

First Drive in Marokko: Hybrid trifft High-Performance – der neue Audi RS 5

Ingolstadt, 3. März 2026 – Der neue Audi RS 5* ist der erste seiner Art: ein Hochleistungs-Plug-in-Hybrid (PHEV) mit echten RS-Genen und ausgeklügelter Hybrid-Technologie. Mit dem Sportwagen beschreitet Audi neue Wege und verbindet maximale Performance mit Effizienz. Zum ersten Mal kombiniert Audi Sport einen kraftvollen 2,9-Liter-V6-Biturbo Verbrennungsmotor mit 375 kW (510 PS) und eine 130 kW starke E-Maschine. Bei einem „First Drive“ in Marokko hatten internationale Medien erstmals die Gelegenheit, das Top-Modell der A5-Baureihe in Aktion zu erleben. Neben dem feinjustierten RS-Sportfahrwerk mit 2-Ventil-Dämpfer-Technologie konnten die Teilnehmenden den komplett neu entwickelten Antriebsstrang quattro mit Dynamic Torque Control – elektromechanisches Torque Vectoring an der Hinterachse – auf Herz und Nieren testen. Die wichtigsten Aussagen von Audi Chef Gernot Döllner, Baureihenleiter Horst Hanschur, dem Geschäftsführer der Audi Sport GmbH Rolf Michl und Steffen Bamberger, dem Leiter Technische Entwicklung der Audi Sport GmbH.

Gernot Döllner, Vorstandsvorsitzender der AUDI AG:

- „Mit dem neuen RS 5* als unserem ersten High-Performance Plug-in-Hybrid bieten wir unseren Kundinnen und Kunden einen dreifachen Mehrwert: echte Alltagstauglichkeit, die Vorteile elektrischer Mobilität und unverfälschte RS-Performance. Wie im Motorsport ergänzen sich Effizienz und Dynamik zu einem perfekten Gesamtfahrerlebnis.“
- „Die Fahrten hier in Marokko – mit Sonne, Staub und anspruchsvollen Bergstrecken – zeigen eindrucksvoll, wie souverän und zuverlässig unser erster Hochleistungs-Plug-in-Hybrid unter den unterschiedlichsten realen Bedingungen arbeitet. Genau das bedeutet *Vorsprung durch Technik*: Innovation beweist ihre Stärke nicht auf dem Prüfstand, sondern auf der Straße – und das weltweit. Der neue Audi RS 5* steht genau dafür – High-Performance, die in jeder Umgebung überzeugt.“
- „Unsere Weltneuheit, quattro mit Dynamic Torque Control, zeigt eindrucksvoll, dass höchste Agilität und souveräne Stabilität keine Gegensätze sind – sondern sich gegenseitig verstärken. Das elektromechanische Torque Vectoring an der Hinterachse verleiht dem neuen Audi RS 5* eine Präzision und Kontrolle, die sportliche Dynamik und Sicherheit nahtlos miteinander verbindet. Gerade in engen Bergkurven wie hier in Marokko spürt man sofort, wie harmonisch beides zusammenspielt und ein völlig neues Fahrerlebnis schafft.“

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Horst Hanschur, Leiter Baureihe PPC/MLB der AUDI AG

