



#### **Kommunikation Standorte**

Michael Drotleff  
Pressesprecher Audi Forum Ingolstadt  
Telefon: +49 841 89-39410  
E-Mail: [michael1.drotleff@audi.de](mailto:michael1.drotleff@audi.de)  
[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)

#### **Audi Nahaufnahme**

## **Effiziente Technik für Bistum Eichstätt: Diözese erhält Audi g-tron-Modelle**

Ingolstadt, 15. Juli 2020 – Mit ihren Audi g-tron-Modellen sind die Amtsträger und Mitarbeiter der Diözese Eichstätt ab sofort besonders effizient unterwegs. Die 22 Audi A3 Sportback g-tron\*\* können wahlweise mit Benzin oder mit Erdgas betrieben werden. Ein Audi A4 Avant g-tron\*\* ergänzt die Flotte des Bistums. Die g-tron-Modelle sind Teil eines ganzheitlichen und nachhaltigen Mobilitätskonzepts von Audi. Zur Übergabe der Autos im Audi Forum Ingolstadt begrüßte das Kundencenter am Mittwoch Vertreter des Bistums Eichstätt und des Audi Zentrum Ingolstadt. Dort hatte die Diözese Eichstätt, ein Großkunde der AUDI AG, ihre g-tron-Flotte bestellt. Kundenberater erklärten die technischen Highlights und Funktionen der Autos, und auf der Piazza am Audi Forum Ingolstadt legten die Gäste aus Eichstätt die ersten Meter mit den neuen Dienstwagen zurück.

Das Team des Audi Forum Ingolstadt ist auch in der Corona-Pandemie für Neuwagenabholer und Besucher da. Ein Höhepunkt ist die Präsentation und die anschließende Übergabe des neuen Autos. Im Audi museum mobile können Kunden und ihre Begleitpersonen alles über die Geschichte der Marke erfahren. In der Audi collection des Audi Shop und im Museumsladen finden sie Artikel und Souvenirs rund um die Premiummarke. Auch die Bar & Lounge begrüßt wieder Gäste, und das Audi Programm kino präsentiert täglich ausgewählte Filmhighlights.

#### **Foto-Motive:**

##### **Übergabe der g-tron-Modelle an das Bistum Eichstätt:**

( v.l.n.r.) **Thomas Schäfers**, Amtschef des Bischöflichen Ordinariates, **Robert Eckstein**, Leiter der Abteilung Personal des Bischöflichen Ordinariates, **Christian Meyer-Günderoth**, Geschäftsleitung Audi Zentrum Ingolstadt, **Christian Stark**, Verkaufsleiter Neuwagen Audi Zentrum Ingolstadt, **Andreas Krause**, Leiter Verkauf an Großkunden AUDI AG, **Florian Bohn**, Leitender Finanzdirektor des Bischöflichen Ordinariates

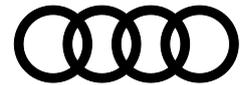
Im Bild: Audi A3 Sportback g-tron\*\* und Audi A4 Avant g-tron\*\*

##### **Bereit zur Übergabe am Audi Forum Ingolstadt:**

Das Bistum Eichstätt hat für seinen Fuhrpark g-tron-Modelle von Audi beschafft.

Im Bild: Audi A3 Sportback g-tron\*\* und Audi A4 Avant g-tron\*\*

*\*\* Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*



### **Verbrauchsangaben der genannten Modelle**

Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

#### **Audi A3 Sportback g-tron:**

CNG-Verbrauch kombiniert in kg/100 km: 3,5; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km (CNG): 96-95

#### **Audi A4 Avant 40 g-tron:**

CNG-Verbrauch kombiniert in kg/100 km: 4,1 – 3,9; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km (CNG): 113 – 105

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

*\*\* Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*