

Erfolg über neun Generationen: der neue Audi A6 trifft seine Vorfahren

Ingolstadt, 19. Mai 2025 – Audi hat fast zehn Millionen Modelle der C-Baureihe gebaut. Inzwischen ist die neunte Generation als A6 Avant* in Europa im Handel. Zeit für ein Familienfoto aller Generationen mit Modellen von Audi Mitarbeitenden.

Der neue [Audi A6 Avant*](#) ist dynamischer, effizienter und digitaler als je zuvor und steht wie kein anderes Fahrzeug in der Premium-Oberklasse für erstklassiges Reisen. Seit dem 16. Mai ist er europaweit im Handel verfügbar, die [A6 Limousine*](#) wird Ende Juli im Markt eingeführt. Die beiden neuen A6-Modelle basieren auf der Premium Platform Combustion (PPC) und werden von modernen Benzin- und Dieselmotoren angetrieben. Die [Mild-Hybrid-Technologie MHEV plus](#) unterstützt den Verbrenner, steigert Performance sowie Fahrkomfort und mindert CO₂-Emissionen. Auf langen Strecken und in der Großstadt sorgen das Luftfederfahrwerk und die Allradlenkung gleichermaßen für hohen Fahrkomfort und agiles Handling. Der neue Audi A6 Avant* verbindet dabei elegantes und sportliches Design mit herausragender Aerodynamik. Beide Karosserievarianten bietet Audi auch als [Plug-in-Hybrid](#) an.

Mit der in Neckarsulm gebauten neunten Generation setzt Audi die Erfolgsgeschichte der C-Baureihe fort: Mit dem Audi 100 gelang der Marke mit den vier Ringen im Jahr 1968 der Aufstieg in die gehobene Mittelklasse. Der Audi 100 (C1-C4) gewann fünfmal das „Goldene Lenkrad“, wurde zweimal „Auto des Jahres“ und einmal „World Car of the Year“. Insgesamt 3,2 Millionen verkaufte Audi 100 unterstreichen den Erfolg und die Beliebtheit der Baureihe. Die auf den C1 folgenden Generationen bewiesen „Vorsprung durch Technik“ mit zahlreichen Innovationen – etwa mit der vollverzinkten Karosserie, einer optimierten Aerodynamik und hocheffizienten Motoren. Seit 1994 heißt der Audi 100 Audi A6. Seit 1968 hat Audi knapp zehn Millionen Modelle (9.836.762, Stand: April 2025) der C-Baureihe gebaut.

Große Zahlen aus langer Historie. Die Begeisterung und Leidenschaft für die C-Baureihe geht jedoch viel tiefer – auch in der Audi Belegschaft. Für ein Familienfoto der besonderen Art kamen nun acht Mitarbeitende mit einem C-Modell jeder Generation – von C1 bis C8 – auf die Audi Piazza in Ingolstadt vor das museum mobile und hießen den neuen C9 Audi A6 Avant* willkommen.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Kommunikation Produktionsstandorte

Arno-Michael Drotleff

Pressesprecher Audi Forum Ingolstadt und
Standort Ingolstadt

Telefon: +49 841 89-39410

E-Mail: michael1.drotleff@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vollnetzter Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:

Audi A6 Avant

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0-5,0;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 181-130; CO₂-Klasse: G-D

Audi A6 Limousine

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,8-4,8;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 177-126; CO₂-Klasse: G-D