- „Das sportliche Design mit 40 mm breiteren Radhäusern und bis zu 21 Zoll großen Leichtmetallrädern verbindet muskulöse Proportionen mit eleganten Linien. Hier zeigt der RS 5*, dass er ein wahrer quattro ist.“
- „Ein Fokus des RS 5* liegt definitiv auf Performance. Gleichzeitig haben wir ein Fahrzeug kreiert, das jeden Tag Genuss und Alltagstauglichkeit bietet. Dafür sorgen die RS-Innenraumpakete und ein großzügiges Platzangebot.“
- „Die Kombination aus Sportwagen-Performance und praktischem Raumkonzept macht den neuen RS 5* zu einem echten Allrounder. Mit dem neuen Limousinen-Konzept bekommen Kundinnen und Kunden eine große Heckklappe zum Be- und Entladen, die optisch kurz und dynamisch wirkt.“
- „Unser Anspruch: Performance, wenn man sie will, Komfort, wenn man ihn braucht. Der RS 5* erfüllt genau das.“
- „Wer entspannt mit dem RS 5* unterwegs sein möchte, profitiert von der Akustikdämmung, den komfortablen Sitzen und dem harmonischen Fahrmodus.“
- „Auch die Lichtentwickler und Lichtdesigner haben den RS 5* mit dynamischen Highlights ausgestattet: optionale abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit RS-spezifischer, digitaler Lichtsignatur im Stil einer Zielflagge sorgen für einen beeindruckenden Auftritt.“

Rolf Michl, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH:

- „Audi Sport als Tochtergesellschaft von Audi steht für High-Performance-Modelle, Kleinserien und die Fahrzeug-Individualisierung durch Audi exclusive. Der Audi RS 5* ist das dynamische Topmodell der A5 Baureihe und setzt technologische Maßstäbe – die rote Raute steht mehr denn je für die perfekte Kombination von neuesten Technologien und quattro Antrieb für höchste Fahrperformance. Gleichzeitig erreichen wir ein neues Level der Alltagstauglichkeit in Kombination mit außergewöhnlich expressivem Design.“
- „Mit dem Audi RS 5* eröffnen wir eine neue Leistungsklasse im Segment – dank neuer PHEV-Technologie ist er knapp 200 PS stärker als der erfolgreiche Vorgänger RS 4 und bietet bis zu 825 Nm Drehmoment. Die technischen Komponenten eines Plug-in-Hybrids bringen zwar zusätzliches Gewicht ins Fahrzeug, jedoch ergeben sich dadurch auch neue Möglichkeiten für die Fahrdynamik. Mit unserem elektromechanischen Torque Vectoring an der Hinterachse und dem RS-Sportfahrwerk nutzen wir diese gezielt aus. Das Ergebnis ist ein neuer RS 5*, der sowohl deutlich präziser und stabiler aber gleichzeitig dynamisch und leichtfüßig fährt.“
- „Mit unserem Individualisierungsprogramm Audi exclusive bieten wir auch im RS 5* neue sportlich-elegante Designpakete, die perfekt mit den hochwertigen Materialien harmonisieren. Der vielfache Einsatz von Carbon, im Exterieur auf Wunsch sogar als Carbon Camouflage, unterstreicht die muskulöse Erscheinung unseres Top-Sportlers und setzt auch hier die bewährte Tradition des Breitbaus bei RS-Modellen fort.“

Steffen Bamberger, Leiter Technische Entwicklung Audi Sport GmbH:

- „Unser Ziel war klar: Ein Fahrzeug, das leichtfüßig, präzise und jederzeit kontrollierbar ist. Die Längsverteilung übernimmt das neue selbstsperrende Mittendifferenzial mit Grundsperrmoment. Die Querverteilung erfolgt durch das neu entwickelte Hinterachsgetriebe, das die Momente unverzüglich und zielgenau zwischen den Hinterrädern verteilt. Damit hebt der RS 5* Traktion und Einlenkverhalten auf ein ganz neues Level.“
- „Der RS 5* behält selbst in anspruchsvollen und besonders dynamischen Fahrsituationen maximale Kontrolle und Grip auf der Straße. Wenn man das Heck bewusst kommen lässt, bleibt der Wagen zu jeder Zeit berechenbar.“
- „Unser RS-Sportfahrwerk mit 2-Ventil-Dämpfer-Technologie arbeitet mit extrem hoher Reaktionsgeschwindigkeit und hält die nochmals um zehn Prozent steifere Karosserie perfekt im Zaum. Ganz gleich, ob auf kurvigen Landstraßen oder beim sportlichen Einsatz auf abgesperrter Strecke: Das Fahrgefühl des RS 5* ist direkter und kontrollierter denn je.“
- „Durch das Zusammenspiel des weiterentwickelten V6-Biturbo und der E-Maschine erreicht der RS 5* eine Antrittsstärke, die im Segment Maßstäbe setzt: Nach 2,5 Sekunden hat er bereits mehr als 22 Meter zurückgelegt. Genau diese unmittelbare Kraftentfaltung spüren Kundinnen und Kunden besonders bei dynamischen Beschleunigungen.“

