

## Ein Auto für jeden Moment: Unterwegs im Audi Q4 e-tron

**Ingolstadt, 25. Juni 2026 – Elektromobilität zeigt ihre Stärken im Zusammenspiel aus kurzen Alltagsfahrten und Langstrecke. Wie vielseitig ein moderner Elektro-SUV diese Anforderungen erfüllt, demonstriert der Audi Q4 e-tron bei einer Testfahrt vom Münchner Zentrum ins bayerische Voralpenland – im Stadtverkehr, auf Landstraßen und auf kurvenreichen Passagen bis zum Tegernsee und zurück.**

Der Tag beginnt früh: Gegen fünf Uhr morgens, noch bevor sich der Berufsverkehr in der Münchner Innenstadt verdichtet, steht der Audi Q4 e-tron bereit für eine Fahrt hinaus ins grüne Voralpenland. Mitten im Herzen der bayerischen Landeshauptstadt, zwischen Marienplatz und Frauenkirche, startet das Audi Team rund um Herman Verbeek. Gepäck und Ausrüstung sind schnell verstaut, ein letzter Blick ins Display – dann geht es los. Die rund 200 Kilometer lange Route führt aus dem urbanen Umfeld hinaus über Landstraßen weiter ins Alpenvorland und über kurvenreiche Strecken in Richtung Tegernsee.

Schon nach den ersten Kilometern fällt auf, wie angenehm sich der Innenraum anfühlt. Die Sportsitze bieten guten Halt, alles wirkt aufgeräumt und logisch angeordnet. „Man steigt ein und fühlt sich sofort wohl“, sagt Herman Verbeek, Produktreferent im Vertrieb und Marketing bei der Audi AG. „Nichts lenkt ab, alles ist da, wo man es erwartet.“

Im zunehmend dichteren Verkehr raus aus der Münchner Innenstadt übernimmt das Fahrzeug einen Teil der Arbeit. Die Navigation führt sicher durch wechselnde Verkehrssituationen, Assistenzsysteme unterstützen beim Abstandhalten und der Spurführung. Stop-and-go verliert seinen Stressfaktor. Während draußen die Hektik zunimmt, bleibt es innen angenehm gelassen. Das Soundsystem von SONOS sorgt für einen klaren, satten Klang und füllt den Raum mit Musik. Ablagen in Türen, Mittelkonsole und unter der Armlehne bieten mit rund 24 Litern Volumen ausreichend Platz für Trinkflaschen, Taschenschirme und andere Alltagsgegenstände. In zwei nebeneinander liegenden Ladeschalen lassen sich Smartphones bequem aufladen. Details, die im Alltag den Unterschied machen.

Wenig später weitet sich die Strecke von Erding aus Richtung Süden und die Stadt verschwindet im Rückspiegel. Auf der Landstraße wird der Verkehr wieder flüssiger, die Landschaft öffnet sich. Die leichten Kurven, die auf dem großen Panoramadisplay erscheinen, spiegeln sich direkt auf der Straße wider. Es geht vorbei an schönen Seen und durch idyllische Dörfer. Mit Blick auf das Display rückt die Reichweite zwar ins Blickfeld, tritt aber nicht in den Vordergrund. „Man denkt nicht ständig ans Laden“, sagt Verbeek.

***Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.***

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Bei der Modellauffrischung des Q4 e-tron ist die maximale Reichweite noch einmal gewachsen – maximal 592 Kilometer sind jetzt möglich (Audi Q4 Sportback e-tron performance\*). „Das Auto“, ergänzt Verbeek, „gibt einem das entspannte Gefühl, uneingeschränkt fahren zu können.“

Gerade auf gleichmäßig gefahrenen Landstraßen zeigt sich ein weiterer Vorteil des Elektroantriebs. Der Energieverbrauch bleibt gering, deutlich niedriger als bei schneller Autobahnfahrt. So wird effizientes Fahren intuitiv Teil des Fahrerlebnisses.

