksfahrer **Daniel Abt** und **René Rast**: Der Formel-E-Pilot und der amtierende DTM-Champion traten im Rennsimulator des mydays-Erlebniswerk im „Bikini“-Center im Herzen Berlins gegeneinander an. E-Racing-Fan Rast hatte die Nase knapp vorn und machte sich anschließend auf den Weg zum DTM-Rennen auf dem Lausitzring.

Der neue Audi-DTM-Pilot **Robin Frijns** nutzte am Donnerstag die Gelegenheit, auf der Anreise zum Lausitzring beim Team Audi Sport ABT Schaeffler in Berlin vorbeizuschauen. Der Niederländer startete selbst zwei Jahre lang in der Formel E und kennt den aktuellen Audi e-tron FE04 aus dem Simulator.

Audi-Partner **Schaeffler** erwartet an diesem Wochenende rund 450 Mitarbeiter in Berlin-Tempelhof. Gegenüber der Boxeneinfahrt gibt es eine eigene Schaeffler-Tribüne. In der Schaeffler Lounge wird am Samstag auch ein Rennen der Slotcar-Rennserie RCCO ausgetragen. Als Gastfahrer am Drücker sind **Rahel Frey** und Le-Mans-Sieger **Marco Werner**. Erstmals zum Einsatz kommt bei dem Rennen die RCCO-Version des Audi e-tron Vision Gran Turismo im Maßstab 1:24.

Der E-Prix in Berlin wird in Deutschland erstmals zeitgleich von **Eurosport** und der **ARD** übertragen. Im „Ersten“ kommentieren Philipp Sohmer und Ex-Formel-1-Pilot **Heinz-Harald Frentzen**, der am Freitag seinen 51. Geburtstag feierte. Co-Kommentator von Oliver Sittler bei Eurosport ist Patrick Simon.

– Ende –

Der Audi Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. erzielte der Premiumhersteller im Geschäftsjahr 2017 ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.