Performance:

- „Der Hybridantrieb im neuen RS 5* ist ein entscheidender Vorteil. Die E-Maschine sorgt gemeinsam mit dem Verbrenner für kraftvollen und antrittsschnellen Vortrieb – beide arbeiten aus dem Stand perfekt zusammen. Das verleiht unserem Hochleistungs-Plug-in-Hybrid eine beeindruckende Spontanität, maximale Sportlichkeit und puren Fahrspaß.“
- „Auch der Verbrennungsmotor wurde verbessert: Der weiterentwickelte 2,9-Liter-V6-TFSI mit 510 PS liefert spürbar mehr Leistung und arbeitet dank modifiziertem Brennverfahren noch effizienter. Zwei Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie, optimierte Einspritzung und eine neu konzipierte Luftansaugung sorgen für verbessertes Ansprechverhalten und maximale Performance.“
- „Das Zusammenspiel aller Komponenten ist ein V6-Motor, der mehr Leistung freisetzt und effizienter arbeitet. Seine Kraft bringt er jederzeit mit einer nie dagewesenen Spontanität und Souveränität auf die Straße.“
- „Mit neuen Schwenklagern, Führungslenkern und Gummilagern haben wir die Vorderachse gezielt weiterentwickelt. Den positiven Effekt auf die Fahrwerksabstimmung merken Fahrerinnen und Fahrer sofort – durch spürbar weniger Nick- und Wankbewegungen der Karosserie.“

- „Im Modus RS torque rear verteilt sich der Fahrspaß ganz auf die Hinterachse und ist für kontrollierte Drifts auf nichtöffentlichen Strecken ausgelegt. Hier in Marokko testen wir den Effekt auf abgesperrten Handling-Abschnitten. Das Antriebsmoment geht gezielt an das kurvenäußere Hinterrad für volle Kontrolle und Beherrschbarkeit. Genau für diese Art von dynamischen Fahrmanövern ist der Modus ausgelegt und garantiert eine spielerische Agilität, die unsere Kundinnen und Kunden begeistern wird.“

Kommunikation Produkt und Technologie

Oscar da Silva Martins

Leiter Kommunikation Produkt und Technologie

Telefon: +49 152 01659962

E-Mail: oscar.martins@audi.de

www.audi-mediacycenter.com

Kommunikation Produkt und Technologie

Christian Hartmann

Pressesprecher Modellreihen e-tron GT, Q8 e-tron, RS 5, Automatisiertes Fahren, Brennstoffzelle

Telefon: +49 151 52844338

E-Mail: christian.hartmann@audi.de



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 22 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

Vorläufige Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi RS 5 Avant

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,5–3,9 l/100 km (vorläufig); Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 18,7–17,8 kWh/100 km (vorläufig); CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 102–88 g/km (vorläufig); CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): C-B (vorläufig); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,2–9,6 l/100 km (vorläufig); CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G (vorläufig)

Audi RS 5 Limousine

Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 4,3–3,8 l/100 km (vorläufig); Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 18,4–17,7 kWh/100 km (vorläufig); CO₂-Emissionen (gewichtet kombiniert): 98–86 g/km (vorläufig); CO₂-Klasse (gewichtet kombiniert): C-B (vorläufig); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 10,0–9,5 l/100 km (vorläufig); CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G (vorläufig)