



Audi Nahaufnahme

Erster e-tron GT-Kunde am Standort Neckarsulm: „Die Erfüllung eines lang gehegten Traums“

Neckarsulm, 14. Mai 2021 – Auto-Liebe auf den ersten Blick: Per Click and Collect nimmt der erste Kunde der Neckarsulmer Fahrzeugauslieferung seinen Audi RS e-tron GT* in Empfang.

Für Ralf Ullrich ist der [Audi RS e-tron GT*](#) nicht nur ein neues Auto: „Das Fahrzeug bedeutet für mich die Erfüllung eines lang gehegten Traums!“, beschreibt er seinen neuen sportlichen Stromer, den er am Audi Forum Neckarsulm in Empfang nimmt. Für den Frankfurter Chemikanten war es Auto-Liebe auf den ersten Blick: „Als ich den Prototypen des e-tron GT zum ersten Mal sah, wusste ich ‚das ist er‘! Wahnsinn, dass er optisch fast genauso in Serie gekommen ist.“

Seit über 30 Jahren ist er treuer Audi-Fahrer. Und nun der erste e-tron GT-Kunde der Neckarsulmer Fahrzeugauslieferung. Die Schlüsselübergabe ist für ihn und die Mitarbeitenden ein besonderer Moment: Trotz der Pandemie geben sie ihr Bestes, um Kund_innen auch hinter der Maske ein Lächeln ins Gesicht zu zaubern. Herbert Reinsberg, Leiter Fahrzeugauslieferung Neckarsulm, betont: „Wir brennen für den Kontakt mit unseren Kund_innen, der aktuell leider nur eingeschränkt stattfinden kann. Umso mehr freuen wir uns, dass eine Auslieferung per Click and Collect aktuell überhaupt möglich ist. Das erste E-Modell des Standorts – das ist auch für uns emotional.“ Anfang Mai starteten der Audi e-tron GT quattro* und der Audi RS e-tron GT* in die europäischen Märkte.

Nicht nur die Fahrzeugauslieferung ist mit vollem Engagement bei der Sache – auch in der Produktion ist die Freude groß, dass der Audi e-tron GT* nun auf den Straßen unterwegs ist. „Der e-tron GT ist ein Sportwagen, der mit viel Leidenschaft und Liebe zum Detail von unseren Mitarbeitenden gebaut wird“, unterstreicht Wolfgang Schanz, Produktionsleiter Audi Sport GmbH. „Daher freut es uns sehr, dass das Fahrzeug auch außerhalb der Werktoore so gut ankommt.“ Auch Ullrich ist begeistert von seinem RS e-tron GT*. Sein Fazit nach der ersten Fahrt: „Er fährt sich einfach genial und macht tierisch Spaß!“

Das [Werk Neckarsulm](#) hat mit den Plug in-Hybriden und den Mild-Hybriden der Modelle A6, A7 und A8 schon heute die höchste Dichte an elektrifizierten Modellen an einem Audi-Standort. Mit dem e-tron GT* entsteht zudem seit Ende 2020 das erste vollelektrische Audi-Modell an einem deutschen Standort. Die elektrische Speerspitze wird in den Audi Böllinger Höfen gefertigt – gemeinsam mit dem Audi R8 und im Zusammenspiel aus Handwerkskunst und Smart Factory. Einblicke in die Fahrzeugfertigung bietet das Online-Angebot [AudiStream](#): Auch in Corona-Zeiten können Interessierte Führungen live und interaktiv von zuhause aus erleben.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Kommunikation Standort Neckarsulm

Melanie David
Pressesprecherin Audi Forum Neckarsulm
Telefon: +49 152 32746484
E-Mail: melanie.david@audi.de
www.audi-mediacycenter.com/de

Lisa Först
Pressesprecherin Produktion und Logistik
Telefon: +49 152 57718308
E-Mail: lisa.foerst@audi.de
www.audi-mediacycenter.com/de



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi e-tron GT quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,6 – 18,8 (NEFZ); 21,6 – 19,9 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20, 2 – 19,3 (NEFZ); 22,5 – 20,6 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂- Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.