

Ingolstadt, 14. Mai 2007

Motorsport

Facts zum DTM-Lauf auf dem EuroSpeedway

- **Zwei der vier Siege seit 2004 von Audi Fahrern erreicht**
- **Fünf Podiumsplätze für den A4 DTM**
- **Mattias Ekström erfolgreichster Audi Pilot in der Lausitz**

Audi bestreitet am nächsten Wochenende am EuroSpeedway das dritte von zehn DTM-Rennen der Saison 2007. Hier finden Sie einige interessante Fakten zum Rennen in der Lausitz.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Wussten Sie, dass ...

... die **erste Kurve** auf dem EuroSpeedway im Vergleich zum Vorjahr deutlich geändert wurde?

... die Strecke dadurch **36 Meter** länger wurde?

... eine Rennrunde in der DTM die Elemente von zwei Streckenvarianten – dem **Trioval** und dem **Infield** – des ostdeutschen Kurses benutzt?

... dabei alle drei **Geraden** des Triovals mindestens zu einem Teil, bei Start und Ziel sogar vollständig genutzt werden?

... Audi seit dem werksseitigen Comeback auf dem EuroSpeedway zwei Siege errang? **Mattias Ekström** gewann dort 2004 und 2005 je einen Lauf.

... auf dem EuroSpeedway bislang **sieben Rennen** ausgetragen worden sind? Seit 2001 fand dort in jedem Jahr ein Lauf der DTM statt, 2005 sogar zwei Läufe.

... die DTM dort die dritte Streckenvariante befährt? Seit 2001 fuhr die Serie auf einer 4,534 km langen Version, seit 2005 auf der 3,442 Kilometer langen Variante. In diesem Jahr ist eine Runde **3,478 Kilometer** lang.

... der Audi A4 DTM seit seinem Debüt 2004 bereits **fünf Podiumsplätze** – darunter zwei Siege – auf dem EuroSpeedway erreicht hat?

... der aktuelle Tabellenführer auch der erfolgreichste Fahrer eines Audi in der Lausitz war? Fünfmal stand **Mattias Ekström** dort bereits auf dem Podium.

... mit **Tom Kristensen** ein weiterer Skandinavier für Audi bereits dreimal Champagner auf dem EuroSpeedway versprühte? Seit 2005 bestieg er dreimal das Podium – einmal als Dritter, zweimal als Zweiter.

... die Zuschauer mit **drei punktgleich geführten Fahrern** an der Tabellenspitze – darunter zwei Audi Werksfahrern – noch nie eine so spannende Ausgangssituation auf dem EuroSpeedway erlebt haben?

... dreimal seit 2002 ein Audi aus der ersten Reihe startete? 2002 fuhr **Laurent Aiello** auf die Pole Position, 2003 und 2004 startete **Mattias Ekström** jeweils als Zweiter.

... sich die Zuschauer in der Lausitz auf ein besonderes Duell im Zeichen von Audi Partner Red Bull freuen dürfen? **Mattias Ekström** wird im Audi A4 DTM kurz vor dem Rennen gegen den Red Bull Formel-1-Rennwagen RB 3 antreten, der von Testpilot **Michael Ammermüller** gesteuert wird.

... am Rennsonntag um 12.20 Uhr ein **Korso von Audi RS 4** die Strecke umrunden wird?

Kommunikation Motorsport
Telefon +49 (0)841 89 34200, Telefax +49 (0)841 89 38617
E-Mail motorsport-media@audi.de

Fotos, O-Töne und weitere Informationen finden Sie im Internet:
www.audi-motorsport.info (Akkreditierung nötig)