Für eine Pause steuern Fahrer Verbeek und sein Team einen Aussichtspunkt oberhalb des Tals in Rosenheim an. Frische Luft, Blick ins Grüne, Zeit zum Durchatmen. Genau hier zeigt der Q4 e-tron eine seiner Stärken. Über bidirektionales Laden wird das Fahrzeug zur mobilen Energiequelle. Per Steckdose im Kofferraum oder an der Ladedose außen versorgt das Auto eine kleine Kaffeemaschine und eine mit Getränken gefüllte Kühlbox mit Strom. Elektromobilität wird greifbar – nicht als Konzept, sondern als praktischer Begleiter. „Das ist ein echter Mehrwert, gerade wenn man unterwegs ist“, so Verbeek.

Das Audi Trio setzt die Fahrt fort. Hinter Brannenburg verändert sich der Charakter der Strecke deutlich. Das Team verlässt die ruhigen Landstraßen und fährt hinauf in die kurvenreiche Berglandschaft rund um die Sudelfeldstraße. Der Fahrer nutzt die Strecke bewusst, um die dynamischen Eigenschaften des Q4 e-tron zu erleben. Präzises Einlenken, stabiler Aufbau in den Kurven und kraftvolle Beschleunigung aus engen Kehren heraus. Mit bis zu 250 KW Leistung und einem Sprintwert von 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h vermittelt das Elektro-SUV auch auf anspruchsvolleren Strecken ein souveränes und sicheres Fahrgefühl. Gerade der Mix der Strecke zeigt die Bandbreite des Fahrzeugs: effizientes Cruisen auf gleichmäßigen Abschnitten und dynamisches Fahren im kurvigen Terrain. „Auch nach ein paar Stunden fühlt sich die Fahrt noch immer entspannt an“, sagt Verbeek.

Neun Uhr vormittags, Tegernsee: „Man kommt an und ist kein bisschen müde“, findet Verbeek. So bleibt am Ende der Eindruck eines Fahrzeugs, das sich dem Alltag anpasst. „Der Q4 e-tron drängt sich nicht auf, sondern unterstützt dort, wo es sinnvoll ist“, sagt der Produktreferent. Auf dem Weg an den Tegernsee habe das aufgefrischte Audi Modell gezeigt, wie Fahrerlebnis, Alltagstauglichkeit und neue Funktionen intuitiv ineinandergreifen.

#### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Tobias Söllner

Pressesprecher Modellreihen A1, A2 e-tron,  
Q2, Q3, Q4 e-tron und Antriebstechnologien

Telefon: +49 151 54313731

E-Mail: [tobias.soellner@audi.de](mailto:tobias.soellner@audi.de)

[www.audi-mediacenter.com](http://www.audi-mediacenter.com)



#### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Eva-Maria Becker

Pressesprecherin Modellreihen A2 e-tron, Q3  
und Q4 e-tron

Telefon: +49 173 9393522

E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

---

#### **Über Audi**

Mit intelligenten und elektrischen Produkten treibt Audi den Wandel voran – und gestaltet die Mobilität der Zukunft entscheidend mit.

Der Premium-Automobilhersteller ist in mehr als 100 Märkten weltweit aktiv und steuert ein globales Produktionsnetzwerk mit 21 Standorten in 12 Ländern. Mit dem Anspruch „**Vorsprung durch Technik**“ arbeiten mehr als 88.000 Beschäftigte im Audi Konzern an der Mobilität von morgen. Mit den Werten Mut, Begeisterung, Verantwortung und Vertrauen definieren sie weit mehr als 100 Jahre Tradition im Automobilbau für die Zukunft neu. 2026 startet Audi erstmals mit eigenem Team in der Formel 1 und unterstreicht damit seine Motorsport-DNA.

Zum Audi Konzern zählen neben der Marke Audi auch der Sportwagenhersteller Lamborghini und die Luxusmarke Bentley sowie der Motorradhersteller Ducati.

Mehr zum Audi Konzern [hier](#).

---

**Verbrauchs- und Emissionswert des genannten Modells:**

**Audi Q4 Sportback e-tron performance**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 17,7 -15,2;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0; CO<sub>2</sub>-Klasse: A