

Einstieg in die Spitzenklasse: Audi e-tron GT quattro vereint emotionales Design, Performance und Komfort

- **Attraktiv:** neues Grundmodell ab 108.900 Euro direkt bestellbar
- **Antrittsschnell:** Bis zu 430 kW (585 PS) im Launch Control-Modus beschleunigen den GT in 4,0 Sekunden von 0-100 km/h
- **Ausdauernd:** Reichweite von bis zu 622 Kilometern und eine Ladeleistung von bis zu 320 kW

Ingolstadt/Neckarsulm, 13. Mai 2025 – Audi erweitert die Familie seiner Gran Turismo: Der Audi e-tron GT quattro* macht den Zugang in das batterieelektrische Premiumsegment noch attraktiver. Das neue Modell ist ab sofort im Handel verfügbar.

Der Audi e-tron GT quattro* rundet die bestehende GT-Modell-Familie um S e-tron GT*, RS e-tron GT* und RS e-tron GT performance* ab. Das Fahrzeug (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 19,3–17,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) hat eine Systemleistung von 370 kW (430 kW mit Launch Control). Dank einer Brutto-Batteriekapazität von 105 kWh (netto 97 kWh) und einer Reichweite von bis zu 622 Kilometern ist der Audi e-tron GT quattro (Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 19,3–17,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A) bestens gerüstet für den Alltag, egal ob auf Autobahnfahrten oder im Stadtverkehr.

Das Grundmodell profitiert ebenfalls von der beachtlichen Ladeleistung: Sie beträgt bis zu 320 kW. Damit sind nur kurze Ladestopps nötig, denn bereits in zehn Minuten hat das Fahrzeug eine Reichweite von rund 285 Kilometern nachgeladen. Die volle Ladeleistung ist in einem vergrößerten Temperaturfenster der HV-Batterie verfügbar. Der e-tron Routenplaner sorgt automatisch für eine Vorkonditionierung des Energiespeichers und damit für die bestmögliche Ladeperformance.

Progressivität – innen wie außen

Nicht nur die Langstreckentauglichkeit, auch die markante Formensprache verkörpert die Gran-Turismo-Philosophie von Audi. Große Räder, eine flache, coupéhafte Silhouette und ein langer Radstand sorgen für sportliche Proportionen. Der niedrige Luftwiderstandsbeiwert von 0,24 und die steuerbaren Lufteinlässe ermöglichen eine beeindruckende Effizienz bei geringen Fahrgeräuschen – ideal für entspanntes Reisen.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

An der Front betont eine schwarze Maske den invertierten Singleframe in Wagenfarbe, während am Heck ein elegant gestalteter Diffusor mit vertikalen Finnen für einen kraftvollen Abschluss sorgt.

Dynamik trifft Alltagstauglichkeit

Die niedrige Dachlinie verleiht dem Fahrzeug eine dynamische Kontur. Die im Unterboden platzierte HV-Batterie verfügt über gezielte Aussparungen im Batterie-Pack, die als Fußgaragen dienen und allen Passagieren großzügigen Sitzkomfort ermöglichen. Fahrer und Beifahrer reisen auf komfortablen achtfach verstellbaren Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen, die sich durch hohen Langstreckenkomfort auszeichnen. Die Rücksitzlehne ist teilweise oder vollständig umklappbar, sodass auch Sportgeräte in dem bis zu 405 Liter großen Kofferraum verstaubar sind. Zusätzlich gibt es einen Frontkofferraum mit 77 Litern Volumen.

Weniger Gewicht, optimale Balance

Das intelligente quattro System verteilt die Antriebsmomente zwischen Vorder- und Hinterachse vollvariabel und blitzschnell, sodass die optimale Traktion bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen gewährleistet ist. Dafür analysiert das System die Fahrsituation und passt die Kraftverteilung entsprechend an. Die präzise Steuerung des Antriebs erfolgt innerhalb weniger Millisekunden. Der Audi e-tron GT quattro* wiegt rund 30 Kilogramm weniger als das S-Modell – davon profitieren Dynamik und Effizienz gleichermaßen.

Marktstart und Preise

Auch der neue e-tron GT quattro* entsteht wie die anderen GT-Modelle (S e-tron GT*, RS e-tron GT*, RS e-tron GT performance*) bei der Audi Sport GmbH in den Böllinger Höfen am Standort Neckarsulm. Das Einstiegsmodell ist ab sofort bestellbar. Die Preise starten bei 108.900 Euro.

Kommunikation Produkt und Technologie

Christian Hartmann

Pressesprecher Modellreihen e-tron GT und

Q8 e-tron, Automatisiertes Fahren,

Brennstoffzelle

Mobil: 49 151 52844338

E-Mail: christian.hartmann@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2024 hat der Audi Konzern rund 1,7 Millionen Automobile der Marke Audi, 10.643 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.687 Automobile der Marke Lamborghini und 54.495 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €64,5 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €3,9 Mrd. Zum Stichtag 31. Dezember arbeiteten weltweit mehr als 88.000 Menschen für den Audi Konzern, davon mehr als 55.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**Audi e-tron GT quattro**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km 19,3–17,8;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi S e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,7–18,0;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,1–18,4;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A

Audi RS e-tron GT performance

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,8–18,7;

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO₂-Klasse: A