

## **Exklusives Ausstattungspaket zum Jubiläum: die Audi RS Q3 edition 10 years**

- **Limitierung auf weltweit 555 Exemplare**
- **Exklusive Ausstattung mit sportlichen Details für Exterieur und Interieur**
- **Leistungsstarker 2,5-Liter-Fünfzylindermotor mit 294 kW (400 PS) und 480 Newtonmeter Drehmoment für herausragende Performance**

Ingolstadt – 11. Oktober 2022 – Audi begeht das zehnjährige Jubiläum des Audi RS Q3\* mit einer sportlichen Sonderedition: dem RS Q3 edition 10 years\*. Diese ist weltweit auf 555 Exemplare limitiert und für den RS Q3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km\*\*:- (NEFZ); 10,1–9,5 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km\*\*:- (NEFZ); 228–216 (WLTP)) und den RS Q3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km\*\*:- (NEFZ); 10,1–9,6 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km\*\*:- (NEFZ); 229–218 (WLTP)) erhältlich. Seit der Markteinführung im Jahr 2013 hat sich der Kompaktsportler erfolgreich etabliert. Die zweite Generation seit 2019 leistet 294 kW (400 PS) und 480 Newtonmeter Drehmoment. Für den Vortrieb steht dem Audi RS Q3 edition 10 years\* standesgemäß der 2,5-Liter-Fünfzylinder-Turbomotor parat. Er bringt seine Kraft über eine 7-Gang-S tronic und den permanenten Allradantrieb quattro auf die Straße. Außen wie innen erhält die Jubiläumsedition exklusive Akzente. Dazu zählen die neue Metalliclackierung Chronosgrau, 21-Zoll-Leichtmetallräder, neue RS-Schalensitze mit recyceltem Mikrofasermaterial Dinamica und tiefschwarze Applikationen an der Instrumententafel. Der Preis für das Editionspaket startet bei 5.990 Euro und wird in Deutschland ab Ende Oktober 2022 bestellbar sein.

### **Charakterstark: das Exterieur**

Um den RS Q3\* gebührend zu feiern, setzt Audi unter anderem auf zwei ausdrucksstarke Farben: Tausilber Matteeffekt oder Chronosgrau Metallic. Letztere ist ausschließlich für die Sonderedition vorgesehen, während das matte Tausilber in diesem Jahr erstmals in die Farbpalette des Audi RS Q3\* aufgenommen wurde. Ebenfalls exklusiv für die edition sind die schwarzen 21-Zoll-Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design mit Reifen im Format 255/35. Optional ist die 19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben vorn bestellbar. In diesem Fall sind die Bremsättel serienmäßig Anthrazitgrau glänzend lackiert, gegen Aufpreis sind sie alternativ in Rot oder Blau erhältlich.

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

*\*\* Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

Den exklusiven Auftritt der edition 10 years untermalen zahlreiche Anbauteile in Schwarz beziehungsweise Schwarz glänzend. Dazu zählen zum Beispiel die abgedunkelten Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht und die Außenspiegelgehäuse. In Schwarz glänzend ausgeführt sind der Dachrahmen, die Fensterschachtleisten und die Einleger der Türaufsatzleisten, gleiches gilt für die Blades am Frontspoiler sowie den Diffusoreinsatz. Abgerundet wird der sportliche Auftritt mit den vier Ringen im Singleframe-Grill sowie am Heck und den Modell-Schriftzügen in Schwarz glänzend.

### **Exklusiv und sportlich: das Interieur**

Platz nehmen die Insassen auf neuen und editionsexklusiven RS-Schalensitzen. Diese bestechen durch RS-Embleme im Nackenbereich des Sitzes. Ein besonderes Highlight ist die Sitzlehnenabdeckung in Carbon matt, die erstmalig im RS Q3\* zum Einsatz kommt. Bezogen sind die Schalensitze mit einer Leder-Dinamica-Kombination, in Schwarz und Tiefschwarz – dem neuen, sportlich-eleganten Farbton. Dinamica ist eine Microfaser und besteht zu etwa 45 Prozent aus recycelten PET-Fasern. Neben den Sitzen kommt es auf der Applikation an der Instrumententafel zum Einsatz. Für einen besonderen Kontrast sorgen Nähte im Farbton Kupfer, die sich im gesamten Interieur immer wieder finden. Das gilt unter anderem für die Wabensteppung in den Sitzmittelbahnen, die Mittelarmlehne, die Türarmauflage, das Lenkrad, das es wahlweise in einer runden oder unten abgeflachten Variante gibt, und die schwarzen Fußmatten mit in der Farbe Kupfer glänzend gesticktem RS Q3-Schriftzug. Weitere Highlights setzt die edition 10 years mit exklusiven Dekoreinlagen in Carbon – wie in der Sitzlehnenabdeckung in mattem Finish. Der MMI-Bildschirm ist in Carbon-Optik ausgeführt – ein „1 of 555“-Schriftzug schmückt das 10,1-Zoll große Touchdisplay. Die editionspezifische Einstiegsbeleuchtung projiziert beim Öffnen der Türen eine rote Raute in 3D-Effekt auf den Boden.

### **Unwiderstehlich: der Antrieb**

Im RS Q3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km<sup>\*\*</sup>: - (NEFZ); 10,1–9,5 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km<sup>\*\*</sup>: - (NEFZ); 228–216 (WLTP)) und RS Q3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km<sup>\*\*</sup>: - (NEFZ); 10,1–9,6 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km<sup>\*\*</sup>: - (NEFZ); 229–218 (WLTP)) arbeitet der kraftvolle 2.5 TFSI Fünfzylinder. Dieser schöpft aus 2,5 Litern Hubraum mit 294 kW (400 PS) jetzt gut 17 Prozent mehr Leistung als in der Vorgängergeneration des RS Q3 seit der Leistungssteigerung im Jahr 2015 auf 250 kW (340 PS). Im Vergleich zur ursprünglichen Version von 2013 mit 228 kW (310 PS) sind es sogar 29 Prozent Leistungssteigerung. Das maximale Drehmoment von 480 Nm steht zwischen 2.250 und 5.850 1/min bereit. In nur 4,5 Sekunden erreichen RS Q3\* und RS Q3 Sportback\* Tempo 100 km/h aus dem Stand. Ihr Top-Speed ist bei 250 km/h abgeregelt, auf Wunsch fährt der RS Q3\* auch bis zu 280 km/h schnell.

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

*\*\* Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

Die besondere Zündfolge 1-2-4-5-3 und die ungerade Zylinderanzahl erzeugen einen einzigartigen Motorsound. Die zweiflutige RS-Abgasanlage unterstreicht den charakteristischen Klang des Fünfzylinders, die optional erhältliche RS-Sportabgasanlage schärft ihn nochmals. Das Fünfzylinder-Aggregat wurde neun Mal in Folge mit dem begehrten „International Engine of the Year Award“ ausgezeichnet. Die Power des Fünfzylinders fließt serienmäßig über eine Siebengang S tronic auf den permanenten Allradantrieb quattro.

## **Kommunikation**

### **Audi RS Q3 und RS Q3 Sportback**

Tobias Söllner

Pressesprecher für Audi A1, Audi Q2, Audi SQ2, Audi Q3, Audi RS Q3, Konventionelle Antriebe, Getriebe, Emissionen

Telefon: [+49 841 89 36188](tel:+498418936188)

E-Mail: [tobias.soellner@audi.de](mailto:tobias.soellner@audi.de)

[www.audi-mediacyber.com](http://www.audi-mediacyber.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die AUDI AG bei einem Umsatz von €53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

*\*\* Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.*

## **Verbrauchs- und Emissionswerte\*\* der genannten Modelle:**

### **Audi RS Q3**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: - (NEFZ); 10,1–9,5 (WLTP);

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ); 228–216 (WLTP)

Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

### **Audi RS Q3 Sportback**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: - (NEFZ); 10,1–9,6 (WLTP);

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ); 229–218 (WLTP)

Für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

*\*\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).*